



ASTON MARTIN

Cygnus

Aston Martin Owner's Club

Word lid van de Aston Martin Owner's Club (AMOC)

De sportieve geest van de dertiger jaren heerst nog steeds in een van de meest exclusieve autoclubs ter wereld. AMOC is een vereniging van enthousiastelingen in bijna 60 landen met een gedeelde interesse in iconische auto's van een legendarisch merk. Geniet samen met gelijkgezinden van de vele activiteiten, zoals avondjes uit, weekendjes weg of rijtochten. Toe aan iets spannenders? AMOC-concours zijn dé evenementen voor kenners van prachtige auto's. Kan het u niet snel genoeg gaan? We organiseren zowel rallydagen, sprints en heuvelbeklimmingen als autoraces op racebanen als Silverstone en Goodwood in het Verenigd Koninkrijk en Lime Rock in de Verenigde Staten.



De Aston Martin Heritage Trust is een educatieve liefdadigheidsinstelling die is toegewijd aan de geschiedenis van het merk vanaf het allereerste begin, nu bijna een eeuw geleden. Met de AMOC deelt zij een prachtige 15e eeuwse schuur in Oxfordshire, die fungeert als internationaal hoofdkwartier, museum en archief. Bezoek onze website om meer over deze unieke organisaties te ontdekken. We heten u er graag van harte welkom.



The Aston Martin Owners Club
Drayton St. Leonard,
Wallingford
Oxford
Engeland
OX10 7BG

Telefoon: +44 (0)1865 400 400

Fax: +44 (0)1865 400 200

E-mail: hqstaff@amoc.org

Website: www.amoc.org

Inleiding.....	1
Voertuigbeveiligingssysteem	2
Alvorens te gaan rijden.....	3
Bedieningselementen.....	4
Rijden	5
Klimaatregeling	6
Audio.....	7
Hands-free bellen	8
Satellietnavigatie	9
Onderhoud.....	10
Specificaties	11
Service.....	A
Aston Martin Assistance.....	B
Garantie van Aston Martin.....	C
Alfabetische index.....	D

Alles in het werk is gesteld om de nauwkeurigheid van de gegevens in dit instructieboekje te waarborgen. Echter, noch de fabrikant noch de dealer, die dit instructieboekje aan u overhandigt, kan onder geen enkele omstandigheid verantwoordelijk worden gehouden voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen of verzonden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, middels fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Aston Martin Lagonda Limited.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving specificaties te wijzigen in overeenstemming met zijn beleid van voortgaande productverbetering.

Samengesteld door het Technical Publications Department

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED

Banbury Road

Gaydon

WARWICK

Warwickshire

CV35 0DB

Engeland

Telefoon: +44 (0)1926 644300

Fax: +44 (0)1926 644733

Uitgave 1 – April 2011

Onderdeelnummer – AY2Y-19A321-SA

Inleiding

Welkom	1.2
Waarschuwingen, aanmaningen tot voorzichtigheid en opmerkingen 1.3	
Locatie van onderdelen	1.4
Voertuigidentificatie	1.4
Gegevens opslaan	1.5
Veiligheidsmankementen doorgeven	1.5
Voertuigherkomst	1.6



Welkom in uw nieuwe Aston Martin Cygnet.

In deze handleiding voor de eigenaar en de andere publicaties in het documentatiepakket vindt u informatie, waardoor u nog meer plezier krijgt van het bezit van en het rijden met uw Aston Martin.

In deze handleiding voor de eigenaar wordt niet alleen de werking van het voertuig uitgelegd, maar ook de bediening van de voertuigsystemen. Wij bevelen alle nieuwe eigenaren aan de inhoud van deze handleiding vóór het rijden zorgvuldig te bestuderen.

Deze handleiding voor de eigenaar maakt deel uit van de noodzakelijke voertuiguitrusting t.b.v. gerechtelijke erkenning en moet te allen tijde in het voertuig worden bewaard.

Franchisedealers van Aston Martin

Dit is een overzicht van alle Aston Martin dealers ter wereld. Zij verzorgen de verkoop en het onderhoud van Aston Martins en beschikken over de noodzakelijke voorzieningen, kennis en tevens over door de fabriek opgeleid personeel.

www.astonmartin.com

Alles is in het werk gesteld om de nauwkeurigheid van de gegevens in deze dealerlijst te waarborgen. Het is echter mogelijk dat er wijzigingen optreden bij de franchisehouders van Aston Martin. Noch Aston Martin noch enige importeur of dealer op deze lijst kan aansprakelijk worden gesteld voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan.

Alle dealers op deze lijst streven ernaar om te voldoen aan de hoge Aston Martin normen voor verkoop en onderhoud. Ieder voertuigen dat als een Aston Martin wordt verkocht moet bovendien aan de plaatselijk geldende wetgeving voldoen.

Als onderhoud nodig is in een ander land dan waarin dit voertuig oorspronkelijk werd gekocht, zal er alles aan worden gedaan om aan de vereisten van de eigenaar te voldoen. De beschikbaarheid van onderdelen kan echter beperkt zijn als gevolg van verschillen in de voertuig en onderdeelspecificaties

Als de dichtstbijzijnde Aston Martin dealer u niet kan helpen, kunt u contact opnemen met het hoofdkantoor van Aston Martin:

Aston Martin Lagonda Limited

Banbury Road

Gaydon

WARWICK

CV35 0DB

Telefoon: +44 (0)1926 644300

Fax: +44 (0)1926 644733

Aston Martin dealers zijn zelfstandige ondernemers. Ze zijn geen vertegenwoordigers van de onderneming en hebben daarom niet het recht om financiële of andere overeenkomsten aan te gaan namens de onderneming.

Alleen Aston Martin dealers mogen reparaties onder garantie uitvoeren.

Erkende carrossiereparateurs van Aston Martin

Een lijst met alle carrossiereparateurs van Aston Martin is hier te vinden:

www.astonmartin.com

Alle door Aston Martin erkende carrossiereparatiecentra zijn beoordeeld en gecontroleerd volgens de normen voor Aston Martin carrossiereparatiecentra in de categorie A of B.

Categorie A: Reparaties aan de gelijmde aluminiumopbouw, alle beschadigingen aan de lak en lichte structurele beschadigingen.

Categorie B: All beschadigingen aan de lak en lichte structurele beschadigingen.

Allhoewel alles in het werk is gesteld om de nauwkeurigheid van de gegevens in deze dealerlijst te waarborgen, is deze lijst aan wijzigingen onderhevig. . Noch Aston Martin noch enige erkende carrossiereparateur van Aston Martin kan aansprakelijk worden gesteld voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan.

Erkende servicecentra van Aston Martin

Een lijst met alle erkende servicecentra van Aston Martin is hier te vinden:

www.astonmartin.com

Alle door Aston Martin erkende servicecentra zijn beoordeeld en gecontroleerd volgens de normen voor Aston Martin.

Alhoewel alles in het werk is gesteld om de nauwkeurigheid van de gegevens in deze lijst met servicecentra van Aston Martin te waarborgen, is hij aan wijzigingen onderhevig. . Noch Aston Martin noch een servicecentrum van Aston Martin kan aansprakelijk worden gesteld voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan.


Waarschuwingen, aanmaningen tot voorzichtigheid en opmerkingen

De nu volgende waarschuwingen, aanmaningen tot voorzichtigheid en opmerkingen worden in deze handleiding voor de eigenaar gebruikt om uw aandacht te vestigen op specifieke informatie.


Waarschuwingen

 **Waarschuwing: Dit zijn procedures die u nauwkeurig dient op te volgen om de kans op letsel te verkleinen.**

Aanmaningen tot voorzichtigheid

 **Deze verschijnen bij procedures die u nauwkeurig dient op te volgen om de kans op schade aan uw voertuig te verkleinen.**

Opmerkingen

 Deze verschijnen bij procedures die problemen bij de bediening van uw voertuig helpen vermijden.

Locatie van onderdelen

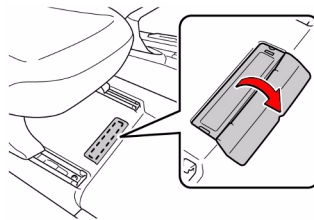
De locatie van alle onderdelen is omschreven zoals gezien vanaf de bestuurdersstoel, m.a.w. de locatie van de in deze afbeelding aangegeven brandstofvulklep is omschreven als 'links aan de achterkant van het voertuig'.



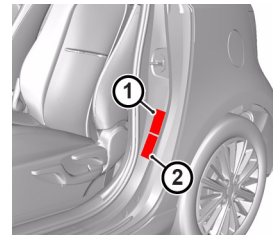
Voertuigidentificatie

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is onder de rechters voorstoel in de vloerplaat gestanst.

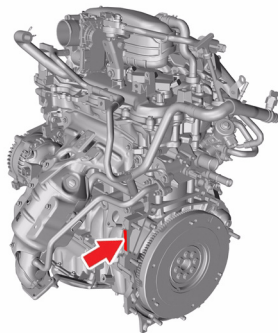
 U kunt het VIN zien als u de vloerbedekking op de getoonde wijze optilt.



Het voertuig is gemarkeerd met een VIN-label van de fabrikant voor het eerste stadium (2). Aston Martin Lagonda, de fabrikant van het tweede stadium, heeft een eigen VIN-label (1) aangebracht. Dit voertuig is volgens de regels geregistreerd met het VIN van Aston Martin Lagonda.



Het motornummer is in het motorblok aangebracht.



Gegevens opslaan

De computers in uw voertuig kunnen gedetailleerde gegevens opslaan, zoals (maar niet beperkt tot):

- het gebruik van de veiligheidssystemen, waaronder de veiligheidsgordels van zowel de bestuurder als de passagiers;
- informatie over de prestaties van diverse systemen en modules in het voertuig;
- informatie m.b.t. de status van de motor, gasklep, stuurinrichting, remmen of andere systemen.

Tot deze gegevens behoort mogelijk informatie over hoe de bestuurder het voertuig bedient, zoals (maar niet beperkt tot) informatie m.b.t. de rijsnelheid en het gebruik van de remmen, het gaspedaal en het stuur. Deze informatie kan worden opgeslagen bij normaal gebruik, een botsing of een bijna-botsing.

Deze informatie kan in principe uitgelezen en gebruikt worden door: **Telefoon:**

- Aston Martin
- Onderhouds- en reparatiebedrijven
- Wetshandhavers of overheidsinstellingen
- Derden die rechten doen gelden of uw toestemming verkrijgen om dergelijke informatie uit te lezen.

Veiligheidsmankementen doorgeven

Als u denkt dat uw voertuig een defect m.b.t. de veiligheid vertoont dat een ongeluk kan veroorzaken of letstel of zelfs een fatale afloop tot gevolg kan hebben, dient u onmiddellijk uw Aston Martin dealer of de afdeling Service Operations van de fabrikant op de hoogte te stellen. Gebruik in het laatste geval het onderstaande adres.

Aston Martin Lagonda Limited
Service Operations Department
Banbury Road
Gaydon
WARWICK
CV35 0DB
Engeland

(internationaal) +44 1926 644700
(vanuit VK) 01926 644700
Fax: (+44) (0)1926 644733

Voertuigherkomst

Model:

bijvoorbeeld handgeschakelde of automatische transmissie

Kleur van carrosserie:**Kleur van interieur:****Kleur van dashboard:****Voertuigidentificatienummer (zoals aangegeven op het fabrikantlabel van Aston Martin):**

Zoals op het VIN-plaatje

Eerste eigenaar:

Verkopende dealer

Afleverdatum

Tweede eigenaar:

Verkopende dealer

Afleverdatum

Derde eigenaar:

Verkopende dealer

Afleverdatum

Vierde eigenaar:

Verkopende dealer

Afleverdatum

Vijfde eigenaar:

Verkopende dealer

Afleverdatum

Zesde eigenaar:

Verkopende dealer

Afleverdatum



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN

Voertuigbeveiligingssysteem

Inleiding.....	2.2
Voertuig sleutel	2.2
Ontgrendelen en openen	2.3
Vergrendelen	2.4
Hoofdvergrendelschakelaars.....	2.4
Brandstofklep ontgrendeling.....	2.5
Achterklep	2.5
Dubbel vergrendelen.....	2.6
Alarm	2.6
Passief antidiefstalsysteem	2.7
Persoonlijke instellingen	2.8

Inleiding


Dit voertuig wordt beschermd door een elektronisch beveiligingssysteem dat een alarm laat afgaan en de lichten laat knipperen wanneer een poging tot inbraak wordt waargenomen. Het alarm gaat in de volgende situaties af:

- Een portier wordt met iets anders dan met de voertuigsleutel ontgrendeld of geopend.
- De motorkap wordt geopend terwijl het voertuig vergrendeld is.
- Er wordt op de achterraut getikt of deze wordt gebroken.
- De accu wordt weer aangesloten.

De voertuigbeveiliging wordt nog verbeterd door een passief antidiefstalsysteem (PATS) dat het starten van het voertuig blokkeert als de verkeerde voertuigsleutel wordt gebruikt.


Voertuigsleutel

Het voertuig wordt met twee voertuigsleutels en een sleutelnummerplaatje geleverd.

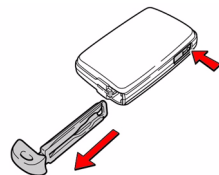
 *De bestuurder moet de voertuigsleutel altijd bij zich dragen.*

Bewaar de reservesleutel en het sleutelnummerplaatje op een veilige plaats. Laat de voertuigsleutel niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat.

Als de voertuigaccu leeg is of als de instapfunctie niet naar behoren werkt, zult u de mechanische sleutel moeten gebruiken. Druk op de ontgrendeltoets en haal de mechanische sleutel eruit. Na gebruik moet u de mechanische sleutel weer in de elektronische sleutel opbergen.

 *Als u een voertuigsleutel kwijtraakt, neem dan contact op met uw Aston Martin Dealer.*

'Verminder de impact van elektromagnetische golven; gebruik naar behoren'

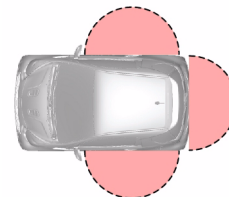


Sleutelloos instap- en startstelsel

U kunt dit voertuig vergrendelen en ontgrendelen door eenvoudigweg de voertuigsleutel bij u te dragen, bijvoorbeeld in uw zak.

De twee voertuigsleutels behoren bij het sleutelloos instap- en startstelsel.

Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren kunt u het stelsel bedienen als u zich met de sleutel op circa 0,7 m van een buitenportiergreep (Raadpleeg 'Ontgrendelen en openen', pagina 2.3) bevindt.

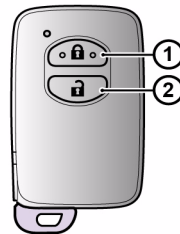


Ontgrendelen en openen

Beveiligingsfuncties van de voertuigsleutel

[1] VERGRENDELEN: Eenmaal indrukken om het voertuig in één stap te vergrendelen en het beveiligingssysteem in te schakelen.

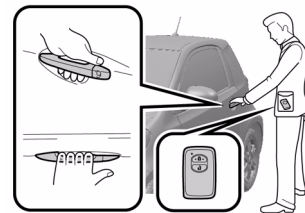
[2] ONTGRENDELEN: Eenmaal indrukken om het voertuig in een stap te ontgrendelen.




Ga met de sleutel op zak op een afstand van maximaal 0,7 meter van het portier staan. Pak de portierhandgreep vast om het voertuig te ontgrendelen. Raak hierbij de sensor aan de achterkant van de handgreep aan. De richtingaanwijzers knipperen twee keer om aan te geven dat het beveiligingssysteem is ontgrendeld. Alle portieren worden ontgrendeld.

 *Gedurende drie seconden na het vergrendelen, kunt u het portier niet ontgrendelen.*


Als er tijdens het rijden een portier wordt geopend, is er een waarschuwing te horen tot het portier is gesloten.



 *Het is mogelijk dat de portieren niet worden ontgrendeld als u een portierhandgreep te snel opentrekt of als u plotseling binnen het werkbereik van de buitenantenne komt en een portierhandgreep beweegt. Laat de portierhandgreep in dat geval weer los, ontgrendel de portieren opnieuw en controleer of de portieren zijn ontgrendeld, voordat u aan de handgreep trekt.*

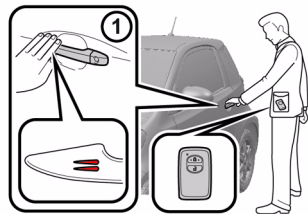
Wanneer u handschoenen draagt en een portierhandgreep vastpakt, is het mogelijk dat de portieren langzaam ontgrendelen of helemaal niet.

Als er nog een voertuigsleutel binnen het werkbereik is, kan het langer duren voordat de portieren worden geopend nadat een portierhandgreep is vastgepakt.

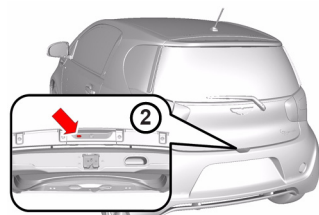
 *Wanneer u het voertuig ontgrendelt, gaat de interieurlamp banden. De lamp gaat 15 seconden na het sluiten van de portieren uit of wanneer de "START/STOPKNOP" naar de stand ACCESSOIRE wordt gedraaid.*

Vergrendelen

Controleer of de portieren en de achterklep zijn gesloten (het voertuig wordt niet vergrendeld als er nog een portier open staat). Ga met de voertuig sleutel op zak maximal 0,7 m van het portier af staan en raak de vergrendelsensor (1) aan om het portier te vergrendelen.



Of ga op maximaal 0,7 m van de achterklep staan en raak de vergrendeltoets (2) aan.



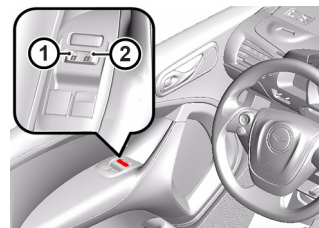
De richtingaanwijzers knipperen één keer wanneer het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld.

Automatisch opnieuw vergrendelen

Als het voertuig wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, maar er binnen 30 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt het voertuig automatisch opnieuw vergrendeld en wordt ook het beveiligingssysteem opnieuw ingeschakeld.


Hoofdvergrendelschakelaars

De portieren en de achterklep kunnen met de hoofdvergrendelschakelaar worden ontgrendeld (1) of vergrendeld (2).



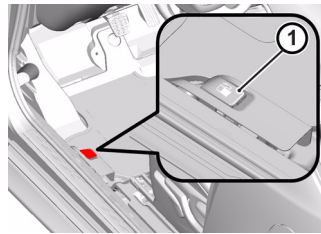
Als het voertuig met de hoofdvergrendelschakelaar is vergrendeld, kan het portier aan de bestuurderszijde worden geopend door één keer aan de portierhandgreep te trekken. Het portier aan de passagierszijde kan alleen worden geopend door alle portieren met de voertuig sleutel of de hoofdvergrendelschakelaar te ontgrendelen.

De hoofdvergrendelschakelaar werkt niet als het voertuig vanaf de buitenzijde werd vergrendeld.

 Bij een ongeval worden de portieren automatisch ontgrendeld.

Brandstofklepontgrendeling


Trek aan de brandstofklepontgrendeling om de brandstoftankdop te openen (links van de bestuurdersstoel). Voordat u gaat tanken, moet u ervoor zorgen dat de portieren en ruiten zijn gesloten en dat u de "START-/STOPKNOP" hebt uitgeschakeld.

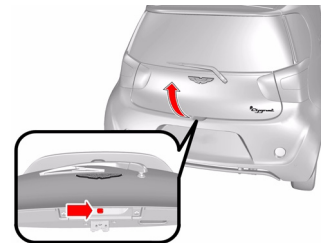


Achterklep

De achterklep openen


Ga met de voertuigsleutel in uw zak op 0,7 m van de achterklep staan, houd de ontgrendeltoets ingedrukt en open tegelijkertijd de achterklep..

 Als het voertuig is vergrendeld en het beveiligingssysteem is ingeschakeld, dan wordt dit systeem uitgeschakeld en de richtingaanwijzers knipperen twee keer wanneer de achterklep wordt geopend. De portieren blijven vergrendeld.



De achterklep sluiten

Laat de achterklep aan de handgreep zakken. Duw de achterklep aan de buitenkant naar beneden om hem te sluiten.

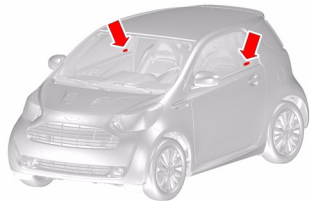
 Controleer altijd of de achterklep goed dicht zit.



Dubbel vergrendelen

⚠ **Schakel de dubbele vergrendeling nooit in als er mensen in het voertuig zijn. De portieren kunnen bij een dubbele vergrendeling niet van binnenuit worden geopend.**

Toegang door onbevoegden tot het voertuig wordt voorkomen door de portierontgrendelfunctie uit te schakelen vanuit het voertuig of buiten het voertuig. Bij voertuigen met dit systeem zijn er etiketten op de portierruiten aangebracht.




U schakelt de dubbele vergrendeling als volgt in. Draai de "START-/STOPKNOP" naar UIT, laat alle passagiers uitstappen en controleer of alle portieren zijn gesloten. Met de sleutel in uw zak raakt u vervolgens de vergrendelsensor op de buitenportierhandgreep aan of drukt u op de vergrendeltoets op de achterklep (twee keer binnen vijf seconden). Of u drukt tweemaal binnen vijf seconden op de toets **VERGRENDELEN** van de voertuigsleutel.

U opent de portieren door de buitenhandgreep van het bestuurdersportier vast te houden, of door de toets **ONTGRENDELEN** op de voertuigsleutel in te drukken.

Alarm


U schakelt het alarm als volgt in: sluit de portieren, de achterklep en de motorkap en vergrendel vervolgens de portieren met de vergrendelsensor op de portierhandgreep, de vergrendeltoets op de achterklep of de toets **VERGRENDELEN** op de voertuigsleutel. Het systeem wordt na 30 seconden automatisch ingeschakeld.

📖 De status van het controlelampje  in de instrumentengroep verandert van aan in knipperend wanneer het systeem is ingesteld.

Druk op de toets **ONTGRENDELEN** op de voertuigsleutel om het alarm te stoppen.

Passief antidiefstalsysteem


Het passieve antidiefstalsysteem (PATS) is een volledig automatische startblokkering.

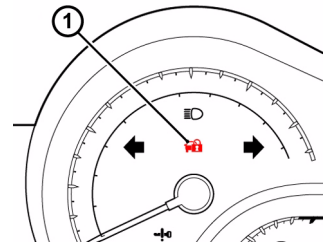
 Als u een voertuig sleutel kwijtraakt, kan er een duplicaat van de reservesleutel worden gemaakt door uw Aston Martin Dealer, die hem ook zal programmeren.

De motor starten

Wanneer u het beveiligingssysteem hebt uitgeschakeld, de voertuig sleutel binnen bereik is en de de "START-/STOPKNOP" naar ACCESSOIRE of CONTACT wordt gedraaid, stuurt de PATS-controller een signaal naar de voertuig sleutel. De voertuig sleutel moet met een geldige code reageren, voordat u de motor kunt starten. Zodra er een geldige code wordt ontvangen, werkt het ontstekingsysteem normaal. Wordt de voertuig sleutelcode niet ontvangen, of is de code ongeldig, dan blijft de startmotor geblokkeerd.

PATS-status

De status van het PATS-systeem wordt aangegeven door het symbool  in de instrumentengroep (1).



Contact	Actie (geldige code)
aan (ON)	Symbool licht drie seconden op.
uit (OFF)	Symbool knippert continu.

Storingsfunctie

Als het statussymbool blijft knipperen wanneer de "START-/STOPKNOP" naar CONTACT wordt gedraaid, kan er niet worden gestart.

Mocht deze situatie zich voordoen, schakel de "START-/STOPKNOP" dan naar UIT en weer terug naar CONTACT. Lukt dit niet, gebruik dan de reservesleutel. Lukt dit wel, vraag dan een vervanging aan voor de defecte voertuig sleutel. Blijft u problemen ondervinden met de voertuig sleutel, neem dan contact op met uw Aston Martin Dealer.

Persoonlijke instellingen

U kunt een aantal van de beveiligingsfuncties naar wens aanpassen. Voor het programmeren van deze voorkeursinstellingen is speciale apparatuur nodig. Uw Aston Martin Dealer kan u hierbij helpen.

Bij het personaliseren van bepaalde functies kan het zijn dat andere functie-instellingen ook worden veranderd.

Item	Functie	Standaardinstelling	Gepersonaliseerde instelling
Sleutelloos instap- en startstelsysteem	Sleutelloos instap- en startstelsysteem	aan (ON)	uit (OFF)
	Werkingsignaal (alarmknipperlichten)	aan (ON)	uit (OFF)
Voertuigsleutel	Draadloze afstandsbediening	aan (ON)	uit (OFF)
	Verstreken tijd voordat automatische portiervergrendeling wordt ingeschakeld als portier na ontgrendelen niet wordt geopend.	30 seconden	60 seconden 120 seconden
	Werkingsignaal (alarmknipperlichten)	aan (ON)	uit (OFF)
	Portierzoemer	aan (ON)	uit (OFF)



ASTON MARTIN

Alvorens te gaan rijden

Alvorens te gaan rijden	3.2	Uitschakeling passagiersairbag	3.16
Stoelverstelling	3.2	ISOFIX-verankeringen	3.17
Stoelen met temperatuurregeling.....	3.6	Riemverankeringen	3.18
Stuurwiel.....	3.6	Automatisch blokkerende oprolmechanismen	3.19
Binnenspiegels	3.7	Kinderzitjes	3.19
Buitenspiegels	3.7	Opbergruimte in het interieur	3.23
Veiligheidssysteem	3.8	Media-apparatuur	3.25
Veiligheidsgordels.....	3.9	Accessoirestekkerdoos.....	3.26
Airbags.....	3.12	Elektrisch bediende ruiten	3.26
Veiligheid voor kinderen	3.14	Leeslampjes.....	3.27

Alvorens te gaan rijden

Controles voor het rijden

Controleer uw voertuig om er zeker van te zijn dat alles overeenkomt met de informatie en specificaties in deze handleiding voor de eigenaar.

Aan de buitenkant:

- Controleer de wielen, wielmoeren en banden.
- Controleer of alle ruiten, spiegels en lampen schoon zijn en nergens mee bedekt zijn.
- Controleer of de achterklep, de motorkap en de brandstofklep goed zijn gesloten.
- Controleer de werking van alle lichten.

In het interieur:

- Controleer of de portieren goed gesloten zijn.
- Controleer of de stoel, de spiegels en het stuur correct zijn afgesteld.
- Controleer of alle meters en symbolen de juiste waarden aangeven.
- Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordels hebben vastgezet.

Stoelverstelling

Voorstoelen

⚠ Waarschuwing: *Verstel de stand van de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.*

⚠ Waarschuwing: *Leg geen kussen tussen de rug van de bestuurder of passagier en de rugleuning. Het aannemen van de juiste houding kan dan moeilijk zijn, waardoor de veiligheidsgordel en de hoofdsteun niet de juiste ondersteuning kunnen bieden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg bij de bestuurder of passagier.*

⚠ Waarschuwing: *Leg niets onder de voorstoelen.*

Voorwerpen die onder de voorstoelen worden gelegd, kunnen vast komen te zitten in de stoelrails, waardoor de stoel niet vastgezet kan worden. Dit kan een ongeval tot gevolg hebben. Ook kan het stelmechanisme worden beschadigd.

⚠ Waarschuwing: *Let er bij het afstellen van de stoelpositie op dat andere passagiers door de bewegende stoel niet gewond raken.*

⚠ Waarschuwing: *Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen. Dit om letsel te voorkomen.*

Vingers en handen kunnen in het stoelmechanisme vast komen te zitten.

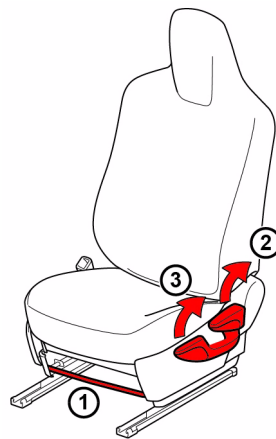
De bedieningselementen van de stoelen bevinden zich aan weerskanten van de voorstoelen.

Bestuurdersstoel

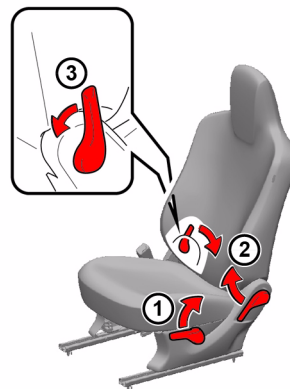
[1] : De stoel **naar voren** of **naar achteren** schuiven

[2] : De **hoek van de rugleuning** vergroten of verkleinen.

[3] : De stoel **omhoog** of **omlaag** zetten.



Voorpassagiersstoel



De voorpassagiersstoel kan worden versteld, zodat de achterbank goed bereikbaar is.

Zet de stelhendel van de rugleuninghoek (2) omhoog. Wanneer de rugleuning zo ver mogelijk naar voren is geklapt, kan de stoel naar voren en achteren worden geschoven.

Schuif de stoel zo ver mogelijk naar voren. Nadat de passagiers op de achterbank hebben plaatsgenomen, schuift u de stoel weer naar achteren tot deze blokkeert. De rugleuning blokkeert in de rechtopstand zodra u deze weer omhoog zet.

De passagiers op de achterbank kunnen het voertuig verlaten door de stelhendel voor de rugleuning (3) te gebruiken.

Hoofdsteunen

De stoelen van de bestuurder en de voorpassagier hebben niet-verstelbare hoofdsteunen (1), die de achterwaartse slag van het hoofd bij een aanrijding van achteren beperken, waardoor de kans op wiplash wordt verminderd.

Ga in de stoel zitten, zet de rugleuning rechtop en controleer of uw achterhoofd in het midden tegen de hoofdsteun komt. De hoofdsteunen functioneren het beste wanneer de afstand tussen de achterkant van het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk is.



Achterbank

⚠ Waarschuwing: *Verstel de stand van de achterbank niet tijdens het rijden. Zet het voertuig op een vlakke ondergrond stil, schakel de handrem in en zet het voertuig in de stand P (automaat) of in de eerste versnelling (handgeschakeld).*

⚠ Waarschuwing: *Leg niets onder de stoel dat kan rollen of dat groter is dan de beschikbare ruimte.*

⚠ Waarschuwing: *Ga niet rijden als het stoelkussen omhoog is gezet.*

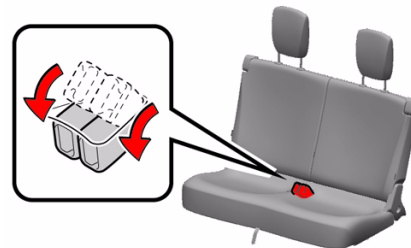
⚠ Waarschuwing: *Laat niemand plaatsnemen op een opgeklapt stoelkussen of in de bagageruimte als er wordt gereden.*

⚠ Waarschuwing: *Nadat u de achterbank weer op de oorspronkelijke plaats hebt gezet, moet u controleren of de rugleuning en het zitkussen goed zijn vergrendeld en of de veiligheidsgordels niet zijn verdraaid of onder de zitplaats vastzitten.*

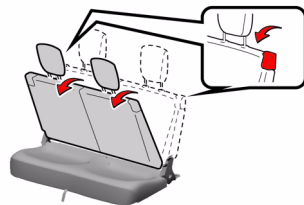
Rugleuning van achterbank omlaag klappen

De achterbank kan worden opgeklapt voor meer ruimte in de kofferruimte.

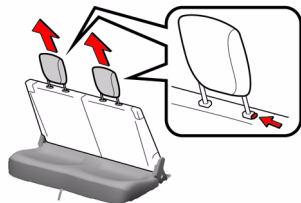
Berg de gespen van de veiligheidsgordels weg.



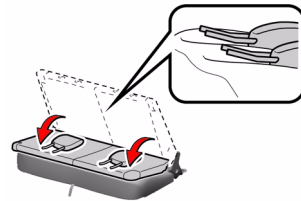
Trek aan de ontgrendelhendel en klap de zitting zo ver op tot de hoofdsteunen kunnen worden verwijderd.



Duw op de ontgrendelknop en trek de hoofdsteun tegelijkertijd naar buiten.



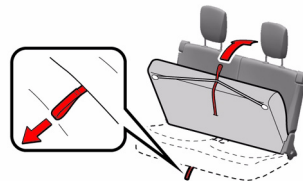
Klap de zitting terug en berg de hoofdsteunen op in de vakken aan de achterkant van de voorstoelen.



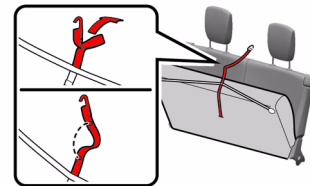
Kussen van achterbank opbergen

Het zitkussen van de achterbank kan ook worden weggeklapt voor meer bagageruimte.

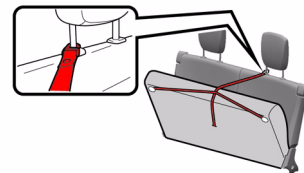
Trek de riem horizontaal. De vergrendeling onder het stoelkussen laat los, zodat het stoelkussen kan worden opgetild.



Zet de knop los en maak de riem los.



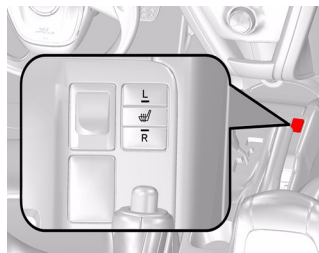
Veranker de riem aan de hoofdsteun.



Stoelen met temperatuurregeling

De voorstoelen beschikken over stoelverwarming. U kunt de verwarming met de stoelbedieningselementen voor iedere stoel apart inschakelen. De controlelampjes branden wanneer de stoelverwarmingen zijn ingeschakeld

 De stoelverwarmingen kunnen worden ingeschakeld wanneer de "START-/STOPKNOP" op CONTACT staat.

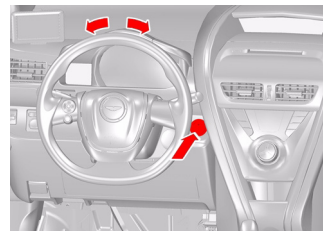


Stuurwiel

Stuurvergrendeling


Wanneer de "START-/STOPKNOP" is uitgeschakeld en er een portier wordt geopend en gesloten, blokkeert de stuurvergrendelingsfunctie het stuurwiel in de huidige stand. De stuurvergrendeling wordt uitgeschakeld wanneer de "START-/STOPKNOP" opnieuw wordt bediend.

Om de stuurvergrendeling uit te schakelen, draait u het stuur voorzichtig naar links of rechts terwijl u tegelijkertijd op de "START-/STOPKNOP" drukt. Als de stuurvergrendeling niet ontgrendelt, knippert het controlelampje van de "START-/STOPKNOP" groen.

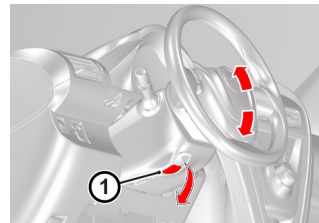


Kantelen

 **Waarschuwing: Verstel de stuurkolom niet tijdens het rijden.**

 **Waarschuwing: Controleer of de stuurkolom is vergrendeld. De ontgrendelhendel moet helemaal omhoog staan, in lijn met de stuurkolom.**

U kunt de kantelhoek van het stuurwiel instellen met de ontgrendelhendel (1). Trek de ontgrendelhendel naar beneden en zet het stuurwiel in de gewenste stand. Houd het stuurwiel in de gewenste stand en vergrendel het door de hendel omhoog te drukken.



Binnenspiegels

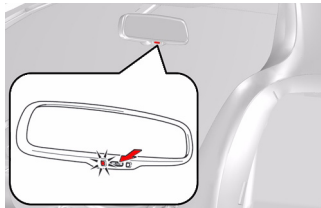
Achteruitkijkspiegel met automatische antiverblindingsstand

Draai de achteruitkijkspiegel over de kogelbevestiging tot u goed achteruit kunt kijken.

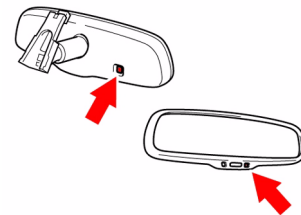
De achteruitkijkspiegel wordt automatisch gedimd als het licht van de koplampen van het achteroprijdende verkeer te fel wordt. De spiegel keert weer terug naar de gewone stand als het licht weer tot een acceptabel niveau is gedaald.

U kunt de automatische modus met de toets op de achteruitkijkspiegel in- en uitschakelen. Het controlelampje brandt wanneer de automatische modus is ingeschakeld.

 De spiegel schakelt iedere keer wanneer de "START-/STOPKNOP" naar CONTACT wordt gedraaid, terug naar de automatische modus.

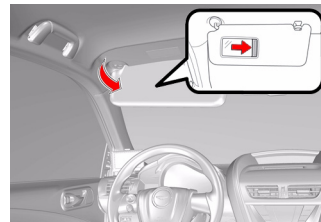


Raak de sensors niet aan en leg er niets overheen, zodat ze correct kunnen werken.




Make-upspiegel

In elke zonneklep is een make-upspiegel gemonteerd.



Buitenspiegels

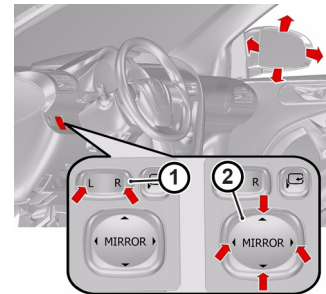
Selecteer de linker- of rechterspiegel (1) om deze af te stellen. Zet de schakelaar (2) vervolgens omhoog, omlaag, naar links of rechts om deze spiegel in de gewenste stand te zetten.

 De "START-/STOPKNOP" moet naar ACCESSOIRE of CONTACT zijn gedraaid, voordat de buitenspiegels kunnen worden versteld.

Verwarmde spiegels

Zodra u de achterrautverwarming inschakelt, worden ook de verwarmingselementen van de buitenspiegels 15 minuten (Raadpleeg 'Bedieningselementen climate control', pagina 6.3) ingeschakeld.


⚠ Waarschuwing: Raak de buitenspiegels niet aan als de verwarming is ingeschakeld. Zij kunnen erg heet worden en brandwonden veroorzaken.

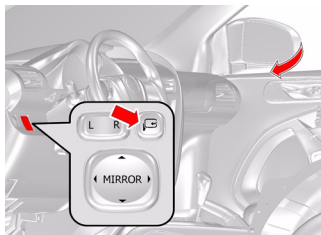


Elektrisch in-/uitklapbare

De elektrische inklapfunctie klapt de buitenspiegels in tot zij vlak tegen de portieren liggen.

Klap de spiegels in door op de toets te drukken. De spiegels worden ingeklapt. Herhaal deze handeling om de spiegels terug in de rijpositie te zetten.

 De elektrische inklapfunctie kan worden gebruikt wanneer de **START-/STOPKNOP** in de stand **ACCESSOIRE** of **CONTACT AAN** staat.



Veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem biedt de bestuurder en alle passagiers bescherming bij ongevallen. Het systeem bestaat uit:


- Veiligheidsgordels met voorspanners en belastingbegrenzingssystemen voor de bestuurder en passagier.
- Voorste airbag, bestuurderszijde
- Voorste airbag, kniehoogte aan bestuurderszijde
- Zijairbags voor de bestuurder en de passagier voorin
- Airbag met dubbele kamer, passagierszijde voor
- Stoelkussenairbag, passagierszijde voor
- Uitschakelingsschakelaar voor airbag (PAD) van passagier voorin
- Registratie van voorpassagier
- Zijgordijnairbags
- Gordijnschildairbag achterraut

Al deze systemen worden aangestuurd door een regelmodule van het veiligheidssysteem (RCM). Bij een botsing analyseert de regelmodule van het veiligheidssysteem (RCM) de informatie van verschillende sensors, waaronder de botsingsomstandigheden en welke stoelen zijn bezet. Op basis van deze informatie activeert de RCM de juiste veiligheidsmechanismen. Tijdens een botsing kan de RCM wel of niet de gordelvoorspanners inschakelen en geen, een of alle airbags activeren.

Als de gordelvoorspanners of airbags bij een botsing niet werken, betekent dit niet dat er een storing is in het systeem. Het betekent daarentegen dat het systeem heeft bepaald dat de omstandigheden van het ongeval (de ernst, het gebruik van de veiligheidsgordels, etc.) zodanig waren dat deze veiligheidsmechanismen niet hoefden te worden ingeschakeld.

Airbags voor de voorpassagiers werken alleen bij frontale of bijna frontale botsingen, niet wanneer het voertuig kantelt of bij botsingen aan de zijkant of achterkant, tenzij bij deze botsing de voorwaartse snelheid voldoende wordt verminderd.

Bepalen of het systeem gebruiksklaar is

Het waarschuwingsymbool in de instrumentengroep  geeft aan of het systeem werkt.

Wanneer de "START-/STOPKNOP" op CONTACT staat, brandt dit symbool enkele seconden om aan te geven dat het systeem gereed is. Als het lampje niet oplicht of als het na een paar seconden niet dooft of als het tijdens het rijden oplicht, heeft het zelfdiagnosesysteem voor de airbags een storing waargenomen.

Veiligheidsgordels

Als een van deze omstandigheden optreedt (zelfs met tussenpozen), laat het veiligheidssysteem dan onmiddellijk door uw Aston Martin dealer nakijken. Doet u dit niet, dan is het mogelijk dat het systeem bij een botsing niet correct werkt.

Aston Martin raadt het gebruik van veiligheidsgordels sterk aan.

⚠ Waarschuwing: Veiligheidsgordels mogen niet worden gedragen als de gordel gedraaid is.

⚠ Waarschuwing: Iedere veiligheidsgordel is voor één persoon bedoeld. Er ontstaan gevaarlijke situaties wanneer een gordel om een kind op de schoot van een passagier wordt vastgegespt. Zet een veiligheidsgordel voor een volwassene niet rond twee kinderen vast.

⚠ Waarschuwing: Wanneer de veiligheidsgordel is vastgegespt, mag de gordel geen scherpe randen raken, waardoor hij kan gaan rafelen of worden doorgesneden bij normaal gebruik of bij een ongeval. Indien nodig, moet de gordel worden beschermd.

⚠ Waarschuwing: Een veiligheidsgordel is van doorslaggevende betekenis voor uw veiligheid. Als u uw veiligheidsgordel niet omdoet, vergroot u de kans op ernstig letsel met mogelijk fatale afloop bij een ongeval.

⚠ Waarschuwing: Let erop dat u en uw passagiers hun veiligheidsgordels altijd vastzetten en dat deze correct gebruikt worden, ook al zijn er airbags aangebracht.

⚠ Waarschuwing: Als u de rugleuning achterover zet, biedt de veiligheidsgordel bij een ongeval minder bescherming. Zet de rugleuning rechtop.

⚠ Waarschuwing: Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken, de borstkas en de schouders gedragen te worden. Draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de onderbuik

⚠ Waarschuwing: Draag het schoudergedeelte van de gordel nooit onder uw arm of achter uw rug langs.

⚠ Waarschuwing: Haal harde of breekbare voorwerpen, zoals een bril of een mobiele telefoon, altijd uit uw zakken, omdat ze onder de veiligheidsgordels bekneld kunnen raken en mogelijk bij een ongeval letsel kunnen veroorzaken.

⚠ Waarschuwing: Zwangere vrouwen behoren medisch advies te vragen over hoe zij de veiligheidsgordel het beste kunnen omdoen.

⚠ Waarschuwing: *Houd veiligheidsgordels schoon, zodat het oprolmechanisme correct kan werken. Let erop dat de gordel niet is gedraaid, gerafeld of dat de beweging ervan wordt verhinderd. Als u twijfelt over de toestand of de werking van het veiligheidsgordelmechanisme, laat het dan door uw Aston Martin dealer nakijken.*

⚠ Waarschuwing: *breng geen wijzigingen of extra's aan waardoor de instelmogelijkheden van de veiligheidsgordel niet meer zouden werken, of het gordelmechanisme de speling in de gordel niet meer zou opnemen. Breng nooit accessoires op de veiligheidsgordels aan.*

⚠ Waarschuwing: *Veiligheidsgordels moeten zo strak mogelijk worden aangetrokken, en toch nog comfortabel voelen, zodat ze de bescherming kunnen bieden waarvoor ze zijn bedoeld. Een slaphangende gordel biedt de drager veel minder bescherming.*


⚠ Waarschuwing: *Het is uitermate belangrijk dat u de veiligheidsgordelinrichting in zijn geheel vervangt als de gordel tijdens een ernstige botsing is gedragen, zelfs wanneer er geen schade aan de veiligheidsgordelinrichting waarneembaar is.*

Voorspanners en belastingsbegrenzingssystemen

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met een voorspanner en belastingsbegrenzingssystemen.


Bij de meeste frontale of bijna frontale ongevallen, worden de airbag voorin en alle voorspannersystemen tegelijkertijd ingeschakeld.

De voorspanners trekken de veiligheidsgordels strak terwijl de airbags uitzetten. De belastingsbegrenzingssystemen verslappen de veiligheidsgordel op een beheerste manier, om de kracht van de aanspannende gordel op de borstkas van de passagier te verminderen.

 *Bij sommige minder ernstige frontale of bijna frontale botsingen wordt alleen het voorspannersysteem ingeschakeld.*


Veiligheidsgordelherinnering

Driver (bestuurder)

Er licht een waarschuwingssymbool in de instrumentengroep op  en de veiligheidsgordelherinnering voor de bestuurderszijde gaat af, om aan te geven dat de veiligheidsgordel niet is vastgeklikt. De zoemer gaat 30 seconden af nadat het voertuig een snelheid van ten minste 20 km/h heeft bereikt. Als de veiligheidsgordel dan nog niet is vastgemaakt, gaat de zoemer nog 90 seconden met een andere toon af.

Passagier voorin

Er licht een waarschuwingssymbool in de instrumentengroep op **PASSENGER**

 en de veiligheidsgordelherinnering voor de bestuurders- en de passagierszijde gaat af, om aan te geven dat de veiligheidsgordel niet is vastgeklikt. De zoemer gaat 30 seconden af nadat het voertuig een snelheid van ten minste 20 km/h heeft bereikt. Als de veiligheidsgordel dan nog niet is vastgemaakt, gaat de zoemer nog 90 seconden met een andere toon af.


Passagiers op de achterbank

Er licht een waarschuwingsymbool in de instrumentengroep op



en de veiligheidsgordelherinnering voor de achterbank gaat af, om aan te geven dat de veiligheidsgordel niet is vastgeklikt. De zoemer gaat 30 seconden af nadat het voertuig een snelheid van ten minste 20 km/h heeft bereikt. Als de veiligheidsgordel dan nog niet is vastgemaakt, gaat de zoemer nog 90 seconden met een andere toon af.

Veiligheidsgordel vastzetten

 Wanneer u op een helling staat geparkeerd, kan de veiligheidsgordel blokkeren wanneer u deze uittrekt. Dit is geen storing. Wanneer het mechanisme blokkeert, laat de riem dan los en trek hem vervolgens heel langzaam uit om te voorkomen dat het blokkeermechanisme ingrijpt.

Bij iedere zitplaats is een driepuntsgordel met een blokkeermechanisme aangebracht. Punten 1, 2 en 3 geven de drie punten van de veiligheidsgordel aan. Punt 3 is tevens de plaats van de gesp.

Het blokkeermechanisme trekt de gordel automatisch strak en biedt zodoende veiligheid in combinatie met comfort. Bij een botsing of als er sterk wordt afgeremd, blokkeren de oprolmechanismen.

Trek de veiligheidsgordel uit, met de gesp over de schouder en dwars over de borstkas.



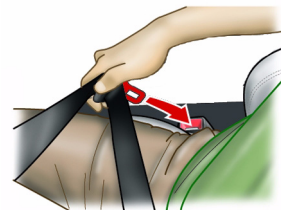
Duw de gesp in het gordelslot tot u een klik hoort.

Trek de diagonaal liggende gordel strak om te controleren of het slot goed vastzit

Controleer tenslotte of de gordel laag om de heupen ligt en niet is gedraaid.



Als een passagier tijdens een rit de positie van de stoel of de veiligheidsgordel moet aanpassen, kan de gordelspanning worden veranderd.



De passagier moet daarom (zodra dit veilig gedaan kan worden) zachtjes aan het gordelgedeelte over de schouder trekken om de gordel wat losser te maken en dit dan onmiddellijk loslaten, zodat de riem in de nieuwe positie wordt strakgetrokken.



Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de knop van het gordelslot terwijl u de gesp vasthoudt en laat de riem langzaam oprollen.

Veiligheidsgordel voor kind vastzetten

⚠ Waarschuwing: Een (jong) kind dat niet correct is vastgezet, kan tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen. Veiligheidsgordels zijn bestemd voor volwassenen en grotere kinderen. Baby's en kleinere kinderen moeten in een goedgekeurd kinderzitje zitten

Let erop dat de gordel strak staat en dat deze correct over de borstkas en de heupen van het kind ligt. Dit zijn de delen van het lichaam die de botsingskrachten het beste kunnen absorberen.

Het gordelgedeelte voor de schoot moet over het bovenste deel van de dijen lopen, zodat de krachten op de heupen en niet op de buik worden uitgeoefend.



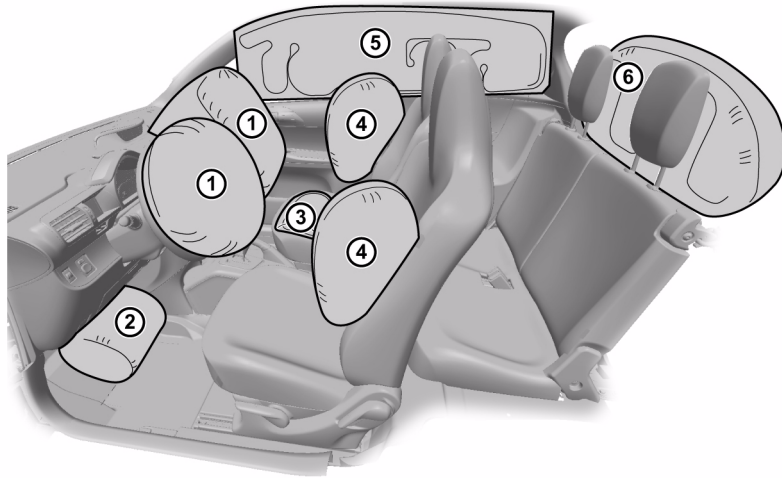
Airbags

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden

Het voertuig is uitgerust met airbags voor de bestuurder en de passagiers. De airbags en de gordelvoorspanners worden elektrisch aangestuurd door het veiligheidssysteem.

Het systeem zal de airbags voorin (1, 2 en 3) alleen opblazen bij een ernstige frontale botsing. De zijairbags in de voorstoelen (4) en de bovenste portierpanelen (5) worden alleen ontplooid wanneer de ernstige botsing aan die zijde van het voertuig plaatsvond. De airbags in de panelen boven ieder portier beschermen de hoofden van de bestuurder en de passagiers bij bepaalde botsingen aan de zijkant. De airbag achterin (6) ontplooit wanneer de voertuig is betrokken bij een ernstige aanrijding tegen de achterzijde.

Airbags bieden een **extra** bescherming voor de bestuurder en passagiers bij een ernstige botsing (frontaal of aan de zijkant). De airbags vormen een aanvulling op de veiligheidsgordels.



Tegen de zonnekleppen en aan het uiteinde van het instrumentenpaneel aan de passagierszijde zijn stickers met belangrijke veiligheidsinformatie met betrekking tot airbags aangebracht. Lees deze instructies en volg ze op alvorens met het voertuig te gaan rijden.

Airbagontplooiing

⚠ Waarschuwing: *Als er stoelbekledingen als accessoire worden gebruikt, is het mogelijk dat de zijairbags niet kunnen ontplooiën en wordt het gevaar voor letsel bij een ongeval vergroot. Gebruik geen accessoire stoelbekledingen.*

⚠ Waarschuwing: *Alle inzittenden, dus ook de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordel omdoen, ongeacht of er airbags zijn aangebracht, om het gevaar voor (dodelijk) letsel tijdens een ongeval te verminderen.*

⚠ Waarschuwing: *Er mogen absoluut geen voorwerpen tegen het midden van het stuurwiel of het dashboardpaneel vóór de passagier worden aangebracht. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als het voertuig bij een ongeval betrokken is geraakt dat ernstig genoeg is om de airbags te laten ontplooiën.*

Airbags worden zeer snel en met aanzienlijke kracht opgeblazen. Er bestaat daarom gevaar voor dodelijke of ernstige verwondingen, zoals breuken en letsel in het gezicht en aan de ogen of interne verwondingen, met name bij passagiers die niet correct worden beschermd door veiligheidsgordels of die niet correct zitten wanneer de airbags worden ontplooid. Het risico op letsel door een ontplooiende airbag is het grootst dichtbij het bekledingspaneel over de airbag.

De hele reeks gebeurtenissen van het registreren van de botsing tot het volledig opblazen van de airbag neemt slechts een fractie van een seconde in beslag. Het geluid en het gas dat vrijkomt bij het ontplooiën van de airbags vormt geen gevaar voor de gezondheid.

Er mogen geen wijzigingen aan het stuurwiel, het dashboard aan de passagierszijde of een ander onderdeel van het airbagsysteem worden aangebracht; en ook mag er niet aan deze onderdelen worden geknoeid. Door dergelijke handelingen kan het systeem worden uitgeschakeld of kan de airbag per ongeluk worden opgeblazen.

Het systeem zal de airbags niet opblazen bij kleine stoten tegen de voor of zijkant, zoals kan plaatsvinden tijdens het parkeren.

Werkzaamheden aan het airbagsysteem mogen alleen door een Aston Martin dealer worden uitgevoerd.

Veiligheid voor kinderen

Aston Martin raadt het volgende sterk aan:

- **Dat alle kinderen op de achterbank worden geplaatst.**
- **Dat u geen kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst.**
- **Dat u, indien aanwezig, altijd gebruik maakt van de ISOFIX-verankeringen.**

Een kind, ongeacht zijn of haar leeftijd, moet altijd zijn vastgezet wanneer het voertuig in beweging is.

⚠ Waarschuwing: Uit ongevalstatistieken blijkt dat kinderen over het algemeen beter beschermd worden wanneer ze correct op de achterbank zitten dan op de passagiersstoel voorin. Een geschikt kinderzitje dat correct wordt geplaatst en gebruikt biedt de hoogste mate van bescherming voor jonge en kleine kinderen in de meeste ongevalsituaties.

⚠ Waarschuwing: Zet kinderen altijd op een geschikte manier vast. Gebruik hiervoor een goed kinderzitje of harnas.

⚠ Waarschuwing: Iedere veiligheidsgordeleenheid mag slechts door één passagier worden gebruikt. Het is erg gevaarlijk om dezelfde veiligheidsgordel te gebruiken voor uzelf en een kind dat op uw schoot zit.

⚠ Waarschuwing: Kinderzitjes mogen niet tegen het portier leunen. Het kind moet correct op het zitje zitten en mag niet (bijna) tegen het portier of de ruit leunen

Uw voertuig beschikt over de volgende inrichtingen voor het plaatsen van kinderzitjes:

- Uitschakelingsschakelaar voor airbag (PAD) van passagier
- ISOFIX-verankeringen¹ (alleen bij de achterbank).
- Registratiesysteem voor passagier voorin
- Automatisch blokkerend oprolmechanisme (ALR) van veiligheidsgordels voor passagierszitplaatsen
- Riemverankeringspunten (alleen bij de achterbank)

Kinderzitjes en passagiersairbag voorin

⚠ Waarschuwing: Extreem gevaar. U mag absoluut geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel plaatsen die door een airbag wordt beschermd.


⚠ Waarschuwing: Plaats geen kinderzitje op een voorstoel die wordt beschermd door een ingeschakelde airbag.

¹ Standaard voor het plaatsen van kinderzitjes in voertuigen en bedoeld om het plaatsen van kinderzitjes snel en eenvoudig te laten verlopen.

⚠ Waarschuwing: Alleen wanneer er een kinderzitje op de passagiersstoel wordt geplaatst, mag de PAD-schakelaar worden uitgeschakeld, aangezien de voorpassagier de extra bescherming van de airbag dan niet nodig heeft. Er kan ernstig en zelfs dodelijk letsel worden opgelopen.

⚠ Waarschuwing: Plaats nooit een kind op een kinderzitje of op een stoelverhoger op de voorstoel als de airbag is ingeschakeld.

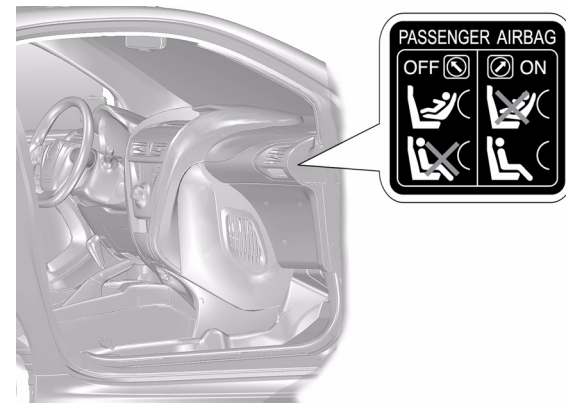
Als er een kinderzitje op de passagiersstoel moet worden geplaatst, **moet** de airbag voor de passagier worden uitgeschakeld. Volg de installatie-instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op.

 Met de PAD-schakelaar kunt u niet de zijairbags voor de voorpassagier of de gordelspanners uitschakelen.

Waarschuwinglabels

⚠ Waarschuwing: Extreem gevaar: U mag absoluut geen naar achteren gericht kinderzitje monteren op een stoel waarvoor een werkende airbag is gemonteerd.

Het volgende waarschuwingsetiket² is op het uiteinde van het dashboard aangebracht (passagierszijde).




² Afhankelijk van de markt.

Uitschakeling passagiersairbag

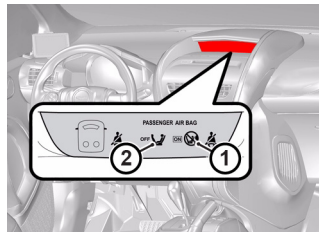
⚠ Waarschuwing: Alvorens een kinderzitje op de passagiersstoel voorin te plaatsen, moet de passagiersairbag worden uitgeschakeld.

⚠ Waarschuwing: Controleer voordat u gaat rijden altijd eerst of de PAD-schakelaar in de door u gewenste stand staat.

⚠ Waarschuwing: Alleen wanneer er een kinderzitje op de passagiersstoel wordt geplaatst, mag de PAD-schakelaar worden uitgeschakeld, aangezien de voorpassagier de extra bescherming van de airbag dan niet nodig heeft. Er kan ernstig en zelfs dodelijk letsel worden opgelopen.

 Met de PAD-schakelaar kunt u niet de zijairbags in de passagiersstoel of de gordelspanners uitschakelen.

Met de PAD-schakelaar (uitschakeling passagiersairbag) kunt u de airbag uitschakelen, waarmee de passagier op de voorstoel wordt beschermd. Wanneer de PAD op OFF (uit) is gezet, kan er een kinderzitje op de passagiersstoel worden gezet.



Als de airbag voor de passagier voorin bij CONTACT AAN is ingeschakeld (ON), dan verschijnt het symbool "PASSAGIERSAIRBAG AAN" (1) in het middelste display. Als deze airbag is uitgeschakeld (OFF), verschijnt het symbool "PASSAGIERSAIRBAG UIT" (2).

De PAD-schakelaar bevindt zich op het dashboard, aan de onderkant van de stuurkolom.



De PAD-schakelaar moet door een Aston Martin dealer worden gecontroleerd wanneer een van de volgende omstandigheden optreedt:

- Noch het symbool voor "PASSAGIERSAIRBAG UIT" noch voor "PASSAGIERSAIRBAG AAN" licht op.
- Het symbool voor "PASSAGIERSAIRBAG UIT" blijft branden wanneer het contact aan staat en de passagiersairbag is ingeschakeld
- Het symbool "PASSAGIERSAIRBAG AAN" blijft branden wanneer het contact aan staat en de passagiersairbag is uitgeschakeld.

De airbag in- of uitschakelen

Steek de mechanische sleutel in de PAD-schakelaar en draai hem linksom naar de stand OFF (airbag uitgeschakeld) of rechtsom naar de stand ON (airbag aan). Verwijder de sleutel.



Airbag ingeschakeld: Let erop dat het symbool "PASSAGIERSAIRBAG AAN" blijft branden zolang het contact is ingeschakeld. Als u de aanwijzingen hierboven niet opvolgt, kan het leven van het kind gevaar lopen.

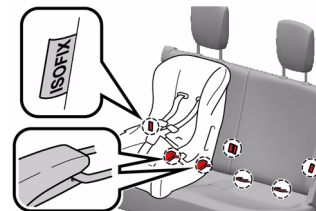
Airbag uitgeschakeld: Let erop dat het symbool "PASSAGIERSAIRBAG UIT" blijft branden zolang het contact is ingeschakeld.

ISOFIX-verankeringen

⚠ Waarschuwing: Een niet-vastgezet kinderzitje is gevaarlijk. Als u plotseling moet stoppen of bij een ongeval betrokken raakt, kan het bewegen met als gevolg ernstig of dodelijk letsel bij het kind of andere passagiers. Zorg ervoor dat het kinderzitje correct wordt vastgezet volgens de instructies van de fabrikant.

⚠ Waarschuwing: Let er bij het plaatsen van het kinderzitje op dat er geen veiligheidsgordels of vreemde voorwerpen in de buurt van de ISOFIX-verankeringen liggen. Als veiligheidsgordels of vreemde voorwerpen ervoor zorgen dat een kinderzitje niet goed aan de ISOFIX-verankeringen kan worden vastgezet, dan kan het kinderzitje bij plotseling remmen of een botsing gaan bewegen met ernstig of dodelijk letsel bij het kind of andere passagiers tot gevolg.

Dit voertuig is uitgerust met ISOFIX-verankeringen (International Standards Organisation FIX) voor het plaatsen van kinderzitjes op de achterbank. De positie van de ankers wordt aangegeven door twee labels bij de stoelbasis. Zet het kinderzitje vast met de ISOFIX-verankeringen volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



Riemverankeringen

⚠ Waarschuwing: Een baby of kind dat niet goed beschermd wordt, kan bij een botsing ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen. Veiligheidsgordels zijn bestemd voor volwassenen en grotere kinderen. Baby's en kleinere kinderen moeten in een goedgekeurd kinderzitje zitten

⚠ De riem voor het kinderzitje moet altijd worden gebruikt wanneer een kinderzitje wordt vastgezet met de ISOFIX-verankeringen.

⚠ Waarschuwing: Verankeringspunten voor kinderzitjes zijn alleen bestand tegen de belastingen die worden opgewekt door correct geplaatste kinderzitjes. Onder geen beding mogen de ankerpunten worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, harnassen of om andere voorwerpen of apparatuur aan het voertuig te bevestigen.

⚠ Waarschuwing: Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op. Als deze instructies bij het plaatsen van het kinderzitje niet worden opgevolgd, kan dit gevaar voor het kind opleveren.

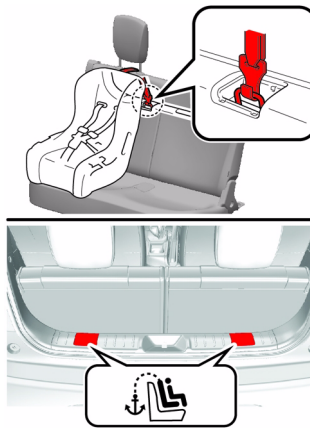
⚠ Waarschuwing: Let erop dat er boven en onder de riem van het kinderzitje geen voorwerpen zitten. Plaats geen voorwerpen op de riem tussen het kinderzitje en het riemverankeringspunt. Plaats de riem niet over voorwerpen tussen het kinderzitje en het riemverankeringspunt.

Een riem is in dit geval een band, waarmee de bovenkant van een kinderzitje wordt vastgezet aan een verankeringspunt aan het voertuig, zodat het kinderzitje in een ongevalsituatie niet te sterk beweegt. Deze riem geeft bij een ernstige botsing aanvullende bescherming aan het kind in het zitje. De riem is een aanvulling op de veiligheidsgordels.

De riemverankeringspunten bevinden zich achterin de kofferruimte.

Bevestig de riemclip aan het verankeringspunt (zie afbeelding) en let erop dat de vergrendelveer helemaal is gesloten, zodat de clip niet per ongeluk los kan gaan.

Trek altijd de riem strak.



Automatisch blokkerende oprolmechanismen

⚠ Waarschuwing: Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op. Als deze instructies bij het plaatsen van het kinderzitje niet worden opgevolgd, kan dit gevaar voor het kind opleveren.

AstonMartin beveelt geen specifiek kinderzitje voor dit voertuig aan, **waarbij de veiligheidsgordel moet worden gebruikt.**

Het ALR-systeem (automatisch blokkerend oprolmechanisme) is bedoeld om kinderzitjes stevig vast te houden. Het ALR-systeem vergrendelt tijdelijk de veiligheidsgordel dat het kinderzitje op zijn plaats houdt.


Werking van het ALR-systeem

Trek de veiligheidsgordel voorzichtig helemaal naar buiten. Het ALR-systeem zal slechts in werking treden wanneer de veiligheidsgordel helemaal uit is getrokken.

Duw de veiligheidsgordelgesp door het kinderzitje, zoals aangegeven door de fabrikant van het kinderzitje. Laat de gesp in het gordelslot vastklikken.

Stel de gesp op de veiligheidsgordel af, indien nodig, zodat het onderste deel strak staat en laat vervolgens het bovenste deel helemaal terugtrekken tot het kinderzitje stevig vastzit. Terwijl de veiligheidsgordel wordt opgerold, maakt het ALR-systeem een klikkend geluid.

Zodra het bovenste deel van de gordel helemaal is opgerold, trekt u hieraan om te controleren dat het ALR-systeem is ingeschakeld.

 Wanneer u op een helling staat geparkeerd, kan de veiligheidsgordel blokkeren wanneer u deze uittrekt. Dit is geen storing. Wanneer het mechanisme blokkeert, laat de riem dan los en trek hem vervolgens heel langzaam uit om te voorkomen dat het blokkeermechanisme ingrijpt.

Zodra de gordel helemaal is opgerold, wordt het ALR-systeem uitgeschakeld. De veiligheidsgordel kan dan als een normale gordel worden gedragen. Zodra het ALR is ontkoppeld, moet de veiligheidsgordel volledig worden uitgetrokken om het systeem opnieuw te laten ingrijpen wanneer er weer een kinderzitje wordt geplaatst.

Kinderzitjes

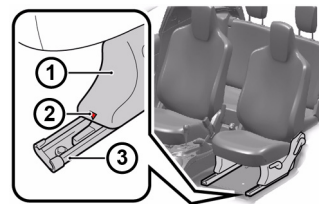
⚠ Waarschuwing: Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op. Als deze instructies bij het plaatsen van het kinderzitje niet worden opgevolgd, kan dit gevaar voor het kind opleveren.

⚠ Waarschuwing: U mag een kind van 12 jaar of jonger, of met een gewicht van 36 kg of minder, niet zonder een geschikt kinderzitje of kinderkussen in het voertuig laten plaatsnemen.

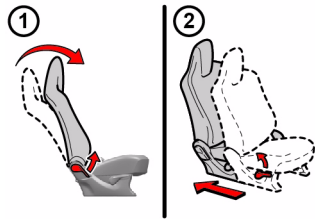
Aston Martin raadt aan dat u kinderzitjes met het ISOFIX-systeem gebruikt die voldoen aan de veiligheidsnorm ECE44. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Aston Martin Dealer.

Kinderzitjes gebruiken

Wanneer u kinderzitjes op de achterbank zet, plaats de voorstoel dan zo dat de stoelrails (3) volledig door de afdekkingen (1) met een driehoek (2) worden bedekt.



Wanneer u een kinderzitje op de voorstoel plaats, zet de rugleuning van de stoel dan helemaal recht (1) en de stoel zo ver mogelijk naar achteren (2).



Let op het volgende bij het uitkiezen van een kinderzitje:

- Er moet een etiket op zijn aangebracht, waarop staat aangegeven dat het voldoet aan de betreffende veiligheidsnormen.
- Lees de instructies bij het kinderzitje aandachtig door. Zorg dat u ze begrijpt en het zitje correct en veilig in het voertuig kunt plaatsen en gebruiken.
- Let erop dat het kinderzitje geschikt is voor het gewicht en de ontwikkelingsfase van het kind. Deze informatie staat gewoonlijk op het etiket dat door de norm of de bepalingen vereist is of in de instructies voor het babyzitje.

Een (jong) kind dat niet correct is vastgezet, kan tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen. Veiligheidsgordels zijn bestemd voor volwassenen en grotere kinderen. Baby's en kleinere kinderen moeten in een goedgekeurd kinderzitje zitten

Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen als hun kinderzitje niet correct in het voertuig werd vastgezet.

Houd een baby of kind nooit op schoot wanneer het voertuig rijdt.

Neem contact op met plaatselijke fabrikanten voor kinderzitjes en stoelverhogers waarin het kind naar voren kijkt. Deze fabrikanten kunnen u advies geven over de veiligheid van hun eigen kinderzitjes.

Neem de instructies van de fabrikant voor het gebruiken en plaatsen van de kinderzitjes en stoelverhogers door. Gebruik de juiste maat en zet het zitje of de verhoger vast volgens de instructies van de fabrikant. Lees de instructies bij het kinderzitje over het plaatsen en gebruiken van het zitje of de verhoger.

Kinderzitjes - ISOFIX-verankering

Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op. Als deze instructies bij het plaatsen van het kinderzitje niet worden opgevolgd, kan dit gevaar voor het kind opleveren.

Gewichtsgroep ₁		Klasse	Bevestiging	ISOFIX-posities	Gewichtsgroep ₁		Klasse	Bevestiging	ISOFIX-posities
	Reiswieg	F	ISO/L1	X	'II'	15 tot 25 kg (4 tot 12 jaar)			X
		G	ISO/L2	X	'III'	(22 tot 36 kg (4 tot 12 jaar))			X
'0'	Tot 10 kg (0-9 maanden)	E	ISO/R1	X	Uitleg				
'0+'	Tot 13 kg (0-18 maanden)	E	ISO/R1	IL ₂	IUF – geschikt voor kinderzitjes in de ISOFIX-categorie die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep				
		D	ISO/R2	X	IL – geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes (zgn. CRS). Deze ISOFIX-kinderzitjes vallen in de categorieën 'bepaald voertuig', 'beperkt' of 'semi-universeel'.				
		C	ISO/R3	X	X – ISOFIX-positie niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- of lengtegroep.				
'1'	9 tot 18 kg (9 maanden tot 4 jaar)	D	ISO/R2	X	Geleverd onder richtlijn 77/541/EG.				
		C	ISO/R3	X	1. Zoals aangegeven op de verpakking van het kinderzitje.				
		B	ISO/F2	IUF					
		B1	ISO/F2X	₃ IUF					
		A	ISO/F3	X					

1. Zoals aangegeven op de verpakking van het kinderzitje.

2. Britax Baby - Safe Plus II met Aston Martin logo

3. Britax Baby - Safefix Plus met Aston Martin-logo

Kinderzitjes - veiligheidsgordel aanbrengen

Neem contact op met plaatselijke fabrikanten voor kinderzitjes en stoelverhogers waarin het kind naar voren kijkt. Deze fabrikanten kunnen u advies geven over de veiligheid van hun eigen kinderzitjes en ook over hoe ze moeten worden geplaatst.

Gewichtsgroep ¹		Positie	
		Passagier voorin	Achter, buitenzijde
'0'	Tot 10 kg (0-9 maanden)	U ₂	U
'0+'	Tot 13 kg (0-18 maanden)	U	U
'I'	9 tot 18 kg (9 maanden tot 4 jaar)	U	U
'II'	15 tot 25 kg (4 tot 12 jaar)	U	L
'III'	(22 tot 36 kg (4 tot 12 jaar))	U	U

Uitleg

L – geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes behoren tot de categorieën: 'specifiek voertuig', 'beperkt' of 'semi-universeel'.

U - geschikt voor kinderzitjes in de 'universele' categorie die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

X– Positie niet geschikt voor kinderen in de gewichtsgroep.

*– Vanwege beperkte ruimte voor veel kinderzitjes niet geschikt.

Geleverd onder richtlijn 77/541/EG.

1. Zoals aangegeven op de verpakking van het kinderzitje.
2. Zet de passagiersstoel zover mogelijk naar achteren en zover mogelijk omhoog.

Opbergruimte in het interieur

Handschoenenzak

Maak het riempje los van de gesp om de zak te openen.

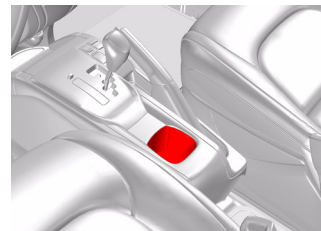
Bekerhouder

⚠ Waarschuwing: Gebruik de bekerhouder alleen wanneer u dit veilig kunt doen.

⚠ Waarschuwing: Plaats geen hete dranken in de bekerhouder wanneer het voertuig in beweging is. U loopt hierdoor een risico op brandwonden.

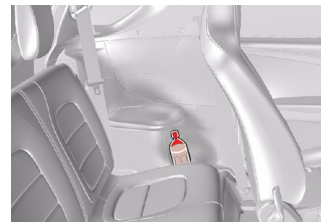
⚠ Waarschuwing: Gebruik alleen papieren, polystyreen of andere 'zachte' bekertjes. Harde bekertjes of voorwerpen kunnen bij een ongeval persoonlijk letsel veroorzaken.

In de vloerconsole is een bekerhouder aangebracht.



Flessenhouders


In de bekleding naast de achterbank zijn bekerhouders aangebracht.



Portiervakken

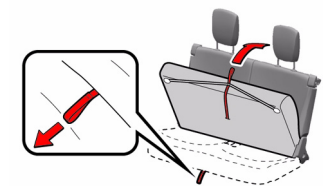
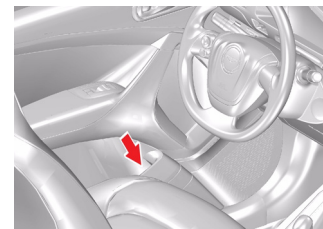
In de voorportieren zijn portiervakken aangebracht.

Achterste opbergvak

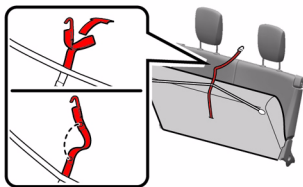
 De handleiding is hier opgeborgen.

Het achterste opbergvak bevindt zich onder de achterbank.


Trek de riem horizontaal. De vergrendeling onder het stoelkussen laat los, zodat het stoelkussen kan worden opgetild.

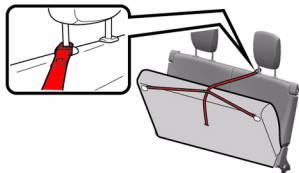


Zet de knop los en maak de riem los.



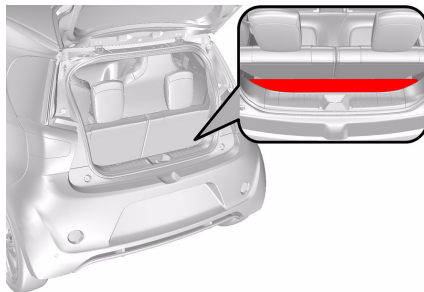
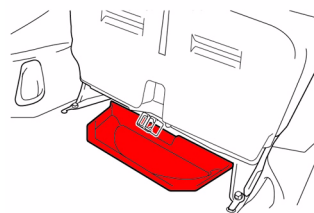
Veranker de riem aan de hoofdsteun.

 *Plaats de riem terug op de oorspronkelijke plaats wanneer u de achterbank weer terugklapt.*



Bagagevak

Het bagagevak bevindt zich achter de achterbank.

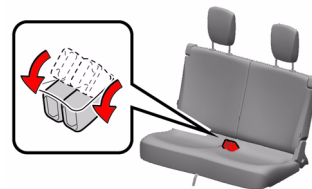


Zet de klep open voor toegang tot het bagagevak.

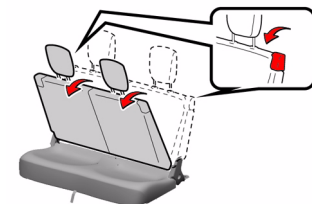
Waarschuwingsdriehoek en EHBO-sethouder

De waarschuwingsdriehoek en de EHBO-sethouder zijn onder het bagagevak opgeborgen.

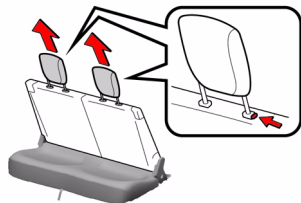
U kunt deze bereiken door de gordelsloten weg te bergen.



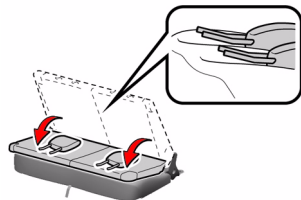
Trek aan de ontgrendelhendel en klap de zitting zo ver op tot de hoofdsteunen kunnen worden verwijderd.



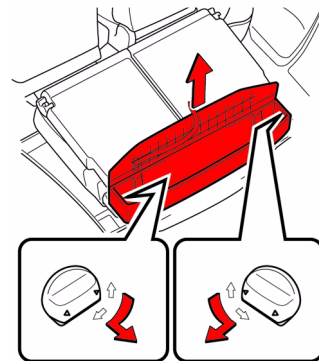
Duw op de ontgrendelknop en trek de hoofdsteun tegelijkertijd naar buiten.



Klap de zitting terug en berg de hoofdsteunen op in de vakken aan de achterkant van de voorstoelen.



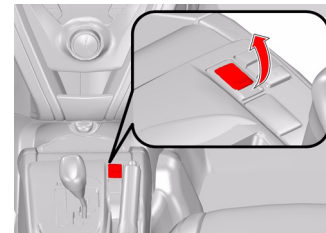
Draai en verwijder de knoppen en verwijder vervolgens het bagagevak.



Media-apparatuur

In de vloerconsole is een 3,5 mm aansluiting voor media-apparatuur aangebracht (Raadpleeg 'Verbinding audio-apparaat', pagina 7.13).

Muziekapparaten die via de 3,5 mm aansluiting zijn aangesloten, kunnen niet met het audiosysteem van het voertuig worden bediend. Ook kunnen zij niet via het voertuig hun batterijen opladen. Dit kan echter wel via de accessoire-aansluiting in de middenconsole (Raadpleeg 'Accessoirestekkerdoos', pagina 3.26).



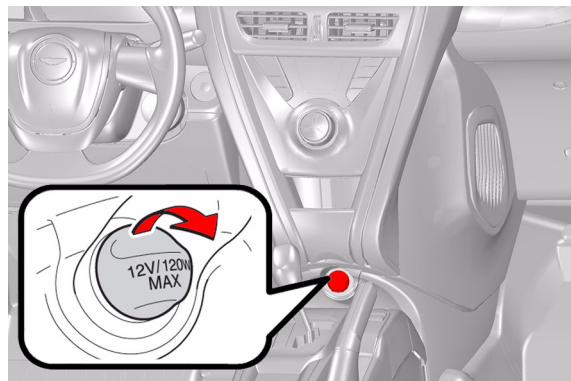
Accessoirestekkerdoos

⚠ Waarschuwing: Elektrische circuits worden beschadigd wanneer er meer dan 10 A via de accessoirestekkerdoos wordt getrokken. Sluit alleen accessoires aan die bedoeld zijn voor gebruik in een voertuig.

⚠ Waarschuwing: Als u de stekkerdozen voor accessoires langdurig gebruikt terwijl het voertuig stilstaat, kan de acculading aanzienlijk afnemen.

⚠ Er kunnen vreemde voorwerpen in de aansluiting terechtkomen en deze beschadigen. Plaats altijd de afdekking over de afsluiting als deze niet wordt gebruikt

De accessoire-aansluiting bevindt zich in de middenconsole. Via deze aansluiting kunt u alle 12 V accessoires gebruiken met een stroomverbruik van minder dan 10 A.



Lees de instructies van de fabrikant en let erop dat u geen apparaat aansluit dat de stroomsterkte van de accessoire-aansluiting overschrijdt.

📖 De accessoire-aansluiting kan worden gebruikt wanneer de "START-/STOPKNOP" in de stand ACCESSOIRE of CONTACT AAN staat.

Elektrisch bediende ruiten

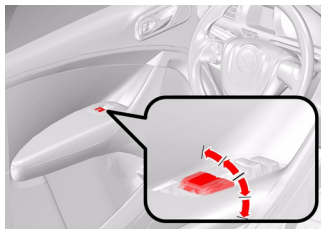
⚠ Waarschuwing: Indien de portierruiten verkeerd worden gebruikt, met name door kinderen, kan er iemand letsel oplopen doordat hij of zij vast komt te zitten in de ruitopening. Bestuurders moeten alle passagiers op het mogelijke gevaar opmerkzaam maken en hen adviseren erop te letten dat alle belemmeringen zijn verwijderd, voordat de ruit wordt gesloten.

📖 Het raam aan de bestuurderszijde kunt u tot circa 45 seconden nadat de "START-/STOPKNOP" naar ACCESSOIRE of UIT is gedraaid, openen en sluiten. Dit is echter niet mogelijk zodra een van de voorportieren is geopend.

Op ieder portier is een ruitschakelaar voor dat portier aangebracht. Met de schakelaar in het bestuurdersportier kunnen beide ruiten worden bediend.

U kunt de ruiten alleen openen en sluiten als de "START-/STOPKNOP" in de stand CONTACT AAN staat.

Houd een ruitschakelaar licht ingedrukt om de ruit in een beweging te laten zakken. Duw licht op de ruitschakelaar om de ruit in verschillende stappen te openen. Druk de schakelaar stevig in en laat hem los om de ruit met één beweging helemaal te openen.



Trek licht aan de schakelaar en houd hem vast om de ruit in één beweging te sluiten. Trek de ruitschakelaar omhoog en laat hem los om de ruit in verschillende stappen te sluiten. Trek de schakelaar stevig kort naar achteren om de ruit in één keer te sluiten.

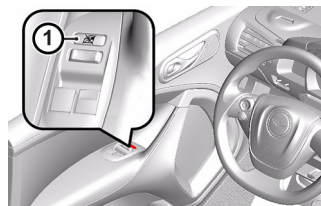
Anti-inklemmechanisme

De anti-inklemsensor registreert een belemmering tussen de portierruit en het portierframe wanneer de ruit wordt gesloten. De ruit blijft omhoog gaan tot de belemmering wordt waargenomen. Het sluiten stopt op dat moment en de ruit gaat weer een stukje naar beneden. Dit is een veiligheidsfunctie, die voorkomt dat een ruit tegen kwetsbare delen van het lichaam of andere belemmeringen komt. Verwijder de belemmering en sluit de ruit..

Indien het anti-inklemmechanisme moet worden genegeerd, houd de relevante ruitschakelaar dan omhoog getrokken tot de ruit is gesloten.

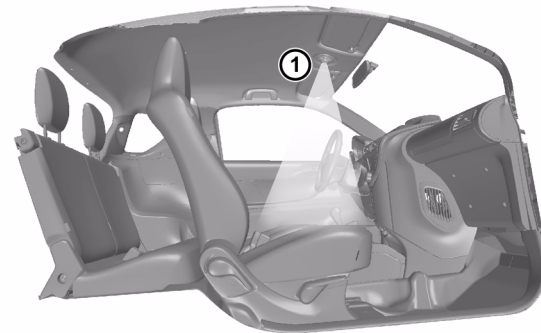
Blokkering portierruit


De ruit aan de passagierszijde kan vanaf de bestuurderszijde worden geblokkeerd, zodat de passagier de ruit niet kan bedienen. Open of sluit de ruit en druk vervolgens op de blokkeertoets (1) om de ruit te blokkeren. Druk er opnieuw op om de ruit weer vrij te zetten .



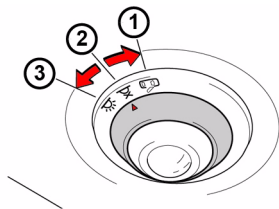
Leeslampjes

Voorin het voertuig is een leeslampje aangebracht (1).

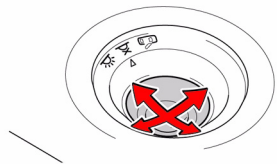



Wanneer het leeslampje  in stand (1) staat, wordt het leeslampje automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk of de voertuig sleutel aanwezig is, of de portier zijn vergrendeld/ontgrendeld, of de portieren geopend/gesloten zijn, en de stand van de "START-/STOPKNOP".

U kunt het leeslampje uit- en inschakelen door de schakelaar naar de stand (2) respectievelijk (3) te draaien.



U kunt het leeslampje naar wens ook op een bepaald deel van het interieur richten.



Als het leeslampje blijft branden wanneer een portier niet volledig is gesloten en als de leeslampjeschakelaar niet de stand  staat, gaat het lampje na 20 minuten automatisch uit.

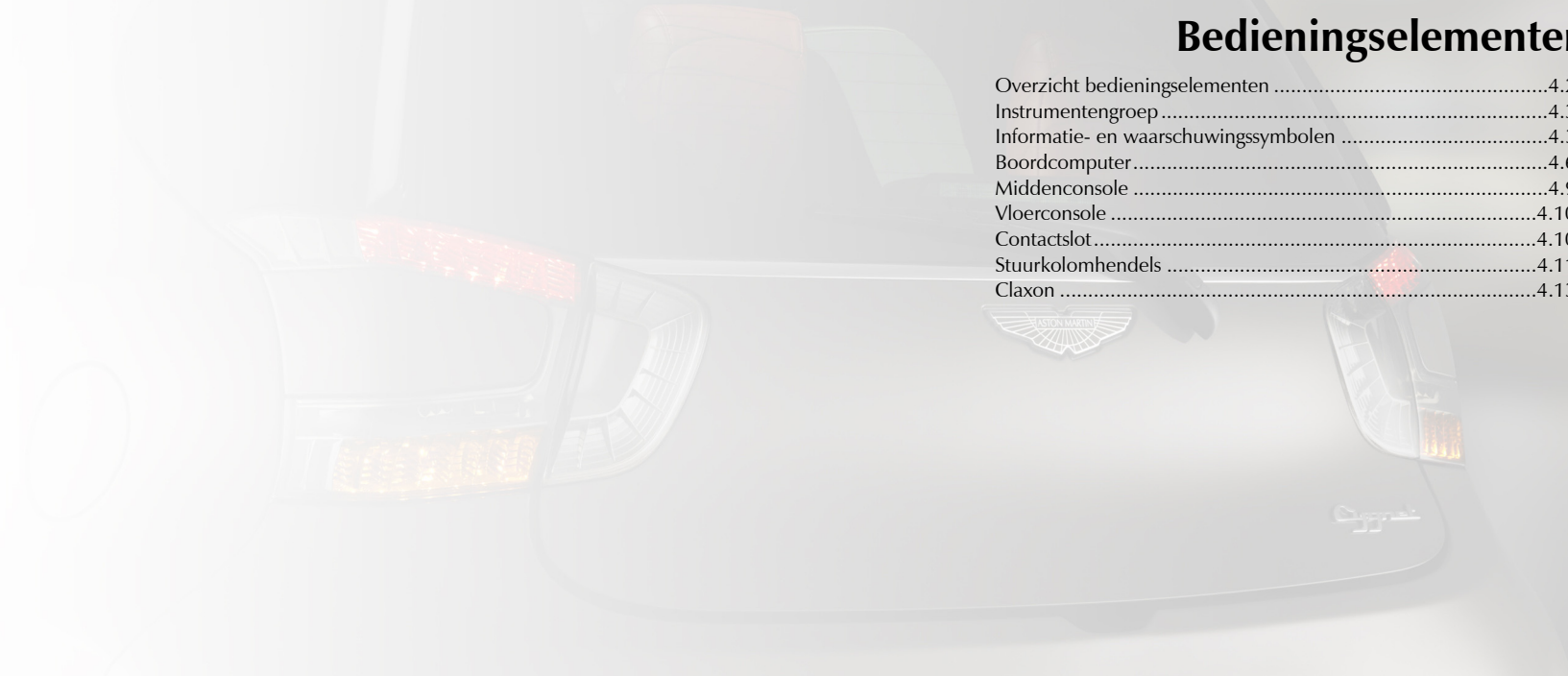
Met gespecialiseerde apparatuur kan een Aston Martin dealer instellen hoe lang het duurt, voordat het leeslampje dooft. Ook kan hij nog andere instellingen veranderen.



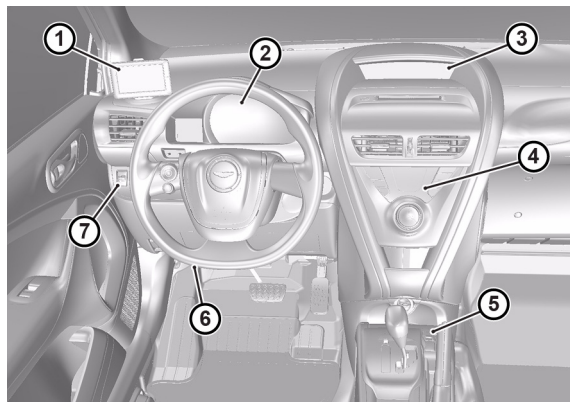
ASTON MARTIN

Bedieningselementen

Overzicht bedieningselementen	4.2
Instrumentengroep	4.3
Informatie- en waarschuwingsymbolen	4.3
Boordcomputer	4.6
Middenconsole	4.9
Vloerconsole	4.10
Contactslot	4.10
Stuurkolomhendels	4.11
Claxon	4.13



Overzicht bedieningselementen



[1] **SATELLIETNAVIGATIESCHERM:** (Raadpleeg 'Satellietnavigatie', pagina 9.1)

[2] **INSTRUMENTENGROEP:** (Raadpleeg 'Instrumentengroep', pagina 4.3)

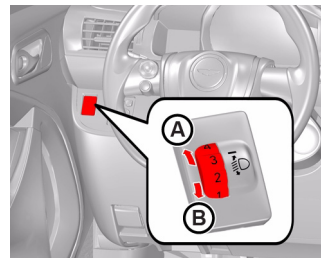
[3] **SCHERM VAN MIDDENCONSOLE:** Geeft de status van de airbags en het gebruik van de veiligheidsgordels aan.

[4] **DE AIRBAG UITSCHAKELEN:** Als u een kinderzitje op de passagiersstoel voor wilt monteren, **moet** u de passagiersairbag uitschakelen (Raadpleeg 'Uitschakeling passagiersairbag', pagina 3.16).

[5] **DRAAIKNOP VOOR KOPLAMPHOOGTE-INSTELLING:** De koplamphoogte-instelling kan worden afgesteld aan de hand van het aantal passagiers en de belading van het voertuig.

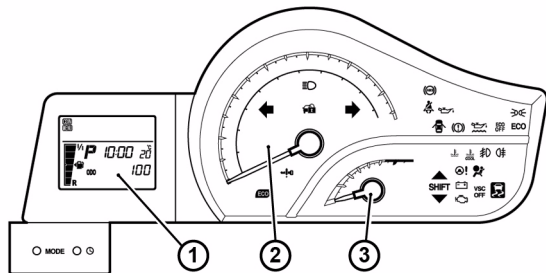
[A] : De koplampstraal gaat omhoog.

[B] : De koplampstraal gaat omlaag.



Beschrijving voor draaiknopinstellingen

Belading	Draaiknopstand
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + passagier op voorstoel	1
Bestuurder + passagier op voorstoel en twee passagiers op achterbank	3
Bestuurder + passagier op voorstoel, twee passagiers op achterbank, en bagagevak gevuld	4,5



[1] **BOORDCOMPUTER:** (Raadpleeg 'Boordcomputer', pagina 4.6)

[2] **SNELHEIDSMETER:** Geeft de rijsnelheid aan.

[3] **TOERENTELLER:** Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut x1000.

[1] **RICHTINGAANWIJZERS:** Knippert wanneer de richtingaanwijzers of de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld (contact ingeschakeld).

[2] **KOPLAMPEN:** Geeft aan dat het grootlicht is ingeschakeld.

[3] **PATS:** Als dit symbool blijft knipperen wanneer de "START-/STOPKNOP" op CONTACT AAN staat, blijft de startmotor geblokkeerd.

[4] **SLEUTELLOOS INSTAPPEN EN STARTCONTROLELAMPJE:** Gaat branden als er een storing is opgetreden in het sleutelloos instap- en startstelsel.

[5] **CONTROLELAMPJE ECO-RIJDEN:** Gaat branden wanneer er zuinig wordt gereden.


Waarschuwing: Als het ABS-waarschuwingssymbool blijft branden, ga dan niet rijden. Laat het systeem door een Aston Martin dealer nakijken.

[6] **ABS-WAARSCHUWINGSSYMBOL:** Als dit symbool blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een probleem in de regelcircuits van het ABS-systeem. Rijd alleen door als er verder geen hoorbare, zichtbare of andere tekenen van een verminderde remprestatie zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met uw Aston Martin Dealer als dit symbool blijft branden.

Waarschuwing: Rijd niet met het voertuig als het gordelwaarschuwingssymbool blijft branden. Laat het systeem door een Aston Martin dealer nakijken.

[7] **VEILIGHEIDSGORDELWAARSCHUWING BESTUURDERSSTOEL:** Dit waarschuwingssymbool gaat branden en er klinkt 30 seconden lang een geluidssignaal als de bestuurder zijn veiligheidsgordel niet heeft omgedaan na het inschakelen van het contact en het voertuig een snelheid van ten minste 20 km/h heeft bereikt. Als de veiligheidsgordel dan nog steeds niet is vastgeklikt, klinkt er nog 90 seconden een geluidssignaal met een andere toon.

[8] **WAARSCHUWINGSSYMBOL VOOR LAGE OLIEDRUK:** Gaat branden wanneer de motoroliedruk onder een minimumwaarde daalt. Rijd niet verder als dit symbool blijft branden. Neem onmiddellijk contact op met uw Aston Martin Dealer.

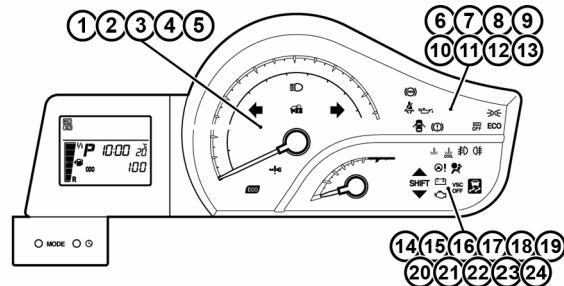
[9]  **STADSLICHTEN:** Geeft aan dat de stadslichten, gedimde koplampen of het grootlicht zijn ingeschakeld.

[10]  **WAARSCHUWING VOOR GEOPEND PORTIER:** Geeft aan dat een portier niet volledig gesloten is.

⚠ Waarschuwing: Als het remwaarschuwingssymbool niet dooft, nadat de parkeerrem is losgezet, ga dan niet rijden. Laat het systeem door een Aston Martin dealer nakijken.


[11]  **WAARSCHUWINGSSYMBOL VOOR DE REMMEN:**

Wanneer de "START-/STOPKNOP" op CONTACT AAN staat, gaat dit symbool branden wanneer de handrem wordt ingeschakeld en dooft wanneer de handrem helemaal is losgezet. Als het voertuig een snelheid van 5 km/h bereikt en de handrem is niet losgezet, klinkt er een geluidssignaal. Als het symbool blijft branden nadat de handrem helemaal is losgezet, geeft dit aan dat of het remvloeistofpeil laag is of dat er een storing in het remsysteem is.



ECO
[12] **OFF ECO-MODUS UIT:** Geeft aan dat het stop- en startstelsel is uitgeschakeld.

[13] **ECO ECO-MODUS AAN:** Geeft aan dat het stop- en startstelsel is ingeschakeld.


[14]  **HOGЕ KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR:** Geeft aan wanneer de koelvloeistof te heet wordt. Rijd niet verder als dit symbool blijft branden. Neem onmiddellijk contact op met uw Aston Martin Dealer.

⚠ Ga niet met een koude motor racen. Als u de motor met een hoog toerental laat lopen, voordat deze volledig is opgewarmd, kan er ernstige schade aan de motor en transaxle ontstaan.

[15]  **LAGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR:** Geeft aan dat de koelvloeistof koel is. Ga niet racen wanneer dit symbool brandt.


[16]  **MISTLAMP VOOR:** Gaat branden wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

[17]  **MISTLICHTEN ACHTER:** Gaat branden wanneer de mistlampen achter zijn ingeschakeld.

 **SHIFT**
[18] **VERSHELLINGSCONTROLELAMPJE - VOERTUIGEN MET EEN HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE:** Het versnellingscontrolelampje helpt de bestuurder zuiniger te rijden en minder uitlaatgassen uit te stoten binnen de beperkingen van het motorvermogen.

[19]  **WAARSCHUWING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING:** Geeft een storing in de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) aan.


⚠ Waarschuwing: Rijd niet met het voertuig als het SRS-waarschuwingssymbool blijft branden. Laat het systeem door een Aston Martin dealer nakijken.


[20]  AANVULLEND BEVEILIGINGSSYSTEEM VOOR INZITTENDEN: Wanneer de "START-/STOPKNOP" op CONTACT AAN wordt gezet, licht dit symbool enkele seconden op om aan te geven dat het systeem gereed is.

Als het lampje niet oplicht of als het na een paar seconden niet dooft of als het tijdens het rijden oplicht, heeft het zelfdiagnosesysteem voor de airbags een storing waargenomen.

[21]  WAARSCHUWING LAADSYSTEEM: Geeft een storing in het voertuiglaadsysteem aan. Rijd niet verder als dit symbool blijft branden. Neem onmiddellijk contact op met uw Aston Martin Dealer.

[22] ^{VSC} OFF VOERTUIGSTABILITEITSREGELING: Wanneer de voertuigstabiliteitsregeling (VSC) is uitgeschakeld, brandt dit symbool als waarschuwing dat het VSC en de aandrijfslipregeling zijn uitgeschakeld. Wanneer het VSC is ingeschakeld, knippert dit symbool als er een storing in dit systeem is. Neem zo snel mogelijk contact op met uw Aston Martin dealer.

[23]  AANDRIJFSLIPREGELING: Wanneer de aandrijfslipregeling (VSC) is ingeschakeld, knippert dit symbool en klinkt er met tussenpozen een zoemer wanneer het VSC-systeem in werking is. Wanneer het VSC of de aandrijfslipregeling is uitgeschakeld, dient dit symbool als een waarschuiving.

[24]  MOTORCONTROLE: Geeft een storing in het motormanagementsysteem aan. Rijd alleen door als er verder geen hoorbare, zichtbare of andere tekenen van een verminderd motorvermogen zijn. Neem onmiddellijk contact op met uw Aston Martin Dealer.

Waarschuwingssymbolen

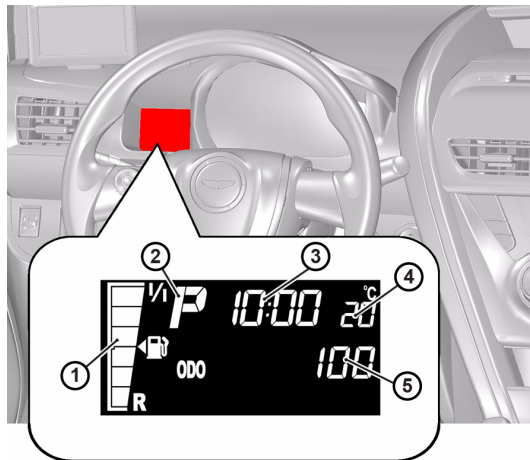
Als u de "START-/STOPKNOP" naar CONTACT AAN draait, voeren de elektronische regeleenheden een zelftest uit. Tijdens deze tests gaan de volgende symbolen enkele seconden branden.



Onder normale omstandigheden doven de meeste waarschuwingssymbolen aan het einde van de systeemcontrole als tijdens de controle alles in orde is gebleken.

Boordcomputer


De boordcomputer geeft informatie aan de bestuurder door die te maken heeft met de rij-omstandigheden, waaronder de tijd en de huidige buitentemperatuur.



[1] BRANDSTOFPEILMETER: Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank zit.

Het symbool  LAAG BRANDSTOFPEIL

gaat branden wanneer de brandstofhoeveelheid in de tank tot ongeveer 5,9 liter is gedaald.

 Als er minder dan 10 liter wordt bijgetankt, is het mogelijk dat de brandstofpeilmeter niet de juiste hoeveelheid aangeeft.

**[2] SCHAKELSTAND EN SCHAKELBEREIK-/
VERSNELLINGSWEERGAVE:** Geeft de schakelstand aan en het huidige schakelbereik plus de versnelling.

[3] OMGEVINGSTEMPERATUURWEERGAVE: Geeft de buitentemperatuur aan

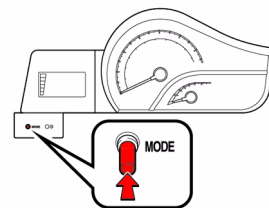
Het temperatuurbereik waarbinnen de juiste waarde kan worden aangegeven is van -40 °C (-104 °F) tot 50 °C (122 °F).

[4] RITINFORMATIE: Kilometer teller, dagteller, brandstofverbruik, bedrijfstijd van stop-/startstelsel, totale bedrijfstijd van stop-/startstelsel en andere informatie m.b.t. kruissnelheid.

 U kunt de boordcomputer gebruiken wanneer de "START-/STOPKNOP" in de stand CONTACT AAN staat.

Tussen weergaven schakelen:

U kunt een andere weergave selecteren door op de knop MODE te drukken.



Kilometerteller: Geeft de totale afstand aan die het voertuig heeft afgelegd.

Dagteller A*1: Geeft de totale afstand aan die er met het voertuig is gereden sinds de teller voor het laatst op nul werd gesteld.¹



Dagteller B^{*1}: Geeft de totale afstand aan die er met het voertuig is gereden sinds de teller voor het laatst op nul werd gesteld.¹

^{*1}: Dagtellert A en B kunnen worden gebruikt om twee verschillende afstanden op te nemen en weer te geven.

Lichtregelingweergave van instrumentenpaneel: Geeft de lichtregelingweergave van het instrumentenpaneel weer.²



¹. Deze functie kan worden teruggesteld door langer dan 1 seconde op de knop MODE te drukken wanneer dagteller A wordt weergegeven.

¹. Deze functie kan worden teruggesteld door de knop MODE langer dan een seconde in te drukken wanneer dagteller B wordt weergegeven.

². Als u de knop MODE langer dan een seconde ingedrukt houdt, wordt de helderheid van het instrumentenpaneel verhoogd wanneer de achterlichten branden.

Huidig brandstofverbruik: Geeft de zoneweergave van het eco-rijden en het huidige brandstofverbruik aan (kan niet teruggesteld worden).



Gemiddeld brandstofverbruik na tanken^{*2}: Geeft de zoneweergave van het eco-rijden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste terugstelling aan.³



^{*2}: Als u minder dan 10 liter bijtankt, is het mogelijk dat de waarde voor het gemiddelde brandstofverbruik na tanken niet nauwkeurig is.

Bedrijfstijd van start-/stopsysteem: Geeft aan hoe lang de motor af stond vanwege het stop-/startsysteem tijdens de huidige rit.



³. U kunt deze functie terugstellen door de knop MODE langer dan een seconde in te drukken wanneer het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Totale bedrijfstijd stop-/startsysteem:

Geeft de totale tijd weer dat de motor af stond vanwege het stop-/startsysteem sinds de laatste keer dat het systeem werd teruggesteld.⁴

Controlelampje eco-rijden instellen: U kunt het controlelampje eco-rijden in- en uitschakelen.⁵



⁴. U kunt deze functie terugstellen door de knop MODE langer dan een seconde ingedrukt te houden wanneer de totale bedrijfstijd van het stop-/startsysteem wordt weergegeven.

⁵. U kunt de weergave in- en uitschakelen door de knop MODE langer dan een seconde in te drukken.

Gemiddelde snelheid: Geeft de gemiddelde rijnsnelheid aan sinds de laatste keer op nul zetten.¹

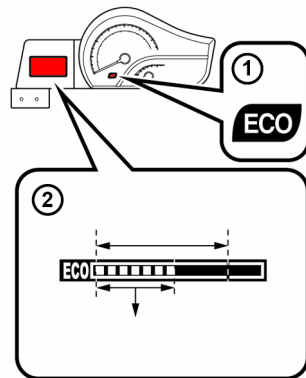



Omgevingstemperatuur: Het is mogelijk dat in de volgende situaties de juiste buitentemperatuur niet wordt weergegeven. Ook is het mogelijk dat het wisselen tussen weergaven langer duurt.

- Bij stilstand of rijden met zeer lage snelheden (minder dan 20 km/h);
- Wanneer de buitentemperatuur plotseling veranderd (bij het ingaan/verlaten van een garage, tunnel, etc.).

Zoneweergave voor eco-rijden

Het intrapbereik van het gaspedaal voor eco-vriendelijk rijden en de huidige gaspedaalstand worden weergegeven. Wanneer er binnen het eco-bereik wordt gereden, licht het controlelampje (1) op. Wanneer u het gaspedaal te ver intrapt en het controlelampje buiten de eco-zone komt, knippert de rechterkant van het eco-zonebereik (2) en dooft het controlelampje (bij rijden in stand D).

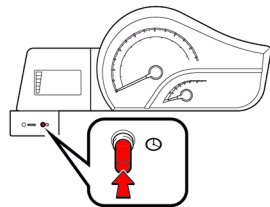



 Bij zeer lage temperaturen, moet u het interieur laten opwarmen alvorens het LCD-scherm te gebruiken. Het is mogelijk dat de monitor langzaam reageert en dat wijzigingen met vertraging worden weergegeven.

¹ U kunt deze functie terugstellen door de knop MODE langer dan een seconde in te drukken wanneer de gemiddelde snelheid wordt weergegeven.

Klok instellen

1. Houd de klokinsteltoets ingedrukt, om de tijdweergave te veranderen.
2. Druk op de klokterugstelknop om de minuten te wijzigen.¹
3. Druk op de klokterugsteltoets om de uren te veranderen.²



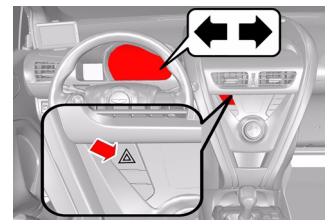
 Als u op de klokterugsteltoets drukt, worden de minuten naar het dichtstbijzijnde uur afgerond: minutenwaarden tussen 00 en 29 worden naar beneden afgerond, minutenwaarden tussen 30 en 59 worden naar boven afgerond.

Wanneer de accu wordt ontkoppeld en weer wordt aangesloten, wordt de volgende informatie teruggesteld:

- Klok
- Dagteller
- Gemiddeld brandstofverbruik na tanken
- Bedrijfstijd van stop-/startstelsysteem
- Totale bedrijfstijd van stop-/startstelsysteem
- Gemiddelde snelheid

Middenconsole

- ALARMKNIPPERLICHTEN
Indrukken om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen.
- BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE KLIMAATREGELING (Raadpleeg 'Bedieningselementen climate control', pagina 6.3)



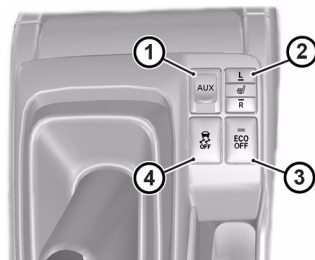
- ¹ Wacht na het veranderen van de minuten vijf seconden, zodat de minuten automatisch worden bijgesteld.
- ² Wacht na het instellen van de uren vijf seconden, zodat de uren automatisch kunnen worden ingesteld.

Vloerconsole

[1] VOERTUIGSTABILITEITSREGELING (VSC):

De voertuigstabiliteitsregeling (VSC) wordt altijd ingeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld. Druk op de schakelaar om de aandrijfslipregeling uit te schakelen. Houd de toets circa drie seconden ingedrukt om de aandrijfslipregeling en de VSC uit te schakelen. Druk de toets opnieuw in om de VSC weer in te schakelen (Raadpleeg 'Voertuigstabiliteitsregeling', pagina 5.8).

[2] **AUX-AANSLUITING:** Op de AUX-aansluiting kunt u een draagbaar audio-apparaat aansluiten en dit via de luidsprekers van het voertuig beluisteren (Raadpleeg 'Ondersteunende functies', pagina 7.13).



[3] **VERWARMDE STOELN:** Hiermee schakelt u de stoelverwarmingen in en uit. Druk op de toets L of R om die verwarming in te schakelen. Druk dezelfde schakelaar opnieuw in om de verwarming uit te schakelen (Raadpleeg 'Stoelen met temperatuurregeling', pagina 3.6).

[4] **STOP-/STARTSYSTEEM - VOERTUIGEN MET EEN HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE:** Het stop-/startstelsel stopt en start de motor afhankelijk van de bediening van het koppelingspedaal en de versnelling. Druk op de toets om het systeem uit te schakelen. Druk er opnieuw op om het systeem in te schakelen (Raadpleeg 'Stop-/startstelsel', pagina 5.10).

Contactslot

Voor het bedienen van de voertuigfuncties en het starten van de motor heeft u de voertuig sleutel nodig. Ook moet de "START-/STOPKNOP" naar ACCESSOIRE of CONTACT AAN worden gedraaid.

Modus ACCESSOIRES

Accessoires ingeschakeld (audio, satellietnavigatie, beschikbaar), stuurslot uit.

Druk op de "START-/STOPKNOP" tot het lampje oranje wordt en laat hem los.

Modus CONTACT AAN

De motor wordt gestart en alle elektrische verbruikers kunnen worden gebruikt.

Automatische transmissie:

Controleer of de keuzehendel in stand P staat en trap het rempedaal helemaal in.

Handgeschakelde transmissie: Controleer of de versnellingshendel in de vrij staat en trap het koppelingspedaal helemaal in.

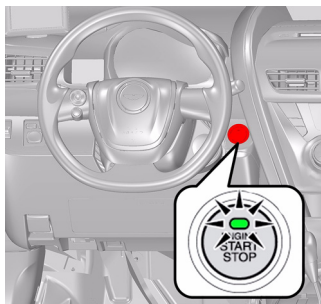


Het controlelampje wordt groen. Druk op de "START-/STOPKNOP" tot de motor start en laat de knop weer los.

Voorkomen dat de accu onnodig leeg raakt

Als u de "START-/STOPKNOP" in de modus ACCESSOIRE laat staan, dan blijven sommige voertuigcircuits bekrachtigd en wordt er onnodig stroom van de accu getrokken.

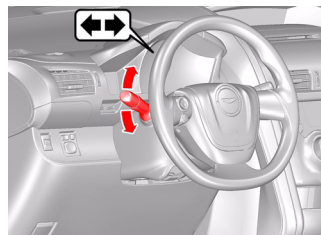
Zet de "START-/STOPKNOP" altijd weer op OFF (uit) wanneer u geen verbruikers hoeft in te schakelen.



Stuurkolomhendels


Linker stuurkolomhendel


Richtingaanwijzers: Duw de hendel naar boven voor rechtsaf en naar beneden voor linksaf. De hendel gaat na de bocht vanzelf terug in de ruststand. Houd de hendel tegen de veerdruk ingedrukt om aan te geven dat u van baan gaat verwisselen.



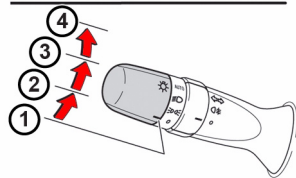
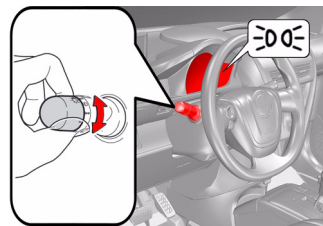
Koplampschakelaar: De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

[1] uit (OFF): Alle lampen zijn uit.



[2] : De stadslichten, achterlichten, kentekenplaatlamp en de instrumentenpaneellampjes worden ingeschakeld.

[3] : De koplampen en alle bovenstaande lampen worden ingeschakeld.

[4] AUTO: De koplampen, de stadslichten en andere lampen worden automatisch in- en uitgeschakeld wanneer de "START-/STOPKNOP" in de stand CONTACT AAN staat.



Wanneer de koplampschakelaar op **AUTO** wordt gezet, worden de koplampen en alle lampen automatisch uitgeschakeld als de START-/STOPKNOP op ACCESSOIRE of UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend.

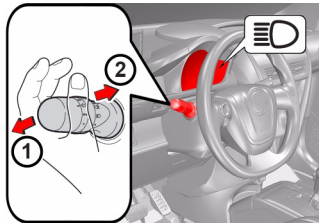
U kunt de lampen weer inschakelen door de schakelaar op CONTACT AAN te zetten of door de koplampschakelaar uit en waar naar  of  te draaien.

De koplampregelsensor werkt mogelijk niet goed als er een voorwerp op de sensor is geplaatst of als er iets tegen de voorruit is geplakt.

De sensor kan dan de hoeveelheid buitenlicht niet goed meten, waardoor het automatische koplampstelsel niet goed werkt.

Grootlicht en dimlicht:

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, duwt u de hendel naar voren voor grootlicht (1). Trek de hendel weer naar u toe (2) voor dimlicht. Trek de hendel naar u toe en laat hem weer los, zonder dat hij vergrendelt, voor een koplampsignaal.




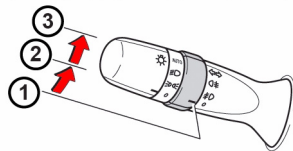
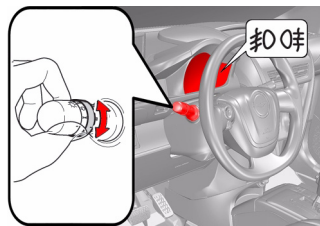
Mistlampschakelaar voor en achter: Met de mistlampen ziet u meer onder moeilijke rijomstandigheden, zoals tijdens regen of mist. De voorste mistlampen kunnen worden ingeschakeld wanneer de koplampen of de standslichten zijn ingeschakeld. De achterste mistlampen kunnen worden gebruikt wanneer de voorste mistlampen zijn ingeschakeld.

[1] : uit

[2] : Voorste mistlampen aan.

[3] : Voorste en achterste mistlampen aan. (Als u aan de schakelaarring draait, wordt alleen de achterste mistlamp uitgeschakeld.)

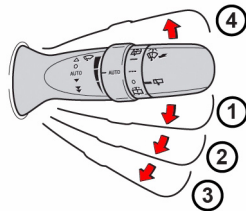
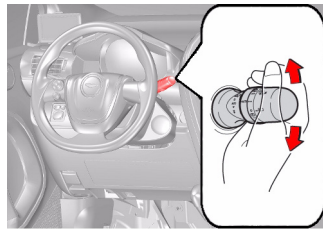
Als u de schakelaar loslaat, draait de ring terug naar .



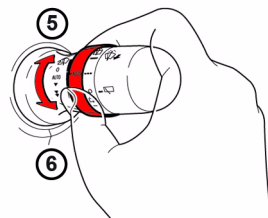
Rechterstuurkolomhendel

Wisserhendel

Wanneer u **AUTO** selecteert, werken de wissers automatisch wanneer de sensor regen registreert. Het systeem stelt de wissertiming automatisch af aan de hand van het regenvolume en de voertuigsnelheid.

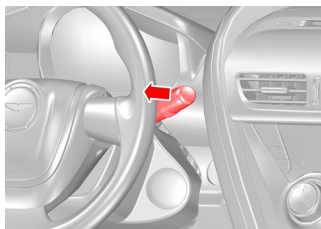


- [1] : wislang door regensensor
- [2] : wissen met normale snelheid
- [3] : snel wissen
- [4] : wisslag op verzoek
- [5] : sensorgevoeligheid (hoog)
- [6] : sensorgevoeligheid (laag)



Ruitensproeierbediening:

Trek de hendel naar u toe om de voorruitsproeiers te bedienen. Er wordt gesproeid tot u de hendel loslaat. Wanneer u de hendel loslaat, stoppen de sproeiers onmiddellijk, maar maken de wissers nog enkele slagen.

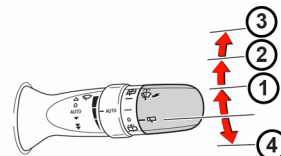
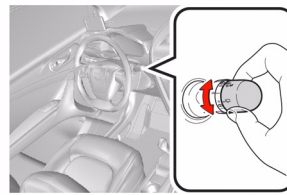


Als deze functie tijdens de normale wissersinschakeling wordt gebruikt, blijven de wissers werken (onafhankelijk van de sproeierwerking).

Snelheidsafhankelijk wissen: Zelfs wanneer de wissers niet in de stand **AUTO** staat, bewegen de wissers op basis van de voertuigsnelheid wanneer de sproeier wordt ingeschakeld.

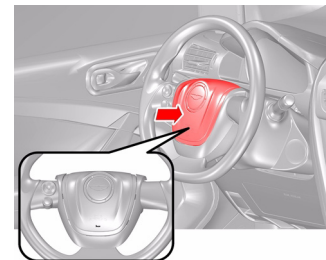
Achterrauitwisser:

- [1] : wissen met interval
- [2] : wissen met normale snelheid
- [3] : sproeier/wisser tegelijkertijd
- [4] : sproeier



Claxon

Druk midden op het stuurwiel op of in de buurt van het symbool .





ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN

Veiligheid tijdens het rijden	5.2	Parkeerrem	5.7
De motor starten	5.2	Voertuigstabiliteitsregeling	5.8
Automatische transmissie.....	5.4	Stop-/startstelsel	5.10
Handgeschakelde transmissie	5.5	Tanken.....	5.12
Voetrem.....	5.6	Katalysators	5.13
Antiblokkeersysteem	5.6	Parkeerhulp bij achteruitrijden	5.13
		Rijtechnieken	5.14

Veiligheid tijdens het rijden

- Doe altijd uw veiligheidsgordel om.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Volg altijd alle snelheidsvoorschriften en verkeersregels op. Rijd nooit sneller dan de aangegeven maximumsnelheid of de voor de omstandigheden geschikte snelheid.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op gladde of natte wegen.
- Volg het goedgekeurde onderhoudsschema in dit boekje.

De motor starten

⚠ Waarschuwing: *Start de motor terwijl u in de besetuurdersstoel zit. U mag het gaspedaal absoluut niet intrappen. Hierdoor kunt u een ongeval veroorzaken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.*

⚠ Ga niet met een koude motor racen. Als u de motor met een hoog toerental laat lopen, voordat deze volledig is opgewarmd, kan er ernstige schade aan de motor en transaxle ontstaan.

⚠ Druk tijdens het rijden niet op de "START-/STOPKNOP". Drukt u de knop wel in en laat u deze weer los, dan stopt de motor.

📖 Draag geschikt schoeisel, zodat u de pedalen goed kunt bedienen. Zorg ervoor dat de pedalen vrij kunnen bewegen en niet worden gehinderd door vloermatten of andere voorwerpen.

Met het sleutelloze instap- en startstelsel kunt u de motor starten zonder een mechanische sleutel te hoeven gebruiken. De sleutel moet zich echter wel in het interieur bevinden, voordat het stelsel werkt. (Raadpleeg 'Sleutelloos instap- en startstelsel', pagina 2.2)

Houd de voertuigsleutel bij u en controleer of de handrem is aangetrokken.

Automatische transmissie: Controleer of de keuzehendel in stand P staat en trap het rempedaal helemaal in.

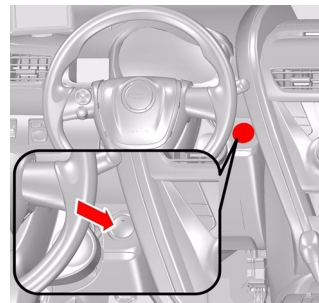
Handgeschakelde transmissie: Controleer of de versnellingshendel in de vrij staat en trap het koppelingspedaal helemaal in.

Het controlelampje voor de "START-/STOPKNOP" wordt groen. Gebeurt dat niet, dan kunt u de motor niet starten.

Druk op de "START-/STOPKNOP".

U kunt de motor vanuit elke status starten.¹

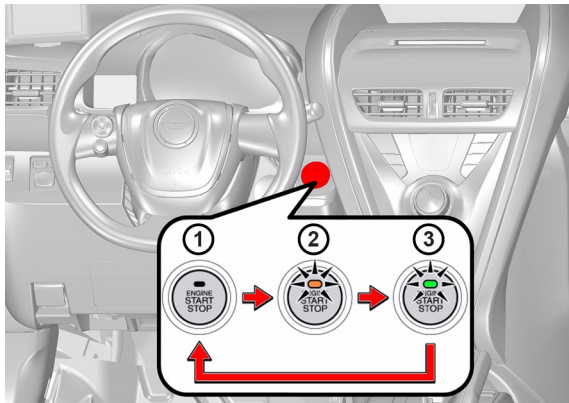
Wanneer het controlelampje van de "START-/STOPKNOP" oranje knippert, kan er sprake zijn van een storing in het systeem. Laat het voertuig onmiddellijk door een Aston Martin Dealer controleren.



¹. De motor start tot hij aanslaat of maximaal 30 seconden, wat het eerst van toepassing is. Als u de "START-/STOPKNOP" ingedrukt houdt, blijft de motor maximaal 30 seconden starten.

Modus van "START-/STOPKNOP" veranderen

U kunt van modus veranderen door de "START-/STOPKNOP" in te drukken met het rempedaal (automaat) of het koppelpedaal (handgeschakeld) omhoog. (De modus verandert iedere keer wanneer u de schakelaar indrukt.)



[1] UIT (OFF): U kunt de alarmknipperlichten gebruiken.

Als de keuzehendel bij een voertuig met automatische transmissie niet in de stand P staat wanneer u de motor afzet, wordt de "START-/STOPKNOP" naar ACCESSOIRE gedraaid en niet naar UIT.

[2] MODUS ACCESSOIRES: Sommige elektrische systemen, zoals het audiosysteem, kunnen worden gebruikt. Het controlelampje van de "START-/STOPKNOP" wordt oranje.

[3] MODUS CONTACT AAN: De motor wordt gestart en alle elektrische systemen kunnen worden gebruikt. Het controlelampje "START-/STOPKNOP" wordt groen.

Oververhittingspreventie van stuurslotmotor

Als de motor herhaaldelijk binnen korte tijd wordt gestart en afgezet, wordt de werking van de stuurslotmotor geblokkeerd om te voorkomen dat deze motor oververhit raakt. Als dit gebeurt, wacht dan even zonder de "START-/STOPMOTOR" te bedienen. Het systeem keert na circa 10 seconden terug naar de normale status.

Koudstart

De motorregelmodule (ECM) compenseert automatisch voor de omstandigheden bij een koude of warme start en maakt de bijbehorende afstellingen in het brandstof-/luchtmengsel en de ontstekingstiming.

De motor uitschakelen


Druk op de "START-/STOPKNOP". De motor wordt afgezet.

Automatische uitschakelfunctie

Als bij voertuigen met een automatische transmissie het systeem langer dan een uur in de stand ACCESSOIRE blijft staan terwijl de keuzehendel in P staat, schakelt de "START-/STOPKNOP" automatisch uit.

Als bij voertuigen met een handgeschakelde transmissie het systeem langer dan een uur in de stand ACCESSOIRE blijft staan, schakelt de "START-/STOPKNOP" automatisch uit.

Stpringsmodi

Als het sleutelloze instap- en startstelsel de voertuigsleutel niet kan vinden, licht het symbool  in de instrumentengroep op en zijn er verschillende zoemtonen te horen.

- **Interieurzoemer klinkt één keer** - De voertuigsleutel bevindt zich buiten het detectiegebied wanneer de "START-/STOPKNOP" wordt ingedrukt.
Ga na waar de sleutel zich bevindt.
- **Interieurzoemer klinkt één keer, buitenzoemer klinkt drie keer** - Er is een portier, niet het bestuurdersportier, geopend en gesloten terwijl de "START-/STOPKNOP" in een andere stand dan UIT staat met de sleutel buiten het detectiegebied.
Ga na waar de sleutel zich bevindt.

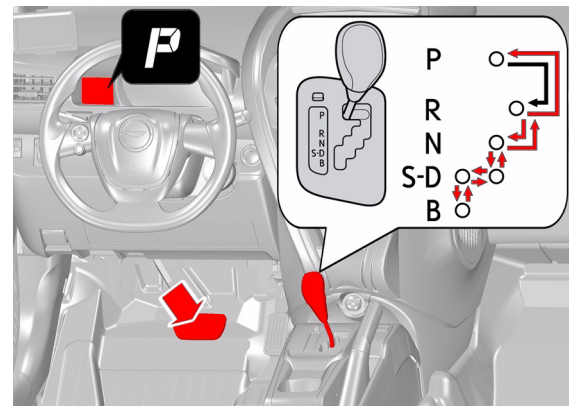
Neem contact op met uw Aston Martin dealer als het symbool  blijft branden.


Automatische transmissie


U schakelt door de keuzehendel in de stand P, R, N, D te zetten en met de motorremversnellingen (S en B). Bij het vooruit rijden wordt er automatisch geschakeld waarbij rekening wordt gehouden met verschillende rijparameters, zoals de rijsnelheid, de ingeschakelde versnelling en tot hoever het gaspedaal wordt ingetrapt. Wanneer het voertuig stilstaat, selecteert de transmissie eerst de eerste versnelling, zodat u onmiddellijk weg kunt rijden zodra u het gaspedaal intrapt. De boordcomputer geeft aan welke versnelling er is geselecteerd (P, R, N, D, etc.).

Parkeren

U gebruikt de stand P (parkeren) bij het starten van de motor of wanneer u het voertuig achterlaat. De transmissie wordt mechanische vergrendeld. Als u de stand Parkeren hebt geselecteerd, verschijnt **P** in de boordcomputer.



 **Let erop dat u de handrem aantrekt als u de stand P selecteert.**

 U kunt de parkeerstand alleen selecteren bij snelheden lager dan 2 km/h.

Handgeschakelde transmissie

Achteruit

Selecteer R (achteruit) terwijl het voertuig stilstaat en u het rempedaal intrapt. Wanneer u deze stand selecteert, verschijnt **R** in de boordcomputer en is er een waarschuwing te horen.

Neutraal

U kunt de stand N (vrij) selecteren als het voertuig stilstaat en u het rempedaal intrapt. Wanneer u deze stand selecteert, verschijnt **N** in de boordcomputer.

Rijden

U kunt de vooruitversnellingen selecteren als het voertuig stilstaat en u het rempedaal intrapt. Wanneer u stand D hebt geselecteerd, verschijnt **D** in de boordcomputer.

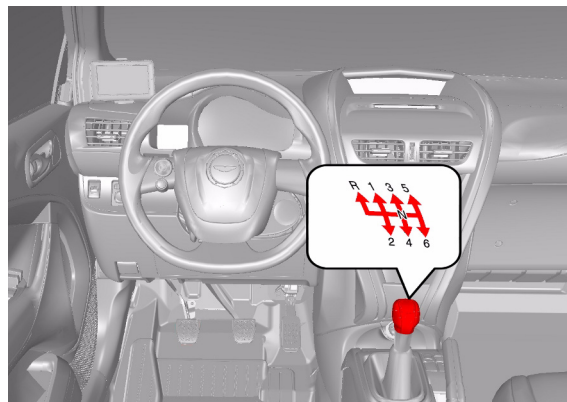
Sportstand

U kunt de reactiesnelheid bij het accelereren en remmen verbeteren, door Sport te selecteren. Wanneer u Sport hebt geselecteerd, verschijnt **S** in de boordcomputer.

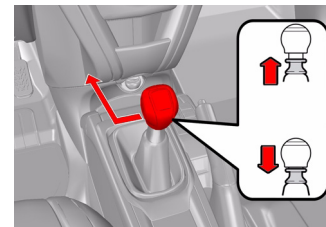
Remmen

Wanneer er op de motor moet worden geremd (bijvoorbeeld bij het afdalen van een lange of steile heuvel), selecteer dan remmen en **B** verschijnt in de boordcomputer.

De handgeschakelde transmissie wordt bediend door middel van een versnellingsbak met zes versnellingen.



U selecteert de achteruitversnelling door de keuzehendel in de stand R te zetten terwijl u de ring optitl.



Voetrem

De voetrem werkt via een hydraulisch systeem met een vacuümbekrachtigd, dubbel circuit (diagonaal gesplitst) waarin een antiblokkeersysteem (ABS) is opgenomen.

⚠ Waarschuwing: Mocht een rem uitvallen, breng het voertuig dan tot stilstand zodra u dit op een veilige manier kunt doen. Blijf niet rijden.

⚠ Als de vacuümbekrachtiging uitvalt of als een circuit defect raakt, blijft de voetrem werken, maar zult u dit harder moeten intrappen en zijn de pedaalslag en de remweg langer.

⚠ Na een lange rit over met zout of zand bestrooide wegen of wanneer u door zware regen, water of een wasstraat rijdt, kan de remwerking vertraagd zijn en zult u het rempedaal harder moeten intrappen.

 *Vacuümbekrachtiging is alleen beschikbaar wanneer de motor draait.*

Remwaarschuwingen

⚠ Waarschuwing: Als het waarschuwingssymbool voor de remmen gaat branden, dient u er onmiddellijk rekening mee te houden dat de remweg mogelijk langer wordt en het remsysteem mogelijk niet meer volledig werkt.

Als tijdens het rijden het remwaarschuwingssymbool oplicht, dan betekent dit dat:

- de parkeerrem niet helemaal is losgezet
- het remvloeistofpeil tot onder een acceptabel niveau is gedaald.
- er een storing in het remsysteem is

Stop zodra u dit op een veilige plaats kunt doen. Trap de voetrem in en controleer of de parkeerrem volledig is losgezet. Als de parkeerrem helemaal is losgezet, maar het waarschuwingssymbool dooft niet, **rijd dan niet** met het voertuig. Neem contact op met de dichtstbijzijnde Aston Martin Dealer. U moet het remsysteem onmiddellijk laten controleren, bij voorkeur door een Aston Martin Dealer.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) helpt voorkomen dat de wielen bij een noodstop blokkeren en slippen. Ook helpt het de bestuurder de macht over het stuur te behouden.

Indien bij een noodstop de remkracht hoger wordt dan de grip van het wiel op de weg, voorkomt het ABS dat de wielen blokkeren. Wanneer dit gebeurt, voelt u het rempedaal pulseren. Dit is een normaal effect van het ABS.

Veiligheid

In alle gevallen blijft u als bestuurder verantwoordelijk voor het opvolgen van de verkeersregels, rekening houdend met de heersende omstandigheden. Het feit dat het voertuig met ABS is uitgerust, mag u nooit in de verleiding brengen om risico's te nemen die u of andere weggebruikers in gevaar kunnen brengen.

Het ABS kan nooit de gevolgen ondervangen van het in een korte afstand proberen te stoppen, het nemen van bochten met een te hoge snelheid, of aquaplaning (waarbij de wielen het wegdek niet kunnen raken vanwege een dun laagje water).

U moet altijd rekening houden met de toestand van de weg. Als de weg glad is, is de remweg altijd langer, zelfs met ABS. De remweg kan langer zijn dan de remweg bij geblokkeerde wielen als het ABS wordt gebruikt op natte sneeuw, grind, zand of zwaar gegolfde of geribbelde wegdekken als waarschuwing voor wegwerkzaamheden. Als er een storing het remsysteem optreedt, laat het remsysteem en het ABS dan onmiddellijk door uw Aston Martin Dealer nakijken.

ABS-waarschuwing

⚠ *Waarschuwing: Als het ABS-waarschuwingssymbool oplicht, moet u er rekening mee houden dat de wielen tijdens hard remmen of bij het remmen op gladde wegdekken kunnen blokkeren.*

Zolang het contact is ingeschakeld, wordt gecontroleerd of het ABS correct werkt. Zolang het contact is ingeschakeld, wordt gecontroleerd of het ABS correct werkt. Wanneer er een storing wordt opgemerkt, licht het ABS-waarschuwingssymbool in het instrumentenpaneel op en wordt het ABS geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld. U kunt normaal blijven remmen, maar zonder ABS-ondersteuning.

Neem bij een storing in het ABS onmiddellijk contact op met uw Aston Martin Dealer.

Parkeerrem

⚠ *Vertrouw niet op de parkeerrem om het voertuig stil te houden als het waarschuwingssymbool van het remsysteem brandt of knippert. Neem contact op met uw Aston Martin Dealer.*

De parkeerrem aantrekken en loszetten

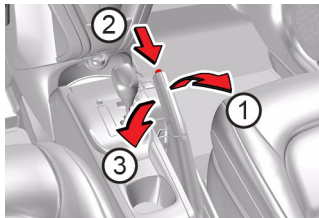
⚠ *Trek de parkeerrem altijd volledig aan wanneer u uitstapt.*

De parkeerrem aantrekken:

Zet het voertuig stil en trap het rempedaal stevig in. Houd het pedaal ingetrapt en trek de parkeerremhendel omhoog tot u weerstand voelt. Druk nu de knop van de parkeerrem in en trek de hendel volledig omhoog. Laat de knop en de handremhendel los. Het rode waarschuwingssymbool van de parkeerrem in de instrumentengroep gaat branden (als het contact is ingeschakeld) wanneer de parkeerrem volledig is ingeschakeld. De remlichten gaan niet branden.

De parkeerrem loszetten:

Zet het voertuig stil en trap het rempedaal stevig in. Houd het rempedaal ingetrapt en trek de hendel van de parkeerrem omhoog totdat u weerstand voelt (1). Trek de hendel tegen de weerstand in omhoog en druk de ontgrendelknop (2) in. Houd de knop ingedrukt en duw de hendel omlaag (3). Als de parkeerremhendel niet helemaal is losgezet, blijft het waarschuwingsymbool van de parkeerrem branden.



⚠ De parkeerrem werkt op de achterwielen van het voertuig. Het voertuig moet op een harde en stevige ondergrond staan om veilig te worden geparkeerd.

Parkeerremwerking bij rijden

⚠ Als u gaat rijden met de parkeerrem ingeschakeld of als u de parkeerrem herhaaldelijk gebruikt om het voertuig te laten stoppen, kan dit tot ernstige schade aan het remsysteem leiden.

Er klinkt een waarschuwingssignaal dat aangeeft dat de parkeerrem nog is aangetrokken, zodra het voertuig een snelheid van 5 km/h heeft bereikt.

Voertuigstabiliteitsregeling

⚠ Waarschuwing: Als bestuurder blijft u verantwoordelijk voor het opvolgen van de verkeersregels, rekening houdend met de heersende omstandigheden.

⚠ Waarschuwing: Het feit dat een voertuig met voertuigstabiliteitsregeling (VSC) is uitgerust, mag u nooit verleiden tot het nemen van risico's die u of andere weggebruikers in gevaar kunnen brengen. De VSC kan nooit de gevolgen ondervangen van het toepassen van teveel motorvermogen voor de heersende omstandigheden.

De voertuigstabiliteitsregeling (VSC) is bedoeld om de veiligheid tijdens het rijden te vergroten door het weggedrag van het voertuig te verbeteren wanneer de banden bijna hun grip op de weg kwijtraken. Het VSC vermindert hiertoe het stuurkoppel en past een strategische remwerking toe voor de afzonderlijke wielen.

Bestuurdersinterface en bediening


⚠ *Als een onderdeel van de stuurinrichting of een omliggend onderdeel moet worden gerepareerd of vervangen, moet u altijd contact opnemen met uw Aston Martin Dealer. Als de middenstand van de stuurinrichting afwijkt, is het mogelijk dat de VSC niet correct werkt, omdat er een sensor in het stuursysteem zit die de stuurwielstand registreert.*

⚠ *Als u sneeuwkettingen of een ruimtebesparend reservewiel gebruikt, is het mogelijk dat de VSC niet correct werkt.*

⚠ *Gebruik voor alle vier de wielen banden van dezelfde fabrikant, hetzelfde merk, met hetzelfde profiel en de juiste afmetingen voor dit voertuig. Wissel versleten banden niet onderling om.*


VSC heeft drie bedrijfsmodi:

aan (ON): De VSC wordt iedere keer wanneer de motor wordt gestart, ingeschakeld. De VSC stuurt het stuurkoppel aan en de strategische remwerking op alle vier de wielen.

Terwijl de VSC in werking is om het voertuig te stabiliseren, knippert het VSC-symbool  in de instrumentengroep en klinkt er met tussenpozen ene zoemer.

AANDRIJFSLIPREGELING UIT:

Druk op de VSC-toets om de aandrijfslipregeling uit te

schakelen. Het symbool  verschijnt in de instrumentengroep.




AANDRIJFSLIPREGELING en VOERTUIGSTABILITEITSREGELING

UIT: Houd de VSC-toets drie seconden ingedrukt om de VSC uit te schakelen. De

symbolen **VSC OFF** en  verschijnen in de instrumentengroep. De VSSC stuurt het motorkoppel en de strategische remwerking op alle vier de wielen niet meer aan.


U kunt de VSC starten door in een van beide modi de VSC-toets in te drukken.

Als de antislipregeling ingrijpt wanneer u langere tijd op bevroren of gladde oppervlakken rijdt, verlaag dan het motorvermogen tot het symbool  dooft.

De antislipregeling is altijd ingeschakeld wanneer de VSC is ingeschakeld.



Storingen

Als er zich een storing in het VSC-regelsysteem voordoet, licht het symbool  in de instrumentengroep op en knippert het symbool **VSC OFF** in de instrumentengroep.

Neem zo snel mogelijk contact op met uw Aston Martin Dealer .

⚠ Houd de keuzehendel in de stand N (vrij) en trap om veiligheidsredenen het rempedaal in (of trek de handrem aan) wanneer de motor met het stop-/startstelsel wordt gestopt (terwijl het ECO-controlelampje brandt). Er kunnen onverwachte ongelukken gebeuren door de automatische motorstartfunctie.

Blijf in het voertuig zitten wanneer de motor door het stop-/startstelsel is gestopt (terwijl het ECO-controlelampje brandt). Er kunnen onverwachte ongelukken gebeuren door de automatische motorstartfunctie.

Let erop dat de motor niet door het stop-/startstelsel wordt gestopt wanneer het voertuig zich in een slecht geventileerd gebied bevindt. De motor kan door de automatische motorstartfunctie opnieuw worden gestart, waardoor uitlaatgassen zich ophopen en het voertuig instromen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

Het stop-/startstelsel stopt en start de motor afhankelijk van de bediening van het koppelpedaal.

De bedrijfstijd en de totale bedrijfstijd van het stop-/startstelsel wordt op de boordcomputer weergegeven (Raadpleeg 'Boordcomputer', pagina 4.6).

De motor uitschakelen

Trap het koppelpedaal in en zet het voertuig stil. Zet de keuzehendel in de stand N.

Laat het koppelpedaal opkomen.

De motor wordt afgezet en het ECO-controlelampje gaat branden.

De motor opnieuw starten

Controleer of de keuzehendel in de stand N staat en trap het koppelpedaal in. De motor wordt weer gestart, het ECO-controlelampje gaat uit en het ECO OFF-controlelampje licht op (in deze situatie wordt door het loslaten van het koppelpedaal de motor niet opnieuw gestart).



Zodra het voertuig begint te bewegen, licht het ECO OFF-controlelampje weer op.



Het stop-/startstelsel uitschakelen

Druk op de schakelaar ECO OFF om het stop-/startstelsel uit te schakelen.

- Het controlelampje in de schakelaar licht op.
- Wanneer u stopt, zelfs wanneer de koppeling wordt gebruikt om de motor te stoppen, wordt de motor niet afgezet en gaat het controlelampje ECO OFF branden.
- Wanneer u weer op de schakelaar drukt, wordt het controlelampje in de schakelaar uitgeschakeld en het stop-/startstelsel weer ingeschakeld.

Functies van het stop-/startstelsel

Automatisch opnieuw inschakelen

Als u het start-/stopstelsel met de schakelaar ECO OFF uitschakelt, wordt deze automatisch weer ingeschakeld zodra u de START-/STOPSCHAKELAAR langer dan drie seconden naar OFF hebt gedraaid, voordat deze weer op CONTACT AAN wordt gezet.

Beschermingsfunctie van het stop-/startstelsel

Wanneer het geluid via het audiosysteem extreem hard staat, kan het audiosysteem automatisch worden uitgeschakeld, zodat het start-/stopstelsel kan blijven werken.

Als dit gebeurt, draait u de START-/STOPKNOP dan langer dan drie seconden naar de uit-stand en dan weer terug naar ACCESSOIRE of CONTACT AAN.

Stuurwiel draaien

Wanneer de motor door het start-/stopstelsel is afgezet, is het mogelijk dat u meer kracht moet zetten bij het verdraaien van het stuur dan tijdens het rijden.

Motordek

Als u de motordek opent terwijl de motor door het stop-/startstelsel is gestopt, kan de motor niet met het stop-/startstelsel of de automatische motorstartfunctie opnieuw worden gestart. De motor moet worden gestart met de START-/STOPKNOP.

Storingen

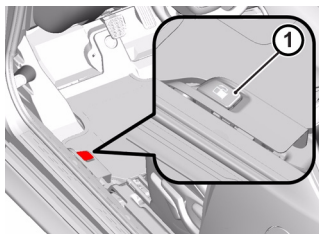
Als de motor door het stop-/startstelsel wordt gestopt en u voert een van de volgende handelingen uit, knippert het ECO-controlelampje en klinkt er een zoemer.

- het bestuurdersportier wordt geopend
- de versnellingshendel wordt in een andere versnelling gezet dan N, terwijl u het koppelpedaal laat opkomen

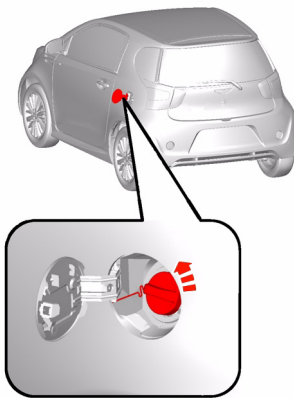
Als het ECO-controlelampje blijft knipperen, is het mogelijk dat er een storing is in het stop-/startstelsel. Neem contact op met een Aston Martin dealer.

Tanken


Voordat u gaat tanken moet u de START-/STOPKNOP in de uit-stand zetten en controleren of de portieren en ruiten zijn gesloten. Open de brandstoftankdop door de brandstofklepontgrendeling omhoog te trekken (1) (links van de bestuurdersstoel).



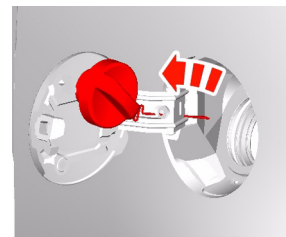
Verdraai de brandstoftankdop langzaam om hem te openen.



Hang de brandstoftankdop tegen de achterzijde van de brandstofklepontgrendeling.

 De brandstofvulnek heeft een nauwe opening, zodat u er alleen het vulpistool van pompen met loodvrije benzine in kunt steken.

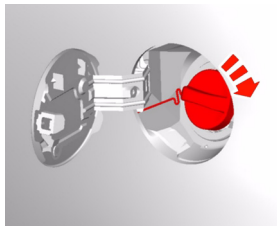
Het brandstofsysteem voorkomt dat u de tank te vol tankt, maar het kan voorkomen dat het vulpistool te vroeg uitschakelt. Probeer in dat geval slechts één keer de tank bij te vullen. Doet u dit vaker, dan wordt er brandstof gemorst. Wacht 10 seconden alvorens het vulpistool weg te halen.



Draai de brandstoftankdop tot er een klikkend geluid te horen is.¹

Brandstofafsluiting

Bij een ongeval schakelt de voertuigelektronica over op de botsingsfunctie. De stroom naar de brandstofpompen wordt uitgeschakeld, waardoor het gevaar voor brand wordt verminderd.



¹ Zodra u de dop loslaat, draait deze een klein stukje in tegengestelde richting.

Katalysators

⚠ Waarschuwing: Parkeer het voertuig niet op droog gras, bladeren of ander brandbaar materiaal. Er bestaat een aanzienlijk gevaar voor brand, omdat de katalysators nog heet zijn.

⚠ Waarschuwing: Rijd niet door diep water. Als katalysatoren snel afkoelen, kunnen ze breken.

Katalysators zetten schadelijke uitlaatgassen om in minder giftige stoffen, zodat het milieu minder wordt belast. Ze werken met een hoge temperatuur en blijven ook nadat het contact is afgezet een aanzienlijke hoeveelheid warmte afgeven.

Loodhoudende brandstof veroorzaakt onherstelbare schade aan katalysators. Als u per ongeluk loodhoudende benzine hebt getankt, **start de motor dan niet en ga niet rijden**. Neem onmiddellijk contact op met uw Aston Martin Dealer.

Parkeerhulp bij achteruitrijden


(Indien aangebracht.)

⚠ Waarschuwing: Ook bij het parkeren of achteruitrijden met de parkeerhulp voor achteruitrijden dient u zich volledig op de manoeuvres te concentreren en voorzichtig te werk te gaan.

⚠ Maak bij het parkeren of achteruitrijden uitgebreid gebruik van het zicht naar achteren en van alle spiegels, zodat u alle personen en voorwerpen in de buurt van het voertuig opmerkt. Neem de betreffende maatregelen om hen voor gevaarlijke situaties te behoeden.

⚠ Bij zware regen of vergelijkbare slechte weersomstandigheden, is het mogelijk dat de parkeerhulpsensors de afstand tot voorwerpen in de buurt niet altijd nauwkeurig kunnen meten. Ook een volledig beladen voertuig of onregelmatig gevormde obstakels kunnen voor onnauwkeurige metingen zorgen.

De parkeerhulp bij het achteruitrijden helpt bij het waarnemen van obstakels wanneer u achteruitrijdt. Het systeem wordt ingeschakeld, zodra u de achteruitversnelling selecteert. Wanneer het systeem is ingeschakeld, hoort u met tussenpozen een pieptoon. Deze pieptonen worden hoger van toon en volgen elkaar steeds sneller op naarmate u dichterbij het obstakel komt.

 *De pieptonen beginnen op een afstand van circa 1,7 m vanaf een obstakel. De pieptoon wordt één lange toon wanneer de afstand is afgenomen tot 30 cm.*

Voor een betrouwbare werking moet u ijs, sneeuw en vuil van de parkeersensors verwijderen.

Rijtechnieken

Veel nieuwe eigenaars zullen niet vertrouwd zijn met de rijprocedures voor dit voertuig. Zodat u veilig en met plezier met uw Aston Martin kunt gaan rijden, raden wij u aan de benodigde nieuwe rijvaardigheden op een veilige manier op te doen.

Natte omstandigheden


Wanneer u gaat rijden bij natte weersomstandigheden, kan er water onder uw banden komen, zodat zij op een laagje water rijden. Dit wordt aquaplaning of hydroplaning genoemd. Als dit gebeurt, hebt u weinig tot geen controle over het voertuig.

Aquaplaning treedt eerder op als u hard rijdt en er veel water op het wegdek ligt, met name wanneer de banden niet op spanning zijn of hun profieldiepte minimaal is.

Het is belangrijk dat u bochten met een veilige, redelijke snelheid neemt, met name bij het rijden op een natte of gladde weg.


Rijd langzamer als het regent.

Door diep water rijden

 ***Als u niet zeker weet of u door diep water kunt rijden, kunt u dit beter niet doen. Zo vermijdt u mogelijk dure schade aan de motor of andere belangrijke systemen in het voertuig***

Bij het rijden over overstroomde wegen kunt u diep water of diepe plassen mogelijk niet vermijden. Rijd in dat geval zeer voorzichtig, zeker wanneer u niet weet hoe diep het water is. Rijd nooit door water dat hoger komt dan de onderste rand van de voorbumper. Er kan dan water in de motorluchtinlaat boven op de bovenste grille komen, wat grote schade aan de motor kan veroorzaken. Ook kan de motor afslaan.

Bij het rijden door water is het mogelijk dat de antislipregeling en de remmen minder goed werken. Zodra u weer op een droge weg rijdt, moet u de remmen laten drogen door langzaam te rijden en een lichte druk op het rempedaal uit te oefenen.

 *De golven die door andere voertuigen worden veroorzaakt of die een natuurlijke oorzaak hebben, kunnen ook in de motorluchtinlaat komen.*

Inlopen

Aanbevolen wordt onderstaande voorzorgsmaatregelen uit te voeren voor een langere levensduur van uw voertuig:

De eerste 300 km:

- stop niet plotseling

De eerste 1600 km:

- rijd niet met extreem hoge snelheden
- voorkom plotseling accelereren
- blijf niet in de lage versnellingen rijden
- rijd niet gedurende langere tijd met constante snelheid



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN

Klimaatregeling

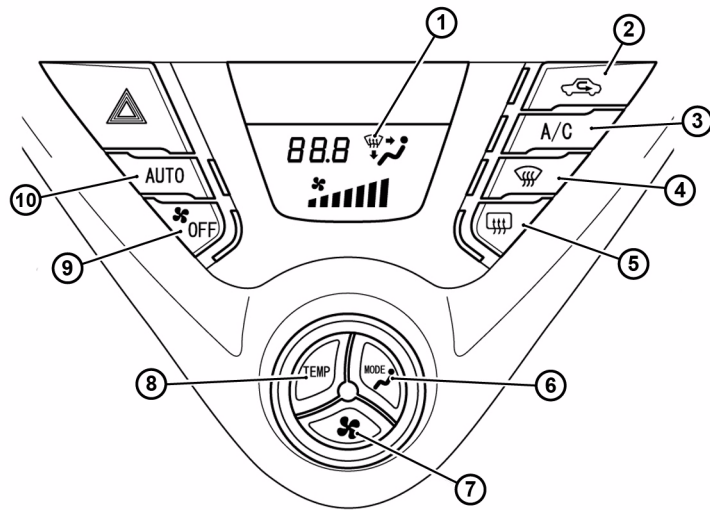
Bedieningstips	6.2
Bedieningselementen climate control	6.3
Luchtstroomfuncties	6.4
Automatische werking	6.7
Handmatige bediening.....	6.7



Bedieningstips

- Bovenop het instrumentenpaneel is een zonnensensor aangebracht. Deze mag u tijdens het rijden niet afdekken
 - De inlaatgrille van de interieursensor bevindt zich achter de instrumentengroep.
 - Het vocht dat zich op de verdamper in de airconditioningeenheid verzamelt, wordt via een afvoerbuis naar het wegdek afgevoerd. Nadat u bent gestopt, kunnen er zich kleine plasjes water onder het voertuig vormen. Dit is normaal en wijst niet op een systeemstoring.
 - Schakel de klimaatregeling in wanneer de motor draait.
 - Verwijder alle obstructies, zoals bladeren, sneeuw en ijs van de motorkap en de luchtinlaat in de grill, zodat het systeem zo efficiënt mogelijk kan werken.
 - In vochtig weer beslaan ruiten gemakkelijk. Gebruik de klimaatregeling om de ruiten te ontwasemen.
- U kunt de ruiten sneller laten ontwasemen door de airconditioning in te schakelen om vocht aan de lucht te onttrekken.
 - Gebruik onder normale omstandigheden de stand 'buitenlucht'. De stand 'gerecirculeerde lucht' kunt u tijdelijk gebruiken wanneer u op stoffige wegen rijdt of om het interieur snel af te koelen of te verwarmen.
 - Als u het voertuig bij warm weer in direct zonlicht hebt geparkeerd, open dan de ruiten om de warme lucht te laten ontsnappen, sluit de ruiten vervolgens en schakel de klimaatregeling in.
 - Gebruik de klimaatregeling ten minste een keer per maand, zodat de interne onderdelen gesmeerd blijven.
- Laat de klimaatregeling controleren, voordat het weer warm wordt. Als het koelmiddelpeil van de klimaatregeling laag is of als er een storing in het systeem is, neem dan contact op met uw Aston Martin Dealer.
 - Dit voertuig is met een pollenfilter uitgerust. Dit filter moet periodiek worden vervangen; zie het onderhoudsschema. Vraag uw Aston Martin dealer om advies.

Bedieningselementen climate control



[1] **SCHEM:** Hierop worden de temperatuurinstellingen, het ventilatortoerental en de luchtstroom weergegeven.


⚠ Waarschuwing: *Selecteer gerecirculeerde lucht niet als het warm is of regent, omdat hierdoor de ruiten aan de binnenkant kunnen beslaan.*


[2] **LUCHTCIRCULATIE:** Regelt de bron van de lucht die het voertuig binnenstroomt. Druk hierop om gerecirculeerde lucht te selecteren (LED in toets aan). Druk er nogmaals op om buitenlucht te selecteren.


Gebruik de stand voor gerecirculeerde lucht wanneer u door tunnels rijdt, in drukke verkeerssituaties (veel uitlaatgassen) of wanneer maximale koeling nodig is. Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, is de standaardstand 'buitenlucht'. Gebruik deze stand voor normale omstandigheden en ontwasemen.


[3] **A/C:** Bij handmatige bediening kortstondig indrukken om de airconditioning in te schakelen.


[4] **VOORRUITONTWASEMING:** Indrukken voor in- of uitschakelen van maximale ontdooiings- of ontwasemingsfunctie. Het systeem selecteert automatisch de functie 'buitenlucht' en schakelt automatisch de airconditioning in.

[5]  **ACHTERRUITVERWARMING:** Indrukken om de achterrautverwarming in te schakelen. Indrukken om de achterrautverwarming in te schakelen. Gaat na 15 minuten automatisch uit als u deze niet zelf uitschakelt. Wanneer de achterrautverwarming is ingeschakeld, worden ook de verwarmingen in de buitenspiegels 15 minuten ingeschakeld.

[6]  **LUCHTSTROMING:** Indrukken om te selecteren en dan draaien om de luchtstroom te veranderen. De geselecteerde luchtstromingsfunctie wordt op het **SCHEM** aangegeven .

[7]  **VENTILATORSNELHEID:** Indrukken om te selecteren en dan de draaiknop verdraaien naar de gewenste ventilatorsnelheid (rechtsom voor hoge snelheid en linksom voor lage snelheid). De geselecteerde ventilatorsnelheid verschijnt op het **SCHEM**.


[8]  **TEMPERATUUR:** Indrukken om te selecteren en dan de draaiknop verdraaien om de gewenste snelheid in te stellen (rechtsom voor hoge snelheid en linksom voor lage snelheid). De temperatuur verschijnt op het **SCHEM**.

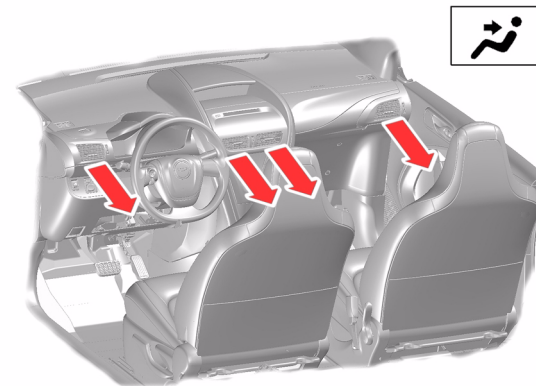
[9]  **VENTILATOR UIT:** Indrukken om de ventilator uit te schakelen.


[10]  **AUTOMATISCHE REGELING:** Indrukken voor een automatische werking van de klimaatregeling.

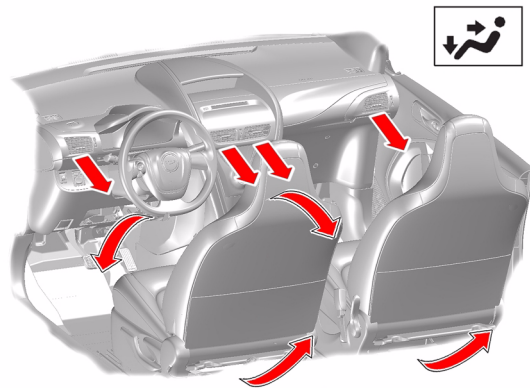
Luchtstroomfuncties


Er zijn vier luchtstroominstellingen:

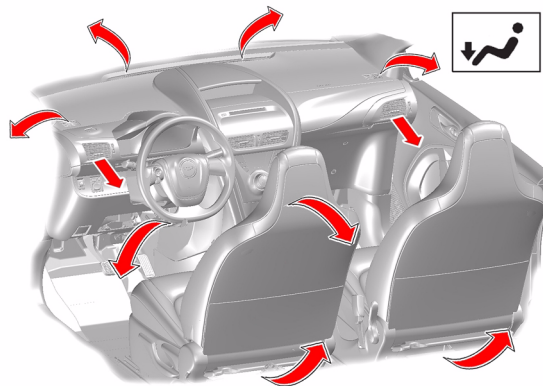
Wanneer  is ingeschakeld, stroomt de lucht naar het bovenlichaam.




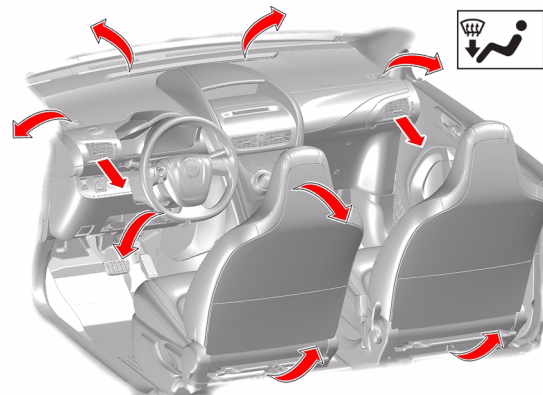
Wanneer  is ingeschakeld, stroomt de lucht naar het bovenlichaam en de voeten.



Wanneer  is ingeschakeld, stroomt de lucht hoofdzakelijk naar de voeten.

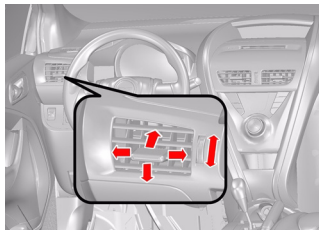


Wanneer  is ingeschakeld, stroomt de lucht naar de voeten en wordt de voorruitontwaseming ingeschakeld.

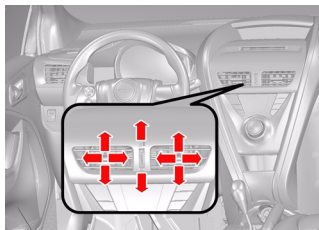


De ventilatieroosters instellen

De linker en rechter ventilatieroosters instellen:



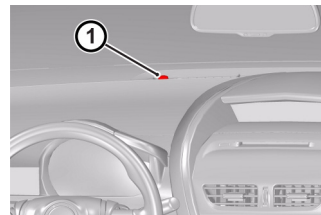
De middelste ventilatieroosters instellen:



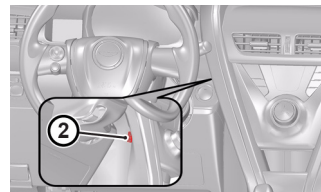
Zonne- en temperatuursensoren

Wanneer de automatische werking van de airconditioning is ingeschakeld, meet het systeem zowel de binnen als de buitentemperatuur en het zonlicht. Vervolgens stelt het de bijbehorende interieurtemperatuur in. Voor een goede werking van het systeem mogen de volgende sensors niet worden bedekt:

[1] : Zonnesensor




[2] :
Interieurtemperatuursensor





Automatische werking

Druk op **AUTO**. Stel met de knop **TEMPERATUUR** de gewenste interieurtemperatuur in (lees de werkelijke temperatuurinstelling staat linksboven op het **SCHEM**). De LED in de toets **A/C** gaat branden.

Afstellingen aan de ventilatorsnelheid en de luchtrecirculatie worden automatisch uitgevoerd op basis van de ingestelde temperatuur, en de omstandigheden binnen en buiten het voertuig.

 De maximale ventilatorsnelheid is pas beschikbaar wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is.

 Wanneer de airconditioning wordt gebruikt, kan er mist uit de ventilatieroosters komen. Dit betekent niet dat er een probleem is, maar het is het gevolg van vochtige lucht die plotseling wordt afgekoeld.

 Als er andere klimaatregelingsfuncties dan de ventilatorsnelheid worden teruggesteld, blijft de ventilatorsnelheid hetzelfde als in de automatische functie. Als u de ventilatorsnelheid verandert, wordt de automatische functie geannuleerd.

Ontdooien en ontwasemen

Druk op **VOORRUITONTWASEMING**. Het systeem zal automatisch de functie 'buitenlucht' selecteren, de maximumwaarde instellen voor de temperatuur en de airconditioning inschakelen.

Automatisch ontdooien of ontwasemen annuleren:


- Druk nog een keer op **VOORRUITONTWASEMING**
- of
- op **AUTO**
- of
- op een van de luchtstroomfunctietoetsen.


Handmatige bediening

Stel de volgende functies in:



- ventilatorsnelheid
- temperatuur
- luchtstroom

Als de lucht moet worden ontvochtigd, druk dan op de toets **A/C** (LED in toets aan). Druk op **A/C** om het ontvochtigen te stoppen (LED in toets uit).

 Wanneer de airconditioning wordt gebruikt, kan er mist uit de ventilatieroosters komen. Dit betekent niet dat er een probleem is, maar het is het gevolg van vochtige lucht die plotseling wordt afgekoeld.

 U bereikt de gewenste temperatuur niet sneller door de temperatuurknop op de hoogste of laagste stand te zetten. Om te voorkomen dat er koele lucht uit de ventilatieroosters stroomt wanneer de verwarming onmiddellijk na een koudstart wordt ingeschakeld, wordt de luchtstroom verminderd tot de lucht warmer is.

 De voertuigverwarming blijft de geselecteerde temperatuur produceren ongeacht de omstandigheden in het interieur.

 Wanneer er maximale koeling nodig is, drukt u eerst de draaiknop **TEMPERATUUR** in en draait u deze naar de koudste stand, drukt u daarna op de knop **LUCHTCIRCULATIE** om de functie 'gecirculeerde lucht' te selecteren ( verschijnt op het **SCHEM**) en selecteert u tenslotte een hoge ventilatorsnelheid.

Ontdooien en ontwasemen


! *Laat de motor met 1500 omw/min draaien om de voorruit bij extreem koud weer te ontdooien of ontwasemen. Zet bij een automatische transmissie de transmissie in stand P en bij een handgeschakelde transmissie in de vrij. Trek de handrem aan.*


Druk op A/C. Druk de knop **LUCHTSTROMING** in en draai deze

naar .

Stel de volgende functies in:

- temperatuur
- ventilatorsnelheid

 *Als de motor koud is, moet deze eerst opwarmen voordat de airconditioning wordt ingeschakeld.*

 *Voor een maximale ontdooiing of ontwaseming stelt u de temperatuur en ventilatorsnelheid in op maximum.*



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN

Audio

Audio-onderdelen	7.2
Audiobedieningselementen	7.2
Radiofuncties	7.4
Radiodatasysteem (RDS).....	7.5
EON (Enhanced Other Networks).....	7.6
cd-speler	7.7
MP3/WMA-speler	7.10
Ondersteunende functies	7.13
Menu's van het audiosysteem.....	7.14



Audio-onderdelen

Standaard audiosysteem

Radio: AM- en FM-radio. 6 AM en 18 FM voorkeuzezenders beschikbaar.

Cd: Cd-speler

Randapparatuur: Aansluiting.

Luidsprekers

[1] : Twee in de portieren gemonteerde luidsprekers.

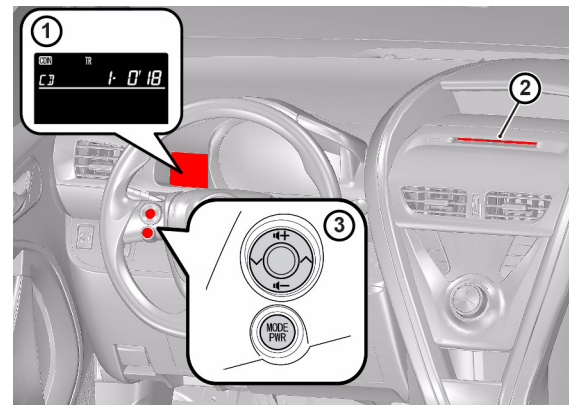
[2] : Twee in de portieren gemonteerde tweeters.

[3] : Twee speakers in de onderste afwerkingspanelen achterin.



Audiobedieningselementen

Bediening



[1] : Audioweergave

[2] : Cd-gleuf


[3] : Audioschakelaars

Het audiosysteem kan worden bediend wanneer de "START-/STOPKNOP" in de stand ACCESSOIRE of CONTACT AAN staat.

Als het audiosysteem is ingeschakeld wanneer de START-/STOPKNOP wordt uitgeschakeld, wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld wanneer u de START-/STOPKNOP naar ACCESSOIRE of CONTACT AAN draait.


Draai  om het audiosysteem in te schakelen.

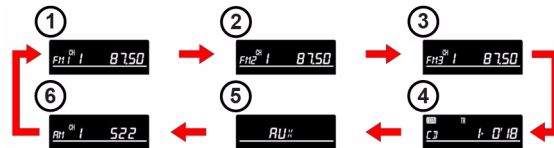
U kunt het audiosysteem uitschakelen door de schakelaar ingedrukt te houden tot u twee pieptonen hoort.

 Wanneer het audiosysteem wordt ingeschakeld (ON), dan is het volume op hetzelfde niveau als toen het werd uitgeschakeld.

Geluidsbron

Om een beschikbare geluidsbron te selecteren, drukt u herhaaldelijk

op de knop  om door de beschikbare geluidsbronnen te navigeren.



[1] : FM1


[2] : FM2

[3] : FM3

[4] : Cd


[5] : AUX

[6] : AM





 U kunt de cd-functie alleen selecteren als er een cd is geplaatst.



U kunt AUX alleen selecteren als er een draagbaar audio-apparaat is aangesloten.

Menu's

U opent het audiomenu door  in te drukken tot er een pieptoon te horen is. Linksboven in het **SCHERM** verschijnt **MENU**. Druk herhaaldelijk tot de gewenste optie wordt weergegeven.

Instellingen voor het Aston Martin audiosysteem


U opent de geluidsinstellingen door  ingedrukt te houden tot u een pieptoon hoort. Linksboven in het **SCHERM** verschijnt **MENU**. Druk herhaaldelijk op de knop tot de gewenste geluidsinstelling wordt weergegeven. Druk op "" of "" in  om het niveau in te stellen.

Geluidskwaliteitsmodus	Weergegeven modus	Peil	Druk op 	Druk op 
Lage tonen*	BAS	-5 tot 5	Laag	Hoog
Hoge tonen*	TRE	-5 tot 5		
Volumebalans voor/achter	FAD	F7 tot R7	Gaat naar achteren	Gaat naar voren
Volumebalans links/rechts	BAL	L7 tot R7	Gaat naar links	Gaat naar rechts

* De geluidskwaliteit wordt bij alle functies apart ingesteld (radio, cd, AUX).

Radiofuncties

De radio afstemmen

Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort. Linksboven in het **SCHERM** verschijnt **MENU**. Druk dan herhaaldelijk op de knop tot het radiomenu wordt weergegeven.

[1] **AST**: Automatisch afstemmen

[2] **SET***¹: Een zender zoeken.

[3] **TP***²: Verkeersinformatie in de TP-modus

[4] **TA***²: Verkeersinformatie in de TA-modus

[5] **BAS***¹: Geluidskwaliteit instellen

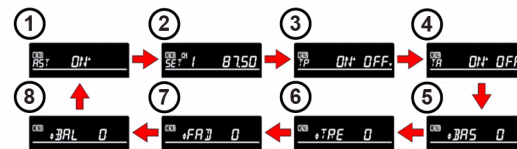
[6] **TRE***¹: Geluidskwaliteit instellen

[7] **FAD***¹: Volumebalans voor/achter


[8] **BAL***¹: Volumebalans links/rechts


*¹ Alleen beschikbaar wanneer het voertuig niet beweegt.

*² Alleen in FM.




Automatisch afstemmen

Druk meerdere keren om  tot FM of AM wordt weergegeven.


U kunt door de beschikbare zenders scannen door "**^**" of "**v**" op  in te drukken tot u een pieptoon hoort.


Handmatig afstemmen


Druk meerdere keren om  tot FM of AM wordt weergegeven.


Druk op "**^**" of "**v**" op  om een voorkeuzezender te selecteren.

Zenders opslaan


Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort. **MENU** verschijnt linksboven in het **SCHEM**. Druk daarna herhaaldelijk op de knop tot "SET" wordt weergegeven.

Zoek naar gewenste zenders door op "**^**" of "**v**" op  te drukken.

Selecteer een van de voorkeuzezenders (CH 1-6) door op  "**+**" of "**-**" in te drukken.

Houd "**+**" of "**-**" op  ingedrukt tot u een pieptoon hoort om de huidige zender als voorkeuzezender in te stellen.

Zenders automatisch opslaan

Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort. **MENU** verschijnt linksboven in het **SCHEM**. Druk herhaaldelijk op de knop tot "AST" wordt weergegeven.


Druk op "**+**" op  om in te schakelen.

Er worden maximaal zes zenders ingesteld aan de hand van de sterkte van het ontvangstsignaal. Na het instellen van de zenders hoort u twee pieptonen. In FM1 en FM2 worden de zenders die door het audiosysteem zijn ingesteld, onder de FM3-voorkeuzezenders opgeslagen.


Radiodatasysteem (RDS)

Het radiodatasysteem (RDS) is een systeem dat verschillende uitzendlocaties van zenders aan elkaar koppelt. U kunt het bijvoorbeeld gebruiken om op de correcte frequentie van een zender af te stemmen ongeacht de zendmast of de huidige audiobron (bijvoorbeeld cd). Het systeem kan ook worden gebruikt voor het ontvangen van verkeersinformatie (TP en TA).

Berichten met een programmacode (zoals nieuwsberichten van RDS-zenders) zullen andere geluidsbronnen onderbreken op het hiervoor ingestelde volume. Zodra het nieuwsbericht is beëindigd, wordt de vorige audiobron weer ingeschakeld met het bijbehorende volume.

 *Sommige zenders maken geen gebruik van RDS of slechts van bepaalde functies ervan.*

TP - aan of uit

Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort. **MENU** verschijnt linksboven in het **SCHEM**. Druk herhaaldelijk op deze knop tot "TP" of "TA" wordt weergegeven.

Druk op "**+**" op  om in te schakelen.

Druk op "←" op  op  om uit te schakelen.

Alarm


Alarmen worden automatisch uitgezonden. U kunt de functie niet uitschakelen. Wanneer er een alarmbericht wordt uitgezonden verschijnt 'Alarm!' in het **SCHEM**. Deze functie wordt gebruikt om automobilisten voor ernstige ongevallen of calamiteiten te waarschuwen.

Verkeersinformatie

TP ON: Het systeem schakelt automatisch over op naar de verkeersinformatie wanneer er een verkeersinformatiesignaal wordt ontvangen.

 *Het systeem stemt weer op de vorige zender af wanneer het verkeersbericht voorbij is.*

TA ON: U kunt alleen verkeersinformatie ontvangen wanneer er een signaal wordt ontvangen. Het systeem schakelt over op de gedempte modus wanneer er geen signaal wordt ontvangen. In de cd- of mp3/wma-modus schakelt het systeem automatisch over op verkeersinformatie wanneer er een signaal wordt ontvangen.

 *Het geluid wordt weer gedempt of de cd- of mp3/wma-modus wordt weer ingeschakeld zodra het verkeersbericht is beëindigd.*

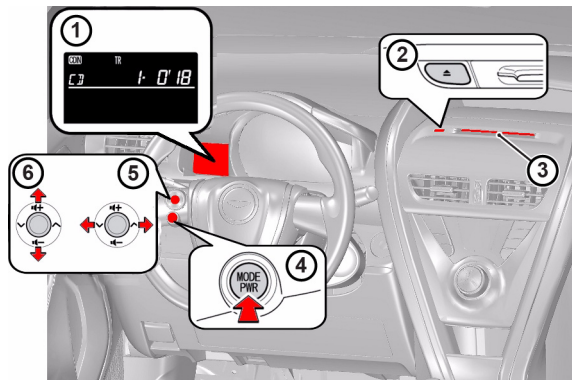
U kunt de verkeersinformatiemodus als volgt selecteren.

- FM-modi: TP? en TA
- Cd- en AUX-modi: TA

EON (Enhanced Other Networks)

Als u EON (Enhanced Other Networks - verbeterd andere netwerken) hebt ingeschakeld, worden radioprogramma's door verkeersberichten en nieuwsuitzendingen onderbroken.

Als de RDS-zender (met EON-gegevens) waar u naar luistert geen verkeersinformatieprogramma uitzendt en het audiosysteem staat in de TA-modus (verkeersberichten), dan schakelt de radio automatisch over naar een verkeersinformatieprogramma in de EON AF-lijst wanneer er verkeersinformatie wordt uitgezonden.



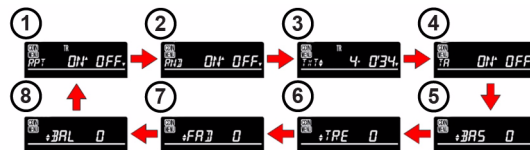
- [1] **SCHERM:** Geeft cd-informatie weer.
- [2] **UITWERPEN:** Een cd uitwerpen.
- [3] **CD-GLEUF:** Opening voor cd.
- [4] **MODE/PWR:** Audiomodus en in-/uitschakelen.

[5] **AFSTEMMEN:** Selecteren van track / snel vooruit/achteruit spoelen.

[6] **VOLUME:** Volumeregeling

Cd-menu instellen

Houd **MODE/PWR** ingedrukt to u een pieptoon hoort. **MENU** verschijnt linksboven in het **SCHERM**. Druk vervolgens herhaaldelijk op de knop tot het cd-menu wordt weergegeven.



- [1] **RPT*:** Een track herhalen
- [2] **RND:** Afspelen in willekeurige volgorde
- [3] **TXT*:** Tekst weergeven
- [4] **TA*:** Verkeersinformatie in de TA-modus

[5] **BAS*:** Geluidskwaliteit instellen

[6] **TRE*:** Geluidskwaliteit instellen

[7] **FAD*:** Volumebalans voor/achter

[8] **BAL*:** Volumebalans links/rechts

* Alleen beschikbaar wanneer het voertuig niet beweegt.

Cd's plaatsen

Schijfjes die kunnen worden gebruikt

! Certificering voor de cd-speler

Dit product is een laserproduct uit klasse I.

Een weglekkende laserstraal kan leiden tot gevaarlijke blootstelling aan straling.

Open de afdekking van de speler niet en probeer niet zelf de eenheid te repareren. Laat dit over aan gekwalificeerd personeel.

Laser: Niet gevaarlijk.

Schijfjes met onderstaande markeringen kunnen worden gebruikt.



Afspelen lukt mogelijk niet, afhankelijk van het opnameformaat of de toepassingen op het schijfje, of door krassen, vuil of slijtage.

Cd's met een beveiligingsfunctie tegen kopiëren mogen niet worden gebruikt.

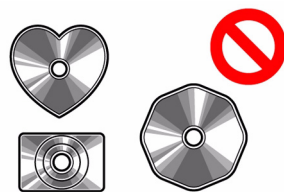
Ter bescherming van de interne onderdelen wordt het afspelen automatisch gestopt wanneer er een probleem wordt waargenomen tijdens het gebruik van de cd-speler.

Als u een cd langere tijd in de cd-speler of in de uitwerpmodus laat zitten, kunnen cd's beschadigd raken en kunt u ze niet meer goed afspelen. Gebruik geen lensreinigers. Deze kunnen de cd-speler beschadigen.

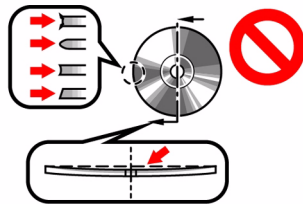
Schijfjes en adapters die niet kunnen worden gebruikt

Gebruik de volgende soorten cd's, 8 cm cd-adapters (inch) en dubbelzijdige schijfjes niet. Deze kunnen de cd-speler beschadigen en/of de laad-/uitwerpfunctie van de speler.

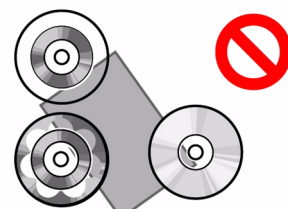
- Cd's die geen diameter van 12 cm(4,7 inch) hebben.



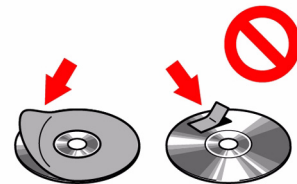
- Cd's van lage kwaliteit en cd's die zijn vervormd (kritieke afmeting voor een vervorming van de cd is 0,7 mm - een grotere vervorming kan problemen veroorzaken). De cd-speler kan de cd in dat geval niet goed vasthouden, waardoor deze vast kan lopen.




- Cd's met een doorschijnend of doorschijnend opnamegebied.



- Cd's waarop tape, stickers of CDR-etiketten werd aangebracht, ook als deze materialen zijn verwijderd. Door de hitte van de cd-speler kan het etiket los komen te zitten, waardoor de cd-speler beschadigd kan raken.



 Als de kwaliteit van de cd niet overeenkomt met de vereisten van norm EN60908 of als deze met apparatuur van slechte kwaliteit is opgenomen, kan de geluidskwaliteit minder zijn of de weergave worden onderbroken.



Van track wisselen

Druk op "?"  of "V" op  tot het gewenste tracknummer wordt weergegeven.

Snel vooruit en achteruit

Houd "?"  of "V" op  ingedrukt.

Herhalen



Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort.  verschijnt linksboven in het **SCHERM**. Druk hier vervolgens herhaaldelijk op tot "RPT" wordt weergegeven.

Druk op "||+" op  om in te schakelen.

Druk op "||-" op  om uit te schakelen.

Willekeurige volgorde

Speelt tracks op een cd in willekeurige volgorde af.



Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort.  verschijnt linksboven in het **SCHERM**. Druk er vervolgens herhaaldelijk op tot "RND" wordt weergegeven.


Druk op "||+" op  om in te schakelen.

Druk op "||-" op  om uit te schakelen.

Cd-tekst

Sommige cd's hebben titelinformatie. Deze informatie is als tekst op het **SCHERM** te zien.

Houd  ingedrukt tot er een pieptoon te horen is.  verschijnt linksboven in het **SCHERM**. Druk er vervolgens herhaaldelijk op tot "TXT" wordt weergegeven.

Druk op "||+" of "||-" op  om de weergave te veranderen. Iedere keer wanneer u op de knop drukt, verandert de schermweergave: tracknummer/verlopen tijd > cd-titel > tracknaam.



Er kunnen maximaal acht tekens worden weergegeven. Afhankelijk van wat de cd bevat, is het mogelijk dat niet alle tekens (correct) worden weergegeven.

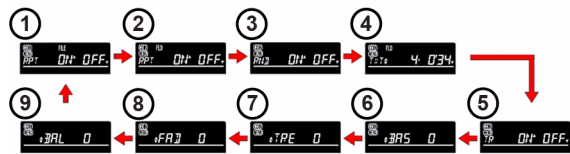
Een cd uitwerpen

Druk op de toets **UITWERPEN**.

MP3/WMA-speler

Het MP3/WMA-menu instellen

Houd  ingedrukt tot er een pieptoon te horen is.  verschijnt linksboven in het **SCHEM**. Druk er vervolgens herhaaldelijk op tot het MP3-menu wordt weergegeven.



- [1] **RPT FILE***: Een bestand herhalen
- [2] **RPT FLD***: Een map herhalen
- [3] **RND**: Afspelen in willekeurige volgorde
- [4] **TXT***: Tekst weergeven
- [5] **TA***: Verkeersinformatie in de TA-modus
- [6] **BAS***: Geluidskwaliteit instellen
- [7] **TRE***: Geluidskwaliteit instellen

[8] **FAD***: Volumebalans voor/achter

[9] **BAL***: Volumebalans links/rechts

* Alleen beschikbaar wanneer het voertuig niet beweegt.

MP3/ WMA-schijfjes plaatsen

Schijfjes die kunnen worden gebruikt

Schijfjes met onderstaande markeringen kunnen worden gebruikt.



Afspelen lukt mogelijk niet, afhankelijk van het opnameformaat of de toepassingen op het schijfje, of door krassen, vuil of slijtage.

Cd's met een beveiligingsfunctie tegen kopiëren mogen niet worden gebruikt.

Ter bescherming van de interne onderdelen wordt het afspelen automatisch gestopt wanneer er een probleem wordt waargenomen tijdens het gebruik van de cd-speler.

Als u een cd langere tijd in de cd-speler of in de uitwerpmodus laat zitten, kunnen cd's beschadigd raken en kunt u ze niet meer goed afspelen. Gebruik geen lensreinigers. Deze kunnen de cd-speler beschadigen.

MP3- en WMA-bestanden

MP3 (MPEG audio LAYER 3) is een standaardaudiocompressieformaat.

Bestanden kunnen met MP3-compressie tot circa 1/10 van hun originele formaat worden gecomprimeerd.

WMA (Windows Media® Audio) is een Microsoft® audiocompressieformaat.

Bij dit formaat worden audiogegevens gecomprimeerd tot kleiner dan dat van het MP3-formaat.

Er is een limiet wat betreft de MP3- en WMA-bestandsnormen en de media/formaten waarop zij zijn opgenomen, die kan worden gebruikt.

Compatibiliteit van MP3-bestanden

Compatibele normen

- MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)

Compatible sampling-frequenties

- MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
- MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)

Compatible bitrates (compatibel met VBR)

- MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
- MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)

Compatibele kanaalmodi

- Stereo
- Joint stereo
- Dubbelkanaals
- Mono-aural

Compatibiliteit van WMA -bestanden**Compatibele normen**

- WMA versie 7, 8, 9

Compatible sampling-frequenties

- 32, 44.1, 48 (kHz)

Compatibele bitrates (alleen compatibel met 2-kanaals afspelen)

- Versie 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
- Versie 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

Compatibele media

Media die kunnen worden gebruikt voor het afspelen van MP3- en WMA-bestanden zijn CD-R's en CD-RW's.

Soms is het afspelen niet mogelijk. Dit is afhankelijk van de status van de CD-R of CD-RW.

Als het schijfje gekrast is of als er vingerafdrukken opzitten, is het mogelijk dat het schijfje niet kan worden afgespeeld of dat de audio "springt".

Compatibele schijfformaten

De onderstaande schijfformaten kunnen worden gebruikt.

- Schijfformaten:
 - CD-ROM Mode 1 en Mode 2
 - CD-ROM XA Mode 2, Form 1 en Form 2
- Bestandsformaten:
 - ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)

MP3- en WMA-bestanden die in een ander formaat zijn geschreven dan bovenstaande, worden mogelijk niet correct afgespeeld. Ook is het mogelijk dat hun bestandsnamen en mapnamen niet correct worden weergegeven.

De volgende normen en beperkingen zijn van toepassing:

- maximale directoryhiërarchie: 8 niveaus
- Maximale naam lengte van mappen/bestanden: 32 tekens
- Maximumaantal mappen: 192 (incl. de hoofdmap)

- Maximumaantal bestanden per schijf: 255

Bestandsnamen

De enige bestanden die als MP3- of WMA-bestanden kunnen worden herkend zijn bestanden met de extensie .mp3 en .wma.

Multi-sessies

Als multi-sessies mogelijk zijn bij het audiosysteem, kunnen er schijfjes worden afgespeeld die MP3- en WMA-bestanden bevatten. In dat geval kan echter alleen de eerste sessie worden afgespeeld.

ID3- en WMA-tags

Er kunnen ID3-tags aan de MP3-bestanden worden toegevoegd, waardoor de tracktitel en de naam van de artiest kunnen worden opgenomen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3 ID3 tags. (Het aantal tekens is gebaseerd op ID3 versie 1.0 en 1.1.). Er kunnen WMA-tags aan WMA-bestanden worden toegevoegd, waardoor de tracktitel en de naam van de artiest net als bij ID3-tags kunnen worden opgenomen.

MP3 en WMA afspelen

Wanneer er een schijfje met MP3- of WMA-bestanden wordt geplaatst, worden eerst alle bestanden op het schijfje gecontroleerd. Zodra deze controle is uitgevoerd, wordt het eerste MP3- of WMA-bestand afgespeeld. U kunt de controle sneller laten verlopen door alleen MP3- of WMA-bestanden te gebruiken en geen onnodige mappen te maken.

Als het schijfje een mengeling van muziekgegevens en gegevens in MP3- of WMA-formaat bevat, kunnen alleen de muziekgegevens worden afgespeeld.

Extensies

Als de bestandsextensies .mp3 en .wma worden gebruikt voor bestanden die geen MP3- of WMA-bestanden zijn, dan worden ze wel voor deze bestanden aangezien en ook als zodanig afgespeeld. Hierdoor kan er veel storingen/ruis optreden en kunnen de luidsprekers beschadigd raken.

Afspelen

- Wij raden een fixed bit rate van 128 kbps en een sampling-frequentie van 44,1 kHz te gebruiken, zodat MP3-bestanden met een consequente geluidskwaliteit worden afgespeeld.

- Het afspelen van CD-R of CD-RW is in sommige gevallen niet mogelijk. Dit hangt af van de kenmerken van het schijfje.
- Er is een grote verscheidenheid aan freeware en andere codeersoftware voor MP3- en WMA-bestanden verkrijgbaar. Afhankelijk van de status van de codering en het bestandsformaat, is een slechte geluidskwaliteit of geluid aan het begin van het afspelen mogelijk. In sommige gevallen is afspelen zelfs helemaal niet mogelijk.
- Wanneer er andere bestanden dan MP3- of WMA-bestanden op een schijfje staan, kan het herkennen van het schijfje langer duren en in sommige gevallen is afspelen misschien helemaal niet mogelijk.
- Microsoft[®], Windows[®] en Windows Media[®] zijn gedeponeerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.


Plaatsen en uitwerpen van MP3- en WMA-schijfjes

Raadpleeg het deel "Cd-speler" voor meer informatie. (Raadpleeg 'cd-speler', pagina 7.7)

Bestanden selecteren


Druk op ?"▲" of "▼" op  tot het gewenste bestand wordt weergegeven.

Mappen selecteren

Houd ?"▲" of "▼" op  ingedrukt tot u een pieptoon hoort. Druk daarna op ?"▲" of "▼" tot de gewenste map wordt weergegeven.

Herhalen



Een bestand herhalen

Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort. **MENU** verschijnt linksboven in het scherm **SCHEM**. Druk er vervolgens herhaaldelijk op tot "RPT" en "FILE" worden weergegeven.

Druk op "⏮" op  om in te schakelen.

Druk op "⏭" op  om uit te schakelen.

Alle bestanden in een map herhalen



Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort.  verschijnt linksboven in het **SCHERM**. Druk er vervolgens herhaaldelijk op tot "RPT" en "FLD" worden weergegeven.

Druk op "+" op  om in te schakelen.

Druk op "-" op  om uit te schakelen.

Willekeurige volgorde

Speelt alle bestanden op een schijfje in willekeurige volgorde af.



Houd  ingedrukt tot u een pieptoon hoort.  verschijnt linksboven in het **SCHERM**. Druk er vervolgens herhaaldelijk op tot "RND" wordt weergegeven.




Druk op "+" op  om in te schakelen.

Druk op "-" op  om uit te schakelen.

Cd-tekst

Deze informatie is als tekst op het **SCHERM** te zien.

Houd  ingedrukt tot er een pieptoon te horen is.  verschijnt linksboven in het **SCHERM**. Druk er vervolgens herhaaldelijk op tot "TXT" wordt weergegeven.


Druk op "+" of "-" op  om de weergave te veranderen. Iedere keer wanneer u op de knop drukt, verandert de weergave: mapnummer > bestandnummer > verlopen tijd > mapnaam > bestandsnaam > albumtitel (alleen MP3) > tracktitel > naam van artiest.

Er kunnen maximaal acht tekens worden weergegeven. Afhankelijk van wat de cd bevat, is het mogelijk dat niet alle tekens (correct) worden weergegeven.

Ondersteunende functies

Verbinding audio-apparaat

Op de AUX-aansluiting kunt u een draagbaar audio-apparaat aansluiten en de informatie hierop via de voertuigluidsprekers beluisteren.

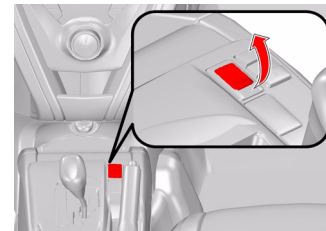
 *U kunt het volume en de geluidskwaliteit met de audio-bedieningselementen van het voertuig afstellen. Alle andere afstellingen kunt u op het draagbare audio-apparaat zelf doen.*

Ga naar de AUX-aansluiting in de vloerconsole. Sluit het audioapparaat met een geschikte kabel op de AUX-aansluiting aan.

Schakel het audiosysteem in als het nog niet aan staat. Druk

herhaaldelijk op  tot de AUX-functie op het **SCHERM** wordt weergegeven.

Het media-apparaat wordt nu afgespeeld via het audiosysteem.



Radiomenu

1) FM Menu...

- 1) News (nieuwsberichten)
- 2) Radio text (radiotekst)
- 3) Advanced Radio Settings... (geavanceerde radioinstellingen)
 - 1) TP...
 - 1) TA...
 - 2) EON...
- 4) Sound settings... (geluidsinstellingen)

2) AM Menu...

- 1) Sound settings... (geluidsinstellingen)

Cd-wisselaarmenu

1) CD Menu...

- 1) Play list (afspeellijst)
- 2) Random... (willekeurige volgorde)
 - 1) Off (uit)
- 3) News (nieuwsberichten)
- 4) Disc text (cd-tekst)

MP3/WMA-menu

1) MP3/WMA Menu...

- 1) Play list (afspeellijst)
- 2) Random... (willekeurig bestand)
 - 1) Off (uit)
 - 2) Single disc (één cd)
 - 3) All discs (alle cd's)
- 3) News (nieuwsberichten)
- 4) Disc text (cd-tekst)

Randapparatuurmenu

1) AUX Menu...

- 1) AUX input volume... (AUX-ingangvolume)
- 2) Sound settings... (geluidsinstellingen)



ASTON MARTIN



Hands-free bellen


Inleiding.....	8.2
Verbinden van een telefoon	8.3
De verbinding verbreken.....	8.3
Telefoons paren	8.3
Een telefoon kiezen.....	8.5
Een telefoon gebruiken.....	8.6
De telefoonstatus controleren.....	8.7
Hands-free bellen.....	8.8

Inleiding

Het satellietnavigatiesysteem dient ook als hands-free systeem voor mobiele telefoons.

U kunt een mobiele telefoon uitgerust met een functie voor hands-free bellen (Bluetooth®) draadloos verbinden met het systeem voor hands-free bellen van het voertuig. Met het hands-free belsysteem van het voertuig kunt u verscheidene functies van de mobiele telefoon op afstand bedienen, ongeacht of hij verbonden is of niet.

De systeemmicrofoon bevindt zich in de satellietnavigatie-eenheid en de spraak van een binnenkomend gesprek wordt via deze eenheid weergegeven.

 Het hands-free belsysteem biedt geen ondersteuning voor SMS-berichten.



Audio-instellingen

Gespreksvolume

Tijdens een gesprek kunt u het volume aanpassen met **Volume** in het hoofdmenu van de satellietnavigatie-eenheid (1).

De microfoon dempen

Tijdens een gesprek verschijnt het pictogram **In gesprek** (2).

Druk op het pictogram **In gesprek** en dan op **Call Options** (gespreksopties) en selecteer **Mute Microphone** (microfoon dempen) om het geluid vanuit de telefoon te dempen.




Verbinden van een telefoon

Het verbinden van een mobiele telefoon met het hands-free belsysteem wordt 'paren' genoemd. Wanneer u een mobiele telefoon hebt gepaard, herkent het hands-free belsysteem de ID van de mobiele telefoon.

Zodra het systeem voor hands-free bellen en de mobiele telefoon zijn gepaard, maakt het systeem voor hands-free bellen automatisch verbinding telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld en het hands-free systeem en de mobiele telefoon zijn ingeschakeld.

Een mobiele telefoon kan worden gepaard via het hands-free belsysteem of via de mobiele telefoon.

 *Het opzetten van een hands-free verbinding met een telefoon verschilt per telefoonfabrikant. Meer informatie staat in de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon.*

De verbinding verbreken


De verbinding met de mobiele telefoon wordt **automatisch** verbroken zodra de telefoon niet langer binnen het bereik van het hands-free systeem is (circa 10 meter) of zodra Bluetooth[®] niet beschikbaar is op de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt **handmatig** verbroken, zodra u het hands-free systeem uitschakelt. De functie wordt ook uitgeschakeld wanneer de START-/STOPKNOP wordt uitgeschakeld.

U kunt een mobiele telefoon ook ontkoppelen via het hands-free belsysteem:

1. Druk op **Tools**, dan **Settings** (instellingen) en **Bluetooth**. Selecteer **Change** (wijzigen).
2. Selecteer de te ontkoppelen telefoon en druk op **Drop** (ontkoppelen).

Als de verbinding tussen de mobiele telefoon en het hands-free belsysteem tijdens een oproep wordt verbroken, wordt de oproep naar de mobiele telefoon overgeschakeld.

 *Bij sommige mobiele telefoons moet u het overschakelen via het toetsenbord van de telefoon bevestigen.*

Telefoons paren

Eerste paring

Gebruik deze procedure wanneer er voor het eerst een mobiele telefoon met het hands-free belsysteem wordt gepaard. Als het hands-free systeem niet is ingeschakeld of niet in gebruik is, drukt u op **POWER** (aan/uit).

De mobiele telefoon en het hands-free systeem via het hands-free systeem paren:


1. Druk op **Tools**, dan **Settings** (instellingen) en **Bluetooth**. Selecteer **Add** toevoegen.
2. Schakel Bluetooth[®] in op de mobiele telefoon en schakel de modus Find Me/Discoverable/Visible (zoek mij/vindbaar/zichtbaar) in.¹
3. Druk op **OK**.
4. Selecteer de gewenste mobiele telefoon in de lijst en druk op **OK**.
5. Voer PIN 1234 in de mobiele telefoon in.


¹ Deze optie kan in een menu met de naam Settings/Instellingen, Bluetooth, Connections/Verbindingen of Hands-free staan.

De mobiele telefoon en het hands-free systeem via de mobiele telefoon paren:

1. Druk op **Tools**, dan **Settings** (instellingen) en **Bluetooth**. Selecteer **Enabled** (ingeschakeld).
2. Schakel Bluetooth® in op de mobiele telefoon.¹
3. Start op de mobiele telefoon een zoekopdracht naar Bluetooth®-apparaten.
4. Selecteer de Nuvi 1690 uit de lijst.
5. Voer PIN 1234 in de mobiele telefoon in.

Zodra de mobiele telefoon de PIN heeft geaccepteerd, is hij klaar voor gebruik.

 Als u de code niet binnen 20 seconden invoert, gaat het scherm op zwart.

 Tijdens deze synchronisatie worden alle contactpersonen in de mobiele telefoon automatisch aan het voertuigstelsel toegevoegd.


Andere telefoons paren

Via hands-free belsysteem paren


1. Druk op **Tools**, dan **Settings** (instellingen) en **Bluetooth**. Selecteer **Change** (wijzigen).
2. Schakel Bluetooth® in op de mobiele telefoon en schakel de modus Find Me/Discoverable/Visible (zoek mij/vindbaar/zichtbaar) in.²
3. Druk op **OK**.
4. Selecteer de gewenste mobiele telefoon in de lijst en druk op **OK**.
5. Voer PIN 1234 in de mobiele telefoon in.

Zodra de mobiele telefoon de PIN heeft geaccepteerd, is hij klaar voor gebruik.

 Als u de code niet binnen 20 seconden invoert, gaat het scherm op zwart.

 Tijdens deze synchronisatie worden alle contactpersonen in de mobiele telefoon automatisch aan het hands-free systeem toegevoegd.

Via de mobiele telefoon paren

 Ontkoppel gebruikte telefoons alvorens andere telefoons te gaan paren. Als er al een telefoon is verbonden met het hands-free belsysteem, kunt u pas een nieuwe telefoon paren wanneer er geen actieve Bluetooth®-verbindingen meer zijn met het systeem.

1. Druk bij het hands-free systeem op **Tools**, dan **Settings** (instellingen) en **Bluetooth**. Selecteer **Enabled** (ingeschakeld).
2. Schakel Bluetooth® in op de mobiele telefoon.³
3. Start op de mobiele telefoon een zoekopdracht naar Bluetooth®-apparaten.
4. Selecteer de Nuvi 1690 uit de lijst.
5. Voer PIN 1234 in de mobiele telefoon in.


¹ Deze optie kan in een menu met de naam Settings/Instellingen, Bluetooth, Connections/Verbindingen of Hands-free staan.

² Deze optie kan in een menu met de naam Settings/Instellingen, Bluetooth, Connections/Verbindingen of Hands-free staan.

³ Deze optie kan in een menu met de naam Settings/Instellingen, Bluetooth, Connections/Verbindingen of Hands-free staan.

Zodra de mobiele telefoon de PIN heeft geaccepteerd, is hij klaar voor gebruik.

 Als u de code niet binnen 20 seconden invoert, gaat het scherm op zwart.


 Tijdens deze synchronisatie worden alle contactpersonen in de mobiele telefoon automatisch aan het voertuigstelsel toegevoegd.

Een gepaarde telefoon verwijderen

Het hands-free systeem gebruiken

1. Druk op **Tools**, dan **Settings** (instellingen) en **Bluetooth**. Selecteer **Change** (wijzigen).
2. Selecteer de te verwijderen mobiele telefoon en druk op **Remove** (verwijderen).

Een telefoon kiezen

 De Bluetooth[®] moet ingeschakeld zijn op de telefoon die u kiest. De telefoon moet ook zichtbaar zijn en zich binnen 10 meter van het hands-free systeem bevinden.

Een mobiele telefoon kan worden geselecteerd via het hands-free systeem of via de mobiele telefoon.

Via de mobiele telefoon

Als het hands-free systeem niet is ingeschakeld of niet wordt gebruikt, drukt u op de toets **POWER** (aan/uit). Controleer of Bluetooth[®] is ingeschakeld.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon voor het zoeken van en aansluiten op apparaten met Bluetooth[®]. De telefoon zoekt naar zichtbare Bluetooth[®]-apparaten binnen zijn bereik. Selecteer Nuvi 1690 in de apparatenlijst. Selecteer Connect (verbinding maken).

Het hands-free systeem gebruiken

Als het hands-free systeem niet is ingeschakeld of niet wordt gebruikt, drukt u op de toets **POWER** (aan/uit). Controleer of Bluetooth[®] is ingeschakeld.

1. Druk op **Tools**, dan **Settings** (instellingen) en **Bluetooth**. Selecteer **Change** (wijzigen).
2. Selecteer de gewenste mobiele telefoon in de lijst en druk op **OK**.

Een telefoon gebruiken


Opbellen

Het hands-free systeem moet zijn ingeschakeld (het symbool **Telefoon** verschijnt op het **SCHERM** van de satellietnavigatie-eenheid).

Druk op **Phone** (telefoon) om het oproepmenu te openen.

Een nummer bellen

Druk op **Dial** (nummer bellen) en voer het nummer in via het

toetsenblok en druk op **Dial** (bellen) om te bellen. Druk op  om een nummer te wissen. Houd dit ingedrukt om het hele nummer vast te houden en wissen.

Het telefoonboek gebruiken

Druk op **Phone Book** (telefoonboek) en selecteer met de omhoog- en omlaagpijl een contact in het telefoonboek. Druk op **Call** (bellen) om deze persoon te bellen.

Calling point-of-interest bellen

Druk op **Points of Interest** om een locatie te bellen en druk op **Dial** bellen.

Naar huis bellen

U kunt het telefoonnummer onder 'Home' (thuis) bellen door op **Phone** (telefoon) te drukken en dan op **Call Home** (naar huis bellen).

Het thuisnummer instellen of bewerken

1. Druk op **Where to?** (waarheen?) in het hoofdmenu.
2. Druk op **Favourites** (favorieten).
3. Druk op **Home** (thuis).
4. Druk op **Press for More** (indrukken voor meer).
5. Selecteer **Edit** (bewerken) en dan **Change Phone Number** (telefoonnummer wijzigen).
6. Voer via het toetsenblok het gewenste telefoonnummer in.

De belgeschiedenis bekijken

Iedere keer wanneer een mobiele telefoon verbinding maakt met het hands-free systeem, wordt de belgeschiedenis automatisch overgebracht.

1. Druk op **Call History** (belgeschiedenis).

2. Selecteer **Last Received** (laatst ontvangen), **Last Dialed** (laatst gedraaid) of **Missed Calls** (gemiste oproepen) om de oproepen te bekijken. De laatste 20 gesprekken worden in chronologische volgorde weergegeven. De meeste recente oproepen staan bovenaan.
3. Selecteer een invoer en druk op **Dial** (bellen).

Een oproep plaatsen met de spraakfunctie

U kunt iemand bellen door zijn naam te zeggen. Mogelijk moet de mobiele telefoon worden 'getraind' in het herkennen van spraakopdrachten. Raadpleeg de instructies van de fabrikant.

1. Druk op **Voice Dial** (spraakbelfunctie).
2. Zeg de naam van de persoon.

Een oproep afwijzen

Druk op **Ignore** (negeren) terwijl de telefoon rinkelt.

Oproepen ontvangen

Druk op **Answer** (antwoorden) om een binnenkomende oproep aan te nemen.

Tijdens een oproep

Tijdens een gesprek is het pictogram **In Call** (in gesprek) te zien. Druk op het pictogram **In Call** (in gesprek) om de volgende opties weer te geven:

- **End Call** - (oproep beëindigen) Het huidige gesprek wordt beëindigd.
- **Call Options** (oproepopties)
 - **Touch Tones** - (aanraaktonen) Er verschijnt een toetsenblokpagina, zodat u geautomatiseerde systemen, zoals voice mail, kunt gebruiken.
 - **Transfer Audio to Phone** - (audio naar telefoon overschakelen) Schakelt de oproep van het hands-free apparaat over naar de mobiele telefoon. U kunt altijd naar het hands-free systeem terugschakelen door op **Transfer Audio to Device** (audio naar apparaat overschakelen) te drukken.
 - **Mute Microphone** (microfoon dempen)

Using Call Waiting (wachtend gesprek gebruiken)

Wanneer het hands-free systeem in gebruik is en u ontvangt een tweede oproep, verschijnt het venster **Incoming Call** (binnenkomende oproep). Druk op **Answer** (antwoorden) om het gesprek aan te nemen. De eerste oproep wordt in de wacht gezet.

Tussen oproepen schakelen

- Druk op **Phone** (telefoon) en dan **Switch To** (overschakelen naar).
- Druk op **End Call** (oproep beëindigen) om op te hangen. De oproep in de wachtstand wordt niet verbroken.

U kunt het batterijpeil en de signaalsterkte van de verbonden mobiele telefoon weergeven door op **Phone** (telefoon) en daar na **Phone Status** (telefoonstatus) te drukken.

Hands-free bellen

1) Phone Menu... (telefoonmenu)

- 1) Last 20 missed calls (laatste 20 gemiste oproepen)
- 2) Last 20 received calls (laatste 20 ontvangen oproepen)
- 3) Last 20 dialled calls (laatste tien gebelde nummers)
- 1) Phone book... (telefoonboek)
 - 1) Search (zoeken)
 - 2) Copy fr. mobile phone (van mobiele telefoon kopiëren)
- 2) Bluetooth...
 - 1) Change Phone... (telefoon wijzigen)
 - 2) Remove Phone (telefoon verwijderen)
 - 3) Connect from mobile phone (vanaf mobiele telefoon verbinding maken)
- 3) Phone settings... (telefooninstellingen)
 - 1) Call options... (oproepopties)
 - 2) Volume...



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



Satellietnavigatie

Inleiding.....	9.2
Systeembedieningselementen.....	9.4
Instellingenmenu.....	9.6
Bestemmingen zoeken	9.9
De kaarten gebruiken.....	9.14
Verkeersgegevens gebruiken.....	9.16
Vrienden zoeken met Ciao!™	9.17
De nüLink! services gebruiken.....	9.19
Bestanden beheren	9.21
De tools gebruiken	9.22
Veel gestelde vragen.....	9.27

Dit navigatiesysteem is ontwikkeld als hulpmiddel om u te begeleiden naar de bestemming van uw keuze. Het systeem bevat functies waarmee u routebeschrijvingen kunt instellen, bepaalde punten van interesse op uw route kunt zoeken, speciale bestemmingen op kunt slaan, etc.

U kunt het navigatiesysteem gebruiken zonder een bestemming te selecteren. De kaart met de positie van uw voertuig verschijnt op het **SCHERM** en uw voertuig wordt aangegeven met een pictogram.

⚠ Waarschuwing: Gebruik het navigatiesysteem of andere voorzieningen in het voertuig nooit op een manier die u kan afleiden van het veilig besturen van uw voertuig.

⚠ Waarschuwing: Afleidingen kunnen tot ernstige ongelukken leiden. Voer alleen instellingen en wijzigingen uit in het navigatiesysteem wanneer het voertuig geparkeerd staat.

⚠ Waarschuwing: Let altijd op de verkeerssituatie.

⚠ Gebruik altijd uw gezond verstand bij het volgen van de aanwijzingen van het navigatiesysteem en volg geen aanwijzingen op die tegen uw eigen oordeel ingaan. Gebruik het navigatiesysteem of andere voorzieningen in het voertuig nooit op een manier die u kan afleiden van het veilig besturen van uw voertuig. Afleidingen kunnen tot ernstige ongelukken leiden. Voer alleen instellingen en wijzigingen uit in het navigatiesysteem wanneer het voertuig geparkeerd staat. Let altijd op de verkeerssituatie. Neem altijd de geldende verkeersregels in acht.

Alle kaarten en functies van het navigatiesysteem voor de markt waarin het voertuig wordt verkocht, zijn in het elektronische geheugen voorgeprogrammeerd.

Updates van de kaart en functies zijn verkrijgbaar bij Garmin.

Niet alle locaties die in dit hoofdstuk worden beschreven zijn bestaande plaatsen en ze zijn alleen bedoeld als uitleg bij het beschrijven van de bediening.

Globaal plaatsbepalingssysteem (GPS)

De snelheidssensor en gyroscoop van het satellietnavigatiesysteem berekenen de huidige positie en de rijrichting van het voertuig aan de hand van signalen van het satellietgestuurde globale plaatsbepalingssysteem (GPS).

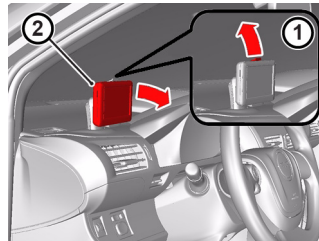
Ontvanger voor verkeersinformatiekanalen

Dit voertuig gebruikt een gestandaardiseerd coderingssysteem voor verkeersinformatie. De ontvanger voor verkeersinformatiekanalen (TMC) stemt af op de relevante frequentie. Uitzendingen vinden plaats via FM-frequenties¹. Het systeem wordt momenteel verder ontwikkeld.

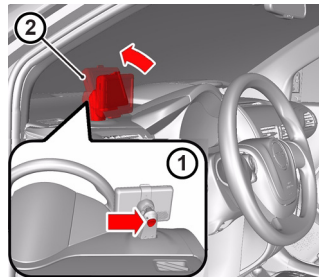
¹. De uitzendingen zijn niet overal beschikbaar.

De navigatiesysteem eenheid uit de steun halen

U haalt de navigatiesysteem eenheid uit de steun door de tab bovenop de steun naar achteren te duwen (1) terwijl u het navigatiesysteem naar voren (2) duwt.

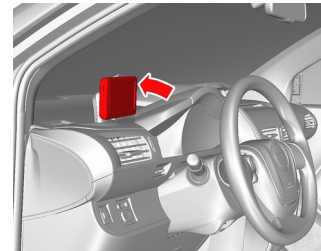


U haalt de steun uit het voertuig door de ontgrendeltoets (1) in te duwen, en de steun naar achteren te duwen en dan op te tillen (2).



De navigatiesysteem eenheid in de steun zetten

U plaatst de navigatiesysteem eenheid in de steun door de eenheid naar voren te kantelen en de onderkant ervan correct op de steun te zetten. Beweeg de eenheid naar achteren in de steun tot hij vastklikt.




Verzorging van het scherm


U mag het **SCHERM** alleen schoonmaken met een zachte, pluisvrije, vochtige doek of een doek die is bevochtigd met een licht ruitreinigingsmiddel.

Software-updates

Sluit de navigatiesysteem eenheid met de mini-USB-kabel aan op een computer. Het menu AutoPlay (auto-afspelen) verschijnt.

Dubbelklik op  **Install myGarmin Agent** (mijn myGarmin Agent installeren) om de downloadpagina van myGarmin Agent download te openen.

Volg de instructies op het scherm.

 Als het menu AutoPlay niet verschijnt of als u een Mac-computer gebruikt, ga dan naar www.garmin.com/agent.

Nadat myGarmin Agent is geïnstalleerd, wordt u gevraagd myDashboard te openen wanneer u de navigatiesysteem eenheid met de computer verbindt. myDashboard controleert het navigatiesysteem op de gebruikte software en geeft aanvullende informatie over het navigatiesysteem.

Kaartupdates

Vanwege bijvoorbeeld de continue uitbreiding en renovatie van het wegennet, nieuwe verkeersregels die doorlopend geïntroduceerd worden, etc. is de digitale kaartendatabase niet altijd up-to-date. De digitale kaarten worden continu bijgewerkt en de dekking neemt geleidelijk toe.

Op Garmin zijn kaartupdates te krijgen.



[1] **POWER (AAN/UIT):** Schakelt het navigatiesysteem aan en uit.

[2] : Microfoon

[3] **MINI-USB-AANSLUITING:** Voor het aansluiten op een USB-poort of -lader

[4] **SCHERM:** Hierop verschijnen kaarten en gedetailleerde informatie over het routetype, de afstand enz.

[5] : Luidspreker

[6] : microSD™ kaartlezer

Schermtaetsenbord gebruiken

Wanneer er een schermtaetsenbord verschijnt, drukt u op een letter of cijfer om het te gaan gebruiken.

Druk op om een spatie toe te voegen.

Druk op en om de cursor te verplaatsen.

Druk op om een teken te verwijderen.

Houd ingedrukt om de hele invoer te wissen.

Druk op **Mode** om de toetsenbordtaalmodus te selecteren. Druk op om speciale tekens, zoals leestekens in te voeren.



Navigatiesysteem aan en uit

Het navigatiesysteem inschakelen

Houd **POWER** (aan/uit) ingedrukt.

Het navigatiesysteem wordt ingeschakeld.

Het systeem heeft wellicht enkele minuten nodig om uw positie en rijrichting te detecteren. De balken geven de sterkte van het satelliet signaal aan. Wanneer ten minste een van de balken groen is, ontvangt het systeem satelliet signalen.


Het navigatiesysteem uitschakelen

Houd **POWER** (aan/uit) circa drie seconden ingedrukt.

Of duw op **POWER** en verdraai de knop snel, waar na u **Power Off** (uitschakelen) selecteert.

Als het navigatiesysteem is ingeschakeld wanneer u de **START-/STOPKNOP** van **ACCESSOIRE** naar **CONTACT AAN** of **OFF** draait, wordt het systeem uitgeschakeld. Wanneer u de **START-/STOPKNOP** van **UIT** naar **ACCESSOIRE** of **ONTSTEKING AAN** draait, wordt het navigatiesysteem automatisch gestart.

Hoofdmenu

Het hoofdscherm biedt toegang tot de systeemfuncties. U kunt het hoofdmenu vanuit ieder scherm openen door  ingedrukt te houden.



[1] WHERE TO? (WAARHEEN?): Druk hierop om een bestemming te vinden.

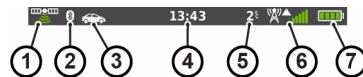
[2] VIEW MAP (KAART BEKIJKEN): Druk hierop om de kaart te zien.

[3] TOOLS: Druk hierop voor tools zoals instellingen, help en het weer.

[4] INHOUD: Druk hierop om het volume aan te passen.

[5] PHONE (TELEFOON): Druk hierop om een oproep te maken wanneer u een compatibele mobiele telefoon hebt aangesloten.

Werkbalk van hoofdmenu



[1] GPS-SIGNAALSTATUS: Houd deze toets ingedrukt om informatie over de satellieten te zien.

[2] BLUETOOTH®-TECHNOLOGIESTATUS: Press to change Bluetooth®-technologiestatus.

[3] GEBRUIKSMODUSINDICATOR: Indrukken om een gebruiksmodus te selecteren.

[4] HUIDIGE TIJD: Indrukken om de tijdsinstellingen te veranderen.

[5] HUIDIGE TEMPERATUUR: Ingedrukt houden om de weersinformatie te zien.

[6] SIGNAALSTATUS VAN GARMIN NÜLINK!™ SERVICES: Ingedrukt houden om netwerkinformatie te bekijken.

[7] BATTERIJSTATUS: Geeft aan hoe vol de batterij is.

Gebruiksmodus



De navigatiesysteemseenheid kan uit het voertuig worden verwijderd en in andere vervoersmiddelen worden gebruikt.

De route is afhankelijk van de gebruiksmodus. In de modus Pedestrian (voetganger) met cityXplorer™ kaarten berekent de navigatie-eenheid een route die een combinatie gebruikt van openbaar vervoer, zoals een bus of een metro, en lopen. U kunt cityXplorer™ kaarten kopen op Garmin.

De gebruiksmodus wijzigen

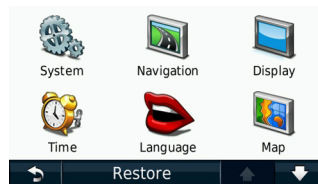
1. Druk op de gebruiksmodusindicator in de werkbalk van het hoofdmenu.
2. Selecteer een modus en druk op **OK**.

Spraakbegeleiding

Tijdens hands-free bellen: Als de begeleiding is ingeschakeld, wordt het geluid van de spraakaanwijzing gedempt zolang u het hands-free belsysteem gebruikt.

Instellingenmenu

U opent het menu Settings (instellingen) door op **Tools** te drukken en daarna **Settings** (instellingen).



Systeeminstellingen

GPS-simulator - Selecteren om de GPS-modus uit te schakelen en navigatie te simuleren, en om de batterijen te sparen.

Usage Mode - (gebruiksmodus) Selecteren om routes te optimaliseren en de vervoersmodus: **Car**, (auto) **Pedestrian** (voetganger) of **Bicycle** (fiets).

Units - (eenheden) kilometers of mijlen selecteren.

Keyboard - (toetsenbord) Druk op **QWERTY** voor een indeling die overeenkomt met een computertoetsenbord of **ABCDE** voor een alfabetische indeling.

About - (info) Geeft het versienummer van de software voor de navigatie-eenheid aan, en het ID-nummer plus informatie over schillende andere softwarefuncties. Deze informatie is nodig voor het bijwerken van de systeemsoftware of als er aanvullende kaartgegevens worden gekocht.

Restore - (herstellen) De originele systeeminstellingen worden hersteld.

Navigatie-instellingen


Route Preference - (routevoorkeur) Voorkeursinstellingen selecteren voor het berekenen van routes.

- **Faster Time** - (minder tijd) Routes berekenen die sneller kunnen worden afgelegd, maar langer zijn in kilometers.
- **Shorter Distance** - (kortere afstand) Routes berekenen die korter zijn wat betreft de afstand, maar waarvan de rijtijd langer is.
- **Less Fuel** - (minder brandstof) Routes berekenen die minder brandstof verbruiken dan andere routes. De routeberekening is gebaseerd op maximale snelheden en voertuigacceleratiegegevens voor een bepaalde route.
- **Off Road** - (terreinrijden) Punt-naar-punt routes berekenen (zonder wegen).

Avoidances - (vermijden) Wegtypes selecteren die bij routes moeten worden vermeden.


Transit Types - (vervoerstypes) Selecteren welk openbaar vervoer moet worden vermeden. Deze optie is alleen beschikbaar wanneer er cityXplorer™ kaarten zijn geladen.

Restore - (herstellen) De oorspronkelijke navigatie-instellingen worden hersteld.

 Wanneer van gebruiksmodus wordt veranderd, wordt de routevoorkeur van de eerste gebruiksmodus opgeslagen.

Scherminstellingen

Colour Mode - (kleurmodus) Selecteer **Day** (dag) voor een lichte achtergrond, **Night** (nacht) voor een donkere achtergrond of **Auto** voor het automatisch overschakelen tussen deze twee.

Screen Shot - (schermbild) Schakel de modus Screen Shot in. Druk op  om een afbeelding van het scherm te maken. Het resulterende bitmap-bestand wordt in de schermbildmap in de navigatiesysteem eenheid opgeslagen.

Brightness - (helderheid) Instellen van de helderheid van het achtergrondlicht. Bij een minder felle achtergrond, gaat de batterij langer mee.

Restore - (herstellen) De oorspronkelijke scherminstellingen herstellen.

Tijdinstellingen

Time Format - (tijdindeling) Selecteer 12 uur, 24 uur of UTC (Coordinated Universal Time).

Current Time - (huidige tijd) Stel de tijd handmatig in. Selecteer **Automatic** (automatisch) om de tijd van de huidige locatie in te stellen.

Restore - (herstellen) De oorspronkelijke tijdinstellingen herstellen.

Taalinstellingen

Voice Language - (taal van spraak) De taal voor de spraakprompts veranderen.

Text Language - (taal van tekst) Alle tekst op het scherm wijzigen in de geselecteerde taal. Hierdoor wordt de taal van de informatie die door gebruik is ingevoerd of kaartgegevens, zoals straatnamen, niet gewijzigd.

Keyboard - (toetsenbord) Selecteer het toetsenbord voor de geselecteerde taal. Druk op een willekeurig toetsenbord op **Mode** (modus) om de toetsenbordtaal te wijzigen.

Herstellen - De oorspronkelijke taalinstellingen herstellen.

Kaartinstellingen

Map Detail - (kaartdetails) Voor het instellen van de details op de kaart. Bij veel details is het mogelijk dat de kaart langzamer verschijnt.

Map View - (kaartweergave) Een kaartperspectief selecteren.

- **Track Up** - (rijrichting boven) Kaart wordt in twee dimensies (2D) weergegeven met de rijrichting naar boven.
- **North Up** - (noorden boven) De kaart wordt in 2D weergegeven met het noorden boven.
- **3D** - De kaart wordt in drie dimensies (3D) weergegeven in Track Up.

 In de gebruiksmodus **Pedestrian** (voetganger) is alleen de kaartweergave **North Up** mogelijk.

Vehicle - (voertuig) Druk op **Change** (wijzigen) om het pictogram te wijzigen dat wordt gebruikt voor het weergeven van de huidige locatie op de kaart. Selecteer het gewenste pictogram en druk op **OK**. U kunt andere voertuigpictogrammen downloaden van www.garmin.com.

Trip Log - (ritlogboek) Het logboek met routes tonen of verbergen. U kunt het ritlogboek wissen door op **Tools > My Data > Clear Trip Log** (tools > mijn gegevens > ritlogboek wissen) te selecteren..

Map Data Layout - (kaartgegevensindeling) Wijzigen van het aantal gegevensvelden dat op de kaartpagina verschijnt.

Info - Informatie over de kaarten en de versie van iedere kaart die in het navigatiesysteem is geladen. Selecteer een kaart om deze in te schakelen (vinkje) of uit te schakelen (geen vinkje).

Restore - (herstellen) De oorspronkelijke kaartinstellingen herstellen.

Beveiligingsinstellingen


Garmin Lock™ - Garmin Lock™ is een antidiefstalsysteem dat de navigatiesysteemeenheid vergrendelt. Iedere keer wanneer de eenheid wordt ingeschakeld, moet u de juiste PIN invoeren of u moet met de eenheid naar de aangegeven beveiligingslocatie rijden.

 *Als u uw PIN en uw beveiligingslocatie vergeet, moet u de navigatiesysteemeenheid naar Garmin sturen om hem te laten ontgrendelen. U moet tevens een geldige productregistratie of aankoopbewijs meesturen.*

Safe Mode - (beveiligingsmodus) Voor het in- en uitschakelen van de beveiligingsmodus. Wanneer het voertuig beweegt, schakelt de beveiligingsmodus alle functies uit die de aandacht van de gebruiker kunnen opeisen en tijdens het rijden een afleiding kunnen vormen.

Position Reporting - (positie doorgeven) Inschakelen voor het ontvangen van verkeersinformatie.

Restore - (herstellen) De originele beveiligingsinstellingen herstellen.

 *Bij het herstellen van de beveiligingsinstellingen worden de Garmin vergrendelings-PIN en de beveiligingslocatie niet gewist.*

Bluetooth®-instellingen

Phone - (telefoon) Druk op **Add > OK** (toevoegen > OK) om te paren met een mobiele telefoon met de Bluetooth® draadloze technologie. Druk op **Change** (wijzigen) voor een verbinding met een andere mobiele telefoon.


- Drop - (ontkoppelen) Selecteer de telefoon, waarmee u de verbinding wilt verbreken en druk op **Yes** (ja).
- Remove - (verwijderen) Selecteer de telefoon die u uit het geheugen wilt verwijderen en druk op **Yes** (ja).

Bluetooth® - Hiermee schakelt u Bluetooth® in en uit. Het pictogram  Bluetooth® verschijnt in het hoofdmenu als Bluetooth® is ingeschakeld. U kunt voorkomen dat een telefoon automatisch verbinding maakt door op **Disabled** (uitgeschakeld) te drukken..

Friendly Name - (gebruiksnaam) Voer een naam in waaraan u de navigatiesysteemeenheid op apparaten met Bluetooth® technologie kunt herkennen. Druk op **Done** (gereed).

Restore - (herstellen) Hiermee herstelt u de oorspronkelijke Bluetooth® instelling. De paar-informatie wordt hiermee niet gewist.

Instellingen voor nabijgelegen punten

 *Er moeten Proximity points (nabijgelegen punten), zoals aangepaste POI's of een veiligheidscameradatabase, zijn geladen, om deze instellingen voor nabijgelegen punten te kunnen instellen.*

Alerts - (waarschuwingen) U kunt de waarschuwingen die verschijnen wanneer aangepaste POI's of beveiligingscamera's in de buurt komen, in- en uitschakelen.

Restore - (herstellen) Hiermee herstelt u de oorspronkelijke instellingen voor nabijgelegen punten.

Alle instellingen herstellen

U kunt alle instellingen herstellen door op **Tools > Settings > Restore > Yes** (tools > instellingen > herstellen > ja) te drukken.

Bestemmingen zoeken

Het menu **Where To?** (waarheen?) bevat verschillende categorieën die u kunt gebruiken bij het zoeken naar adressen, steden en andere locaties. De gedetailleerde kaarten bevatten miljoenen points-of-interest, zoals restaurants, hotels en autoservices.

Een adres zoeken

Druk op **Address** en wijzig, indien nodig, het land.

Op stad zoeken

Druk op **Spell City** (plaats spellen).

Voer de naam van de stad in en druk op **Done** (gereed). Selecteer de plaats uit de weergegeven lijst.

Voer, indien bekend, het cijfer van het adres in en druk op **Done** (gereed).

Voer de straatnaam in en druk op **Done** (gereed).

Selecteer de juiste straat uit de weergegeven lijst.

Op postcode zoeken

Druk op **Spell Postal Code** (postcode invoeren).

Voer de postcode in en druk op **Done** (gereed).

Selecteer, indien nodig, de juiste straat uit de weergegeven lijst.


Alles doorzoeken

Druk op **Search All** (alles doorzoeken).

Voer, indien bekend, het cijfer van het adres in en druk op **Done** (gereed).

Voer de straatnaam in en druk op **Done** (gereed).

Selecteer de juiste plaats uit de weergegeven lijst.

 *Afhankelijk van de versie van de gedownloade kaarten, kunnen de toetsnamen anders zijn en kunnen sommige stappen in een andere volgorde staan.*

Een thuislocatie instellen

Stel de Home location (thuislocatie) in op de plaats waar u het vaakst naar terugkeert.

Druk op **Go Home** (naar huis).

Selecteer een optie uit de lijst.

- Enter My Address (mijn adres invoeren).
- Use My Current Location (mijn huidige locatie gebruiken)
- Choose from Recently Found (uit recentelijk gevonden kiezen)

Naar huis

U kunt naar huis navigeren nadat de thuislocatie is ingesteld door op **Where To? > Go Home** (waarheen > naar huis) te drukken.

Een thuislocatie bewerken

De thuislocatie bewerken:

Druk op **Where to?** (waarheen?) in het hoofdmenu.

Druk op **Favourites** (favorieten).

Druk op **Home** (thuis).

Druk op **Press for More** (indrukken voor meer).


Selecteer **Edit** (bewerken) en voer de gewenste wijzigingen in.

Een thuislocatie wijzigen

U verandert de thuislocatie door op **Tools > My Data > Set Home Location** (tools > mijn gegevens > thuislocatie instellen) te drukken.

Selecteer een optie uit de lijst.

- Enter My Address (mijn adres invoeren).
- Use My Current Location (mijn huidige locatie gebruiken)
- Choose from Recently Found (uit recentelijk gevonden kiezen)

 Als de thuislocatie is verwijderd, kunt u deze opnieuw instellen door de stappen in "Een thuislocatie instellen" uit te voeren.

Recent gevonden plaatsen zoeken

In het navigatiesysteem worden de laatste 50 recentelijk gevonden resultaten weergegeven in de lijst Recently Found. De meest recent gevonden plaatsen staan bovenaan. Druk op **Where To? > Recently Found** (waarheen > recent gevonden) om recentelijk gezochte items te bekijken.

Recent gevonden plaatsen verwijderen

U kunt alle plaatsen in de lijst met recent gevonden plaatsen verwijderen door op **Clear > Yes** (wissen > ja) te drukken. Alle items in de lijst worden verwijderd, maar dit betekent niet dat de plaats uit het navigatiesysteem wordt verwijderd.

De pagina Go! gebruiken

Nadat u een locatie hebt geselecteerd, verschijnt de pagina **Go!**.



[1] : Druk hierop om meer informatie over de locatie te bekijken.

[2] : Druk hierop om in en uit te zoomen.

[3] : Als de GPS-simulator is ingeschakeld, drukt u hierom om de locatie in te stellen op de geselecteerde locatie.

[4] : Druk hierop om door de kaart te bladeren.

[5] : Druk hierop om naar de vorige pagina terug te gaan. Houd de toets ingedrukt om naar het hoofdmenu terug te keren.

[6] : Druk hierop om een afslag-bij-afslag route naar deze locatie te maken.

[7] : Druk hierop om deze locatie bij de favorieten op te slaan.

[8] : Druk hierop om deze locatie te bellen als er een mobiele telefoon is aangesloten.

In de voetgangersmodus points-of-interest vinden

Selecteer de gebruiksmodus Pedestrian (voetganger).

Druk op **Where To?** > **Points of Interest** (waarheen > points-of-interest)..

Selecteer een categorie.

Selecteer een subcategorie.

Selecteer een bestemming.

Druk op **Go!**

Een point-of-interest zoeken door de naam te spellen

Druk op **Where To?** > **Points of Interest** > **Spell Name** (waarheen > points-of-interst > naam spellen).

Via het schermtoetsenbord voert u de naam van het point-of-interest in. Voer de letters in die in de naam staan om de zoekopdracht te beperken.

Selecteer een bestemming.

Druk op **Go!**

Favorieten gebruiken

U kunt plaatsen onder Favourites (favorieten) opslaan, zodat u ze snel kunt vinden en er snel routes kunnen worden berekend. De thuislocatie wordt ook onder Favourites opgeslagen.

De huidige locatie opslaan

Druk op de pagina Map (kaart) op de positiemarkering. Druk op **Save Location** (locatie opslaan) om de huidige locatie op te slaan.

Gevonden plaatsen opslaan

Druk in de pagina **Go!** op **Save** (opslaan).

Druk op **OK**. De plaats wordt bij de favorieten opgeslagen.

Opgeslagen plaatsen zoeken

Druk op **Where To?** (waarheen?).

Druk op **Favourites** (favorieten).

Selecteer een categorie.

Selecteer een opgeslagen locatie in de lijst.

Opgeslagen plaatsen bewerken

Druk op **Where To?** (waarheen?).

Druk op **Favourites** (favorieten).

Selecteer een categorie en locatie.

Druk op **Edit** (bewerken).

Selecteer een item om te bewerken.

Fotonavigatie gebruiken

U kunt afbeeldingen met locatie-informatie naar het navigatiesysteem uploaden. U kunt deze afbeeldingen rechtstreeks of met een geheugenkaart naar het navigatiesysteem uploaden, waarna er routes worden gemaakt.

Sluit de navigatiesysteemeenheid met een USB-kabel op een computer aan.

Download afbeeldingen met locatie-informatie op <http://connect.garmin.com/photos>.

Volg de instructies op de website voor het selecteren en laden van afbeeldingen.

Druk op **Where To?** > **Favourites** > **Photos** (waarheen? > favorieten > foto's). Hier vindt u afbeeldingen met informatie over de locatie.

Selecteer een afbeelding.

Gevonden plaatsen versturen

Vanuit verschillende online bronnen, waaronder <http://connect.garmin.com>, kunt u locaties naar het navigatiesysteem versturen.

Zoek een locatie op een ondersteunde website.

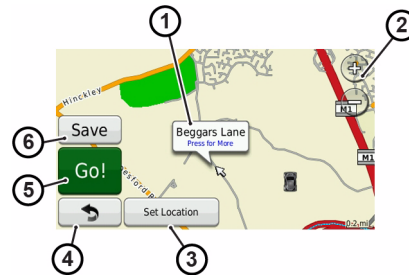
Volg de instructies op de website om de locatie naar de myGarmin-account te versturen.

U kunt locaties handmatig naar het navigatiesysteem overbrengen door de navigatiesysteemeenheid met een USB-kabel op een computer aan te sluiten.

De locaties die u naar de myGarmin-account stuurt, worden automatisch via nūLink! services naar Favourites (favorieten) overgebracht. Druk op **Where To?** > **Favourites** (waarheen? > favorieten) om de locaties te bekijken.

Met de kaart een plaats zoeken

Gebruik de pagina Browse Map (door kaart bladeren) om verschillende delen van de kaart te bekijken. Druk op **Where To?** > **Browse Map** (waarheen? > door kaart bladeren).



Tips voor het bladeren door de kaart

Druk op de kaart en versleep deze om een ander deel van de kaart te bekijken.

[1] : Selecteer een object op de kaart. Er verschijnt een pijl die naar het object wijst en een vak met daarin informatie over de locatie. Wanneer in het vak 'Press for more' (indrukken voor meer) verschijnt, betekent dit dat er meerdere POI's op die locatie zijn. Druk erop om de lijst met POI's te bekijken.

[2] : Druk hierop om in en uit te zoomen.

[3] : Als de GPS-simulator is ingeschakeld, druk u op **Set Location** (locatie instellen) om de locatie op de geselecteerde locatie in te stellen.

[4] : Druk op om terug te keren naar de vorige pagina. Ingedrukt houden om terug te keren naar het hoofdmenu

[5] : Druk op **Go!** om naar de locatie te navigeren.

[6] : Druk op **Save** (opslaan) om de locatie op te slaan.

Coördinaten invoeren

Als u de geografische coördinaten van de bestemming weet, kunt u deze gebruiken om naar de bestemming te navigeren.

Druk op **Where To?** > **Coordinates** (waarheen > coördinaten).


Druk op **Format** (notatie) om de juiste coördinatennotatie voor de kaartsoort te selecteren.

Selecteer de coördinaat die u wilt aanpassen.

Voer de coördinaten in en druk op **Done** (klaar).

Druk op **Next** (volgende). De coördinaten worden op de kaart weergegeven.

Een tussenbestemming toevoegen


Druk op  > **Where To?** (waarheen?) tijdens het navigeren langs een route.

Zoek naar de extra tussenbestemming.

Druk op **Go!**.

Selecteer **Add as Via Point** (als via-punt toevoegen) om deze tussenbestemming vóór de uiteindelijke bestemming in te voegen.

Bestemmingen wijzigen

Druk op  > **Where To?** (waarheen?) tijdens het navigeren langs een route.

Zoek naar de extra tussenbestemming.

Druk op **Go!**.

Selecteer **Set as New Destination** (als nieuwe bestemming invoeren) om hiervan de uiteindelijke bestemming te maken.

Omrijden

Druk tijdens het rijden op .

Druk op **Detour** (omrijden).

Als de huidige route de enige redelijke optie is, is het mogelijk dat het navigatiesysteem geen omweg berekent.

De route stoppen

Druk tijdens het navigeren langs een route op **Menu**.

Druk op **Stop**.

De kaarten gebruiken

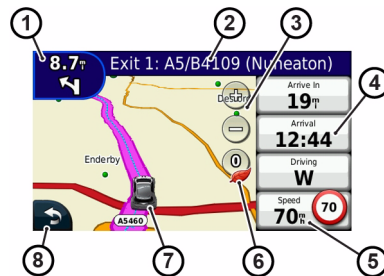
De route is met een magenta lijn gemarkeerd. Tijdens het rijden maakt het navigatiesysteem gebruik van gesproken aanwijzingen, pijlen op de kaart en aanwijzingen bovenaan de kaart. Als het navigatiesysteem merkt dat er van de oorspronkelijke route wordt afgeweken, berekent het een nieuwe route.

Druk op de kaart en versleep deze om een ander gebied op de kaart te bekijken. Op grote wegen kan tijdens de rit de maximumsnelheid worden aangegeven.

[1] : Druk hierop om de pagina Next Turn (volgende bocht) of de pagina Junction View (afslagenweergave) te kijken, indien beschikbaar.

[2] : Druk hierop op de lijst met afslagen te bekijken.

[3] : Druk hierop om in en uit te zoomen.



[4] : Druk hierop om de boordcomputer te bekijken.

[5] : Druk hierop om het gegevensveld te wijzigen.

[6] : Druk hierop om de score van de Driving Challenge (rijuitdaging) te bekijken.

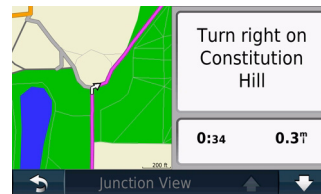
[7] : Druk hierop om de pagina Where Am I? (waar ben ik) te bekijken.

[8] : Druk hierop om naar het hoofdmenu terug te keren.

De pagina met de volgende bocht bekijken

Tijdens de navigatie wordt de volgende bocht op de kaart aangegeven en ook de afstand en resterende tijd tot aan de bocht.

U kunt de volgende bocht op de kaart bekijken door op de richtingaanwijzer linksboven in de kaart te klikken of door op een bocht in de lijst met bochten te drukken.



De pagina met afslagen bekijken

Als de pagina Junction View (afslagweergave) beschikbaar is, worden hierop de volgende afslagen weergegeven plus de juiste rijbaan waarin u zich het beste kunt bevinden.

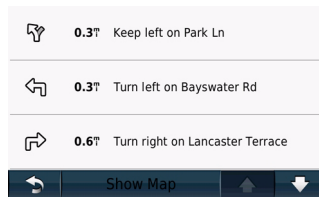
Druk linksboven in de kaart om de pagina met afslagen te openen. U opent deze pagina door in de pagina Next Turn (volgende bocht) op **Junction View** (afslagenweergave) te drukken.



De lijst met bochten te bekijken

Tijdens de navigatie geeft de bochtenlijst stapsgewijze instructies voor de hele route en de afstand tot de volgende bocht.

Druk op de tekstbalk bovenin de kaart om de bochtenlijst te openen.



Druk op een bocht in de lijst om de volgende bocht voor die route te bekijken.

Druk op **Show Map** (kaart tonen) om de hele route op de pagina Browse Map (door kaart bladeren) te bekijken.

De boordcomputer bekijken

De boordcomputer geeft de huidige snelheid weer en bovendien statistieken over de rit. Druk op het veld **Speed** (snelheid) op de kaart om de boordcomputer te bekijken.

Als u tijdens de rit regelmatig stopt, laat het navigatiesysteem dan ingeschakeld, zodat deze nauwkeurig de verlopen tijd kan meten.



Informatie van de boordcomputer terugstellen







Druk in Map View (kaartweergave) op het veld **Speed** (snelheid).

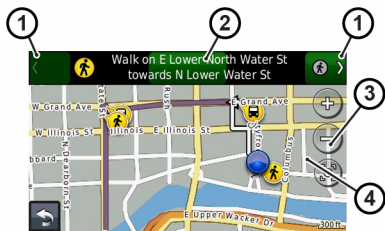
Druk op **Reset** > **Reset Trip Data** (terugstellen > ritgegevens terugstellen) om de informatie op de boordcomputer terug te stellen.

Druk op **Reset** > **Reset Max** (terugstellen > max. terugstellen) om de maximumsnelheid terug te stellen.

De pagina met de voetgangerweergave gebruiken

In de voetgangersmodus (Pedestrian) wordt de route op een tweedimensionale kaart weergegeven. De pictogrammen geven de navigatiemethode voor dat deel van de route aan.

-  • - lopen
-  • - bus
-  • - trein
-  • - fiets
-  • - auto
-  • - taxi



[1] : Druk erop om tussen de delen van de route heen en weer te schakelen. De navigatiezone zoomt in en uit bij ieder deel van de route, maar gaat niet automatisch verder naar het volgende deel.

[2] : Druk hierop om de routebeschrijving te bekijken.

[3] : Druk hierop om in en uit te zoomen.

[4] : Druk hierop om de huidige locatie in het midden van de kaart te zetten.

Verkeersgegevens gebruiken

Aston Martin is niet verantwoordelijk voor de nauwkeurigheid van de verkeersinformatie.

nüLink! services zijn niet in alle gebieden en landen beschikbaar.

Het navigatiesysteem kan verkeersinformatie ontvangen via het abonnement bij nüLink!. Het moet een signaal ontvangen van de nüLink! services om verkeersinformatie te kunnen ontvangen.

Het abonnement wordt automatisch geactiveerd wanneer het navigatiesysteem voor het eerst wordt ingeschakeld. Voor meer informatie kun u terecht op www.garmin.com/nulink en www.garmin.com/nulink/trafficcoverage.

Verkeer in de regio

Wanneer er verkeersinformatie wordt ontvangen, verschijnt er een verkeerspictogram linksboven op de kaart. Het verkeerspictogram verandert van kleur om aan te geven hoe druk het verkeer is op de route of op de huidige weg.

Kleur	Beschrijving	Betekenis
Groen	Weinig verkeer	Verkeer stroomt goed door
Geel	Meer verkeer	Het is drukker op de weg
Rood	Druk	Langzaam rijdend en stilstaand verkeer
Grijs	Geen gegevens	De verkeersinformatie is niet bijgewerkt

Verkeerssituatie onderweg

Bij het berekenen van de route gaat het navigatiesysteem de verkeerssituatie na en optimaliseert automatisch een route die het minste tijd in beslag neemt. Als er een ernstige verkeersopstopping plaatsvindt op de route tijdens de rit, berekent het navigatiesysteem de route automatisch opnieuw. Als er geen betere alternatieven zijn, wordt de route door de verkeersopstopping aangehouden.

Handmatig verkeer op de route vermijden

Druk op de kaart op het pictogram **Verkeer** .

Druk op **Traffic On Route** (verkeer onderweg).

Door op de pijlen te drukken, kunt u andere verkeersopstoppingen op de route bekijken.

Selecteer **Avoid** (vermijden) om de verkeersopstopping te omzeilen.

De verkeerskaart bekijken

Op de verkeerskaart staan de verkeersstroom en de opstoppingen in verschillende kleuren aangegeven.

Druk op de kaart op het pictogram **Verkeer**.

Selecteer **Show Traffic Map** (verkeerskaart tonen) om de verkeersongevallen op de kaart te bekijken.

U kunt vanuit de verkeerskaart weer naar de normale kaart terugkeren door op het pictogram **Verkeer** te drukken en dan **Show Normal Map** (normale kaart tonen) te selecteren.

Verkeersopstoppingen bekijken

Druk op de kaart op het pictogram **Verkeer**.

Selecteer **Traffic Search** (verkeer zoeken) om een lijst met verkeersopstoppingen te bekijken.

Selecteer een item in de lijst om hier meer informatie over te lezen. Als er meer dan een verkeersopstopping is, druk dan op de pijlen om ook de andere te bekijken.

Verkeer uitschakelen

Druk op **Tools > Settings > Security** (tools > instellingen > beveiliging).

Druk op de toets on **Position Reporting** (positie doorgeven) en druk op **Off** (uit).

Vrienden zoeken met Ciao!™

Ciao! stuurt uw locatie op gezette tijden naar onze partnernetwerken en downloadt de meest recente locatie van uw vrienden. Deze toepassing verstuurt uw locatie alleen wanneer u daar toestemming voorgeeft, tenzij u de automatische update hebt ingeschakeld. Zie www.garmin.com/nulink voor meer informatie.

Voor deze functie hebt u een gegevensverbinding nodig.

 *Ciao! is niet in alle gebieden of landen beschikbaar.*

Info over Ciao! netwerken

Ciao! ondersteunt meerdere sociale netwerken die op locatie zijn gebaseerd.

Wanneer Ciao! is ingeschakeld, worden de netwerken waarbij u wordt ingeschreven in de servicevoorwaarden beschreven.

Inschrijven bij Ciao!

Voordat u zich bij Ciao! kunt inschrijven, moet het navigatiesysteem worden geregistreerd.

Druk op **Tools > Ciao!**.

Selecteer **I Agree** (ik ga akkoord) en druk op **Continue** (doorgaan) om de privacy-overeenkomst te accepteren.

Ga op een computer naar de URL die op het scherm van het navigatiesysteem verschijnt en lees de servicevoorden voor de aangegeven netwerken.

Selecteer een optie:

- Selecteer **Accept** (accepteren) om servicevoorwaarden te accepteren en Ciao! in te schakelen.
- Selecteer **Decline** (afwijzen) om de servicevoorwaarden af te wijzen en Ciao! niet in te schakelen.

Een vriend per telefoonnummer uitnodigen

Druk op **Tools > Ciao! > Invite > Invite by phone number** (tools > Ciao! > uitnodigen > uitnodigen op telefoonnummer).

Druk op de toets onder **Select Country** (land selecteren) om het land te selecteren waar uw vriend zich bevindt.

Selecteer **Change Network** (van netwerk veranderen) om een netwerk te selecteren waarbij uw vriend is geregistreerd.

Druk op de toets **Enter Phone** (telefoonnummer invoeren) en voer het telefoonnummer in; gebruik de geschikte notatie voor het geselecteerde land.

Druk op **Done** (klaar).

Druk op **Send Invite** (uitnodiging versturen).

Een vriend per e-mail uitnodigen

Druk op **Tools > Ciao! > Invite > Invite by email address** (tools > Ciao! > uitnodigen > uitnodigen op e-mailadres).

Selecteer **Change Network** (van netwerk veranderen) om een netwerk te selecteren waarbij uw vriend is geregistreerd.

Druk op de toets **Enter Email** (e-mail invoeren) en voer een e-mailadres in.

Druk op **Done** (klaar).

Druk op **Send Invite** (uitnodiging versturen).

Een uitnodiging bekijken

Wanneer u een uitnodiging van Ciao! ontvangt, verschijnt er een pop-upbericht de volgende keer wanneer u de vriendenlijst bekijkt. In het pop-upbericht staat ook de naam aangegeven van degene die de uitnodiging heeft verstuurd.

Druk op **Tools > Ciao!**.

Selecteer **Accept** (accepteren) of **Defer** (bewaren voor later). Als u de uitnodiging accepteert, wordt de persoon die de uitnodiging heeft verstuurd aan uw vriendenlijst toegevoegd. Als u het accepteren uitstelt, verschijnt de persoon in de vriendenlijst, maar u kunt hun locatie niet zien.

Druk op **Yes** (ja) om uw vriend uw locatie te laten zien.

Druk op **Go!** om een route naar de vriend te maken of druk op Map (kaart) om uw vriend op de kaart te zien.

Een onafgedane uitnodiging accepteren of weigeren

Druk op **Tools > Ciao!**.

In de vriendenlijst selecteert u een vriend van wie de status **Pending** (onafgedaan) is..

Selecteer **Accept** (accepteren) of **Decline** (weigeren).

Vrienden bekijken

Druk op **Tools > Ciao!** om de vriendelijst op te roepen.

Selecteer een vriend uit de lijst.

Druk op **Go!** om een route naar uw vriend te maken of druk op Map (kaart) om de locatie van de uw vriend op de kaart te zien.

Een vriend verwijderen

U kunt het delen van locatie-informatie met een vriend stoppen door deze vriend uit Ciao! te verwijderen.

Druk op **Tools** > **Ciao!**.

Selecteer een vriend uit de lijst.

Druk op de informatieballon op de kaart.

Druk op **Remove** (verwijderen).

Druk op **Yes** (ja).

Een status invoeren

Druk op **Tools** > **Ciao!**.

Selecteer uw gebruikersnaam in de vriendenlijst.

Druk op de informatieballon op de kaart.

Druk op **Status**.

Voer een statusbericht van maximaal 255 tekens in.

Druk op **Done** (klaar).

Druk op **Privacy** om de privacyverklaring te lezen.

Druk op **Disable** (uitschakelen) om Ciao! uit te schakelen en de gegevens van Ciao! uit het navigatiesysteem te wissen.

De zichtbaarheid veranderen

Bij het veranderen van de zichtbaarheid in de instellingen van Ciao! kunnen locatie-updates naar Ciao!-vrienden worden in- en uitgeschakeld.

Druk op **Tools** > **Settings** > **Ciao!** (tools > instellingen > Ciao!).

Druk op de toets onder **Visibility** (zichtbaarheid).

Selecteer een optie:

- Selecteer **Show** (tonen) om locatie-updates naar Ciao!-vrienden te sturen.
- Selecteer **Hide** (verbergen) om geen locatie-updates meer naar Ciao!-vrienden te sturen.

Druk op **OK**.

Ciao! uitschakelen

Druk op **Tools** > **Settings** > **Ciao!** > **Disable** (tools > instellingen > Ciao! > uitschakelen).

Druk op **Yes** (ja).


Alle informatie over Ciao! in het navigatiesysteem wordt verwijderd. Er worden geen locatie-updates meer verstuurd.

Als u Ciao! weer wilt inschakelen, moet u zich er eerst weer bij inschrijven.

De nüLink! services gebruiken

Het navigatiesysteem ontvangt huidige informatie over plaatselijke gebeurtenissen, brandstofprijzen, vluchttijden, etc.

 *Op afgelegen plaatsen is het ontvangen van huidige data niet altijd mogelijk.*

 *De nüLink! services zijn niet in alle gebieden of landen beschikbaar.*

Een bsetemming vinden met een lokale zoekopdracht

Met Local Search (lokale zoekopdracht) ontvangt u de meest recente locatie-informatie.


Druk op **Where To? > Local Search** (waarheen > lokale zoekopdracht) .

Selecteer een categorie.

Selecteer een subcategorie.

Selecteer een bestemming.

Druk op **Go!**

 *Lokale zoekopdracht is niet in alle gebieden of landen beschikbaar.*

Een plaats zoeken door de naam te spellen

U kunt een locatie niet alleen zoeken door de naam ervan te spellen, maar u kunt ook zoeken op locaties binnen een bepaalde categorie, zoals kapsalons of kunstgalerieën.

Druk op **Where To? > Local Search > Spell** (waarheen > lokale zoekopdracht > spellen).

Voer via het schermtoetsenbord de letters van de bestemming in.

Druk op **Done** (klaar).

Een bestemming vinden via het telefoonboek


Druk op **Where To? > White Pages** (waarheen > witte pagina's).

Selecteer een optie:

- By Name - (op naam) Zoek naar een invoer met de voor- en achternaam.
- By Phone Number - (op telefoonnummer) Zoeken naar een invoer via een telefoonnummer.

Voer via het schermtoetsenbord een naam of een telefoonnummer in en druk op **Done** (klaar).

Selecteer, indien nodig, een invoer in de zoekresultaten.


 *De nüLink! services zijn niet in alle gebieden of landen beschikbaar.*

Brandstofprijzen zoeken

Druk op **Where To? > Fuel Prices** (waarheen > brandstofprijzen).

Druk op **Fuel Type** (brandstofsoort) en selecteer de brandstof voor uw voertuig. Er verschijnt een lijst met de prijs per liter bij alle nabijgelegen tankstations.

Selecteer een tankstation.

 *Brandstofprijzen zijn niet in alle gebieden of landen beschikbaar.*


Filmtijden controleren

Druk op **Where To?** > **Movie Times** (waarheen > filmtijden).

Druk op **Select Day** (dag selecteren) en selecteer een dag.

Selecteer op **Find By Movie Title** (zoeken op filmtitel) of **Find By Movie Theatre** (zoeken op bioscoop).

Selecteer een filmtitel of een bioscoop.

 *Filmtijden zijn niet alle gebieden of landen beschikbaar.*

Lokale evenementen zoeken


Druk op **Where To?** > **Local Events** (waarheen > lokale evenementen).

Selecteer een categorie.

Druk op **Select Day** (dag selecteren) en selecteer een dag.


Selecteer een evenement.

Druk op **Save** (opslaan) om het evenement bij de favorieten op te slaan.

 *Lokale evenementen zijn niet in alle gebieden of landen beschikbaar.*

Bestanden beheren

Bestanden, zoals JPEG-beeldbestanden, kunnen in het interne geheugen van het navigatiesysteem of op een geheugenkaart worden opgeslagen.

 *Het navigatiesysteem is niet compatibel met Windows® 95, 98, Me, Windows NT®, en Mac® OS 10.3 en eerder.*

Ondersteunde bestandstypes

- JPEG- en JPG-beeldbestanden
- Kaarten en GPX-waypointbestanden van MapSource®
- Aangepaste GPI POI-bestanden van Garmin POI Loader

Het navigatiesysteem op een computer aansluiten


Wanneer u het navigatiesysteem op een computer aansluit, verschijnt er een optie voor het installeren van myGarmin Agent™. Deze tool bewaakt de USB-poorten van de computer en staat het zoeken naar beschikbare updates toe.


Plaats een geheugenkaart. Druk hem naar binnen tot deze vastklikt.¹

Sluit de USB-mini-stekker aan op de navigatiesysteemeenheid.

¹. Optioneel.

Sluit de USB-stekker op de computer aan.

 *De navigatiesysteemeenheid en de geheugenkaart verschijnen als verwijderbare stations in Deze computer in Windows en als geïnstalleerde volumes op Mac-computers.*

 *Bij sommige computers met meerdere netwerkdrives worden de navigatiesysteemeenheid en de geheugenkaartstations niet weergegeven. Zie de Help van het besturingssysteem voor informatie over het toewijzen van de drives.*



Bestanden overdragen

Ga naar het bestand dat u wilt kopiëren.

Markeer het bestand en selecteer **Edit** > **Copy** (bewerken > kopiëren).

Open de drive/het volume met **Garmin** of de geheugenkaart.

Selecteer **Edit** > **Paste Item** (bewerken > item plakken). Het bestand verschijnt in de lijst met bestanden in het geheugen van het navigatiesysteem of op de geheugenkaart.

Klik na het overbrengen van de bestanden op  in de werkbalk (het systeemvak) of sleep het volumepictogram bij een Mac naar de prullenbak .

Ontkoppel de navigatiesysteemeenheid los van de computer.

Bestanden verwijderen

! *Ook als u niet weet waar een bestand voor dient, mag u het niet verwijderen. Het geheugen van het navigatiesysteem bevat belangrijke systeembestanden die niet mogen worden verwijderd.*

Sluit de navigatiesysteemeenheid aan op de computer en open de drive/het volume van het navigatiesysteem of de geheugenkaart.

Markeer het te verwijderen bestand.

Druk op **Delete** (verwijderen) op het computertoetsenbord.

De tools gebruiken

Het menu Tools bevat veel functies die onderweg handig kunnen zijn.

Druk in het hoofdmenu op **Tools**.

Naar de instellingen gaan

Raadpleeg (Raadpleeg 'Instellingenmenu', pagina 9.6) voor informatie over de instellingen.

De pagina **Where Am I?** gebruiken

Op de pagina **Where Am I?** (waar ben ik?) ziet u informatie over uw huidige locatie, waaronder ziekenhuizen, politiekantoren en tankstations.

Druk in het hoofdmenu op **Tools** > **Where Am I?** (tools > waar ben ik?).

Druk op een toets aan de rechterkant om de dichtstbijzijnde locaties in die categorie te bekijken.

Druk op **Save Location** (locatie opslaan) om de huidige locatie op te slaan.

Help openen

Druk op **Help** voor informatie over het gebruik van het navigatiesysteem.

Druk op **Search** (zoeken) om de help-onderwerpen op een trefwoord te doorzoeken.

ecoRoute™ gebruiken

Druk op **Tools > ecoRoute**.

De ecoRoute-functie berekent het brandstofverbruik, uw CO2-voetafdruk, en hoeveel de brandstof kost tot aan uw bestemming. Bovendien biedt het tools voor het verbeteren van het brandstofverbruik.

De gegevens die door de ecoRoute-functies worden geboden, zijn slechts schattingen. De gegevens worden niet uit het voertuig uitgelezen. Voor nauwkeurige brandstofrapporten voor het voertuig en uw rijgewoontes, kunt u het brandstofverbruik berekenen.

De eerste keer dat u ecoRoute gebruikt, moet u de brandstof- en kilometerinformatie van het voertuig invoeren.

Het brandstofrapport bekijken



Als u het voertuigprofiel en de huidige brandstofprijs hebt ingevoerd, berekent het navigatiesysteem het gemiddelde brandstofverbruik voor het voertuig, uw CO2-voetafdruk en de kosten van de verbruikte brandstof.

De gegevens van het brandstofverbruik zijn gebaseerd op schattingen voor snelheid en acceleratie bij een gemiddeld voertuig.

Druk op **Tools > ecoRoute > Fuel Economy** (tools > ecoRoute > brandstofverbruik).

Het brandstofverbruik kalibreren

Kalibreer het brandstofverbruik voor nauwkeurigere brandstofrapporten voor het voertuig en uw rijstijl. Kalibreer het bij een volle brandstoftank.

- Bereken het verbruik in liters per 100 km of mijlen per gallon.
- Druk op **Tools > ecoRoute > Fuel Economy > Calibrate** (tools > ecoRoute > brandstofverbruik > kalibreren).
- Druk op  en  om het resultaat van stap 1 in te voeren.
- Druk op **OK**.

De brandstofprijs aanpassen

Voer de brandstofprijs in om de brandstofkosten van een route te berekenen en de brandstofrapporten op te stellen.

Druk op **Tools > ecoRoute > Fuel Price** (tools > ecoRoute > brandstofprijs).


Voer de huidige brandstofprijs in en druk op **Done** (klaar).

De ecoChallenge aangaan

Met de tool ecoChallenge kunt u het brandstofverbruik maximaliseren door uw rijgewoontes een score te geven. Hoe hoger de totale score bij een ecoChallenge, hoe meer brandstof er bespaard kan worden.

Druk op **Tools > ecoRoute > ecoChallenge > Start** (tools > ecoRoute > ecoChallenge > starten).

De score van de ecoChallenge begrijpen

Druk op  op de kaart voor informatie over de huidige uitdaging (challenge). De kleur van het blad van het pictogram ecoChallenge verandert afhankelijk van uw prestatie in de uitdaging. De totaalscore is het gemiddelde van drie scores:

- Acceleration score - (acceleratiescore) U krijgt punten voor een geleidelijke acceleratie en verliest punten voor een snelle acceleratie.
- Deceleration score - (afremscore) U krijgt punten voor geleidelijk remmen en verliest punten voor hard remmen.
- Speed score - (snelheidsscore) U krijgt punten voor het rijden met een snelheid waarbij brandstof wordt bespaard. Bij de meeste voertuigen is dat tussen 70 -95 km/h.

De ecoChallenge stoppen

Druk op de kaart op .

Druk op **Stop** > **Yes** (stoppen > ja).

Het voertuigprofiel aanpassen

Druk op **Tools** > **ecoRoute** > **Vehicle Profile** (tools > ecoRoute > voertuigprofiel).

- Fuel Type - (brandstofsoort) Selecteer een brandstofsoort.
- City Fuel Efficiency - (brandstofverbruik in de stad) Voer het gemiddelde brandstofverbruik voor stadsverkeer van het voertuig in.
- Motorway Fuel Efficiency - (brandstofverbruik op de snelweg) Voer het gemiddelde brandstofverbruik voor de snelweg van het voertuig in.

Voor de beste resultaten moet u het brandstofverbruik kalibreren in plaats van het brandstofverbruik voor de stad en de snelweg hier aan te passen.

Het kilometerstandrapport bekijken

Kilometerstandrapporten bevatten de afstand, de tijd, het gemiddelde brandstofverbruik en de brandstofkosten tot aan een bestemming.

Voor iedere route die wordt afgelegd wordt een kilometerstandrapport gemaakt. Voor een route in het navigatiesysteem wordt een kilometerstandrapport voor de afgelegde afstand gemaakt.

Druk op **Tools** > **ecoRoute** > **Mileage Report** (tools > ecoRoute > kilometerstandrapport).

Selecteer een rapport.

U kunt maximaal 20 kilometerstandrapporten in het navigatiesysteem bekijken. U kunt de kilometerstandrapporten ook bekijken in de map Reports (rapporten) in de drive/het volume van het navigatiesysteem.

Rijtips bekijken

Het navigatiesysteem bevat rijtips die u helpen brandstof te besparen.

Druk op **Tools** > **ecoRoute** > **Tips**.

ecoRoute-gegevens terugstellen

Druk op **Tools** > **ecoRoute**.

Selecteer de terug te stellen categorie en druk op **Reset** (herstellen).

myGarmin™-berichten bekijken

Met de Garmin nüLink!-services kunt u berichten van myGarmin ontvangen.

 nüLink! services zijn niet in alle gebieden en landen beschikbaar.

Druk op **Tools** > **myGarmin**.

Selecteer een bericht om het hele bericht te zien.

Vluchtinformatie bekijken

"Flight status information" (vluchtinformatie) is een service van nüLink!

 Op afgelegen plaatsen is het ontvangen van huidige data niet altijd mogelijk.

 nüLink! services zijn niet in alle gebieden en landen beschikbaar.

Druk op **Tools** > **Flight Status** (tools > vluchtstatus).

Selecteer een nabijgelegen luchthaven.

Selecteer een optie voor het zoeken van een vlucht.

- Check Flight Number - (vluchtnummer controleren) Voer een vluchtnummer in en druk op **Done** (klaar).
- Search Departures - (vertrektijden zoeken) Selecteer uit By Destination City (op bestemming), By Airport Code (op luchthavencode) en All Departures (alle vertrektijden). Voer de benodigde gegevens in.
- Search Arrivals - (Aankomsttijden zoeken) Selecteer een maatschappij.

Selecteer een vlucht.

Als de vlucht meerdere tussenstops heeft, druk dan op **Next Leg** (volgende deel) om de volgende vlucht te bekijken.

Weersinformatie bekijken



De weersinformatie is een service van nüLink!

 Op afgelegen plaatsen is het ontvangen van huidige data niet altijd mogelijk.

 nüLink! services zijn niet in alle gebieden en landen beschikbaar.

Druk op **Tools** > **Weather** (tools > weer).

Selecteer een optie:

- Druk op  en  om het weer in andere gebieden te bekijken.
- Selecteer **Forecast** (weerbericht) om het weerbericht voor de volgende zes dagen voor de weergegeven locatie te bekijken.
- Druk op het scherm om een toetsenbord op te roepen en zoek naar weersberichten voor andere locaties (niet beschikbaar voor weer op de huidige locatie).

U kunt het weerbericht ook bekijken door op het pictogram voor de huidige temperatuur te drukken. Deze bevindt zich in de statusbalk bovenin het hoofdmenu.


De afbeeldingviewer gebruiken

Met de afbeeldingviewer kunt u afbeeldingen bekijken die in het navigatiesysteem of op een geheugenkaart zijn opgeslagen.


Druk op **Tools** > **Picture Viewer** (tools > afbeeldingviewer). Met de pijlen kunt u door de afbeeldingen schuiven.

Met de schuifbalk onderin het scherm kunt u aangeven hoeveel afbeeldingen er op het scherm moeten verschijnen.

Druk op een afbeelding om deze te vergroten.

- Druk op **i** om informatie over de geselecteerde afbeelding te bekijken.
- Druk op de afbeelding en versleep deze om verschillende delen ervan te bekijken.
- Druk op  om de menubalk te verbergen.

Een diashow bekijken

Druk op **Tools** > **Picture Viewer** > . Iedere afbeelding wordt eventjes weergegeven.

Druk op het scherm om de diashow te stoppen.

Door een afbeelding navigeren

Als een afbeelding informatie over de locatie bevat, kunt u er een route naar maken.

Druk op **Tools** > **Picture Viewer** > .

Druk op **i** > **Go!**

De eenheidomzetter gebruiker

Druk op **Tools** > **Unit Converter** (tools > eenheidomzetter).

Druk op **Conversion** (omzetten), selecteer een meeteenheid en druk op **OK**.

Selecteer een meeteenheid om om te zetten.

Selecteer een meeteenheid en druk op **OK**. Herhaal dit, indien nodig.

Druk op het vakje naast de meeteenheid en voer een waarde in.

Voer een waarde in en druk op **OK**. De waarde wordt omgezet.

Druk op **Clear** (wissen) om nog een waarde om te zetten.

De koerswisselaar gebruiken

De koersen worden automatisch via de nüLink!-service bijgewerkt.

 nüLink! services zijn niet in alle gebieden en landen beschikbaar.

Druk op **Tools** > **Currency** (tools > valuta).

Selecteer de valuta waaruit moet worden berekend en druk op **OK**.

Selecteer de valuta waarin moet worden berekend en druk op **OK**.

Druk op het vakje naast een valuta en voer een waarde in.

Voer een waarde in en druk op **Done** (klaar). De valutawaarde wordt omgerekend.

Druk op **Clear** (wissen) om nog een waarde om te zetten.

De wereldklok gebruiken

Druk op **Tools** > **World Clock** (tools > wereldklok).

Selecteer de gewenste plaats.

Voer de naam van een plaats in en druk op **Done** (klaar).

Selecteer, indien nodig, de juiste plaats.

Druk op **World Map** (wereldkaart) om een kaart te bekijken. In het gearceerde gebied is het nacht.

Druk op  om de klokken weer te bekijken.

Routes maken

Voordat u aan een rit begint, kunt u routes maken en opslaan.



Druk op **Where To?** (of **Tools**) > **Routes** > **New** (waarheen? [of tools] > routes > nieuw).

Selecteer **Add New Start Point** (nieuw startpunt toevoegen).

Zoek een locatie voor het startpunt en druk op **Select** (selecteren).

Selecteer **Add New End Point** (nieuw eindpunt toevoegen).

Zoek een locatie voor het eindpunt en druk op **Select** (selecteren).

Druk op  om een andere locatie aan de route toe te voegen. Druk op  om een locatie te verwijderen.

Druk op **Next** (volgende) om de route te berekenen en op de kaart te bekijken.

Druk op **Save** (opslaan) om de route op te slaan en af te sluiten.

Routes bewerken

Druk op **Where To?** (of **Tools**) > **Routes** (waarheen? [of tools] > routes).

Selecteer de route die u wilt bewerken.

Druk op **Edit** (bewerken).

Selecteer een optie om de route te bewerken.

De rekenmachine gebruiken

Druk op **Tools** > **Calculator** (tools > rekenmachine) om de rekenmachine te activeren.

Toegang tot opgeslagen gegevens

Met deze tool kunt u opgeslagen gegevens, zoals de favorieten, beheren en verwijderen.

Druk op **Tools** > **My Data** (tools > mijn gegevens).

Selecteer een optie:

- Set Home Location (thuislocatie instellen)
- Delete Favourite(s) (favorieten verwijderen)
- Clear Trip Log (ritlogboek wissen)
- Remove Ciao™ Friends (Ciao! vrienden verwijderen)

Aanbiedingen bekijken

⚠ Noteer de boncodes niet onder het rijden.

Via de nüLink!-services ontvangt u advertenties en bonnen die relevant zijn voor de locatie waar u zich bevindt.

Wanneer er een aanbieding op het scherm verschijnt, kunt u deze selecteren om de dichtstbijzijnde locatie met betrekking tot deze aanbieding te zoeken. Als de aanbieding een aanbiedingspictogram bevat, selecteert u dit pictogram op de pagina **Go!**. U ontvangt dan een boncode. Noteer deze code en overhandig hem wanneer u bij de locatie aankomt.

Druk op **Tools > Offers** (tools > aanbiedingen) om een lijst met alle ontvangen aanbiedingen te bekijken.

Aanbiedingen uitschakelen

Druk op **Tools > Settings > Security** (tools > instellingen > beveiliging).

Druk op de toets onder Position Reporting (positie doorgeven) en druk op **Off**.

Veel gestelde vragen

(V) De positie van het voertuig op de kaart is fout.

(A) Het GPS-systeem geeft de positie van het voertuig aan met een nauwkeurigheid van ongeveer 20 m. Er is grotere kans op een fout wanneer u rijdt op parallel lopende wegen, slingerende wegen, wegen op verschillende hoogten en na het rijden van lange afstanden zonder duidelijke bochten. Hoge bergen, gebouwen, tunnels, viaducten, over en onderdoorgangen enz. hebben ook een negatief effect op de ontvangst van de GPSsignalen, zodat de nauwkeurigheid bij het berekenen van de positie van het voertuig afneemt.

(V) Het navigatiesysteem maakt niet altijd de snelste of kortste route aan.

(A) Er wordt rekening gehouden met afstand, wegbreedte, wegtype, het aantal afslagen naar links en naar rechts, rotondes enz. om in theorie de best mogelijke route te berekenen. U kunt mogelijk een efficiëntere route vinden als u goed bekend bent met het gebied.

(V) De positie van het voertuig op de kaart is fout nadat het voertuig is vervoerd.

(A) Nadat het voertuig vervoerd is via bijvoorbeeld een veerpont, trein of op een andere manier die de ontvangst van GPSsignalen belemmert, kan het tot vijf minuten duren voordat de juiste positie van het voertuig is bepaald.

(A) Nadat de spanning van de GPS-antenne is uitgeschakeld, kan het meer dan vijf minuten duren voordat de GPS-signalen weer goed ontvangen worden en de positie van het voertuig kan worden bepaald.

(V) De kaart komt niet overeen met de werkelijke situatie.

(A) Als gevolg van factoren zoals de continue uitbreiding en renovatie van het wegennet, nieuwe verkeersregels die doorlopend geïntroduceerd worden enz. is de digitale kaartdatabase niet altijd up-to-date. De kaartinformatie wordt doorlopend ontwikkeld en bijgewerkt. Neem contact op met een Aston Martin dealer voor meer informatie.

(Q) Het systeem toont de route die ik al afleg wanneer ik om <Detour> (omrijden) vraag.

(A) Het systeem kan geen goed alternatief vinden voor de huidige route.

(V) Het voertuigsymbool op het scherm verspringt of draait rond.

(A) Het navigatiesysteem kan er enkele seconden over doen om de plaats te bepalen en in welke richting het voertuig beweegt. Zet het navigatiesysteem en de motor uit. Start de motor opnieuw, maar wacht even voordat u wegrijdt.

Onderhoud

Inleiding.....	10.2	Winterbanden.....	10.14
Voertuig opkrikken.....	10.3	Bandenreparatieset	10.14
Voorzorgsmaatregelen.....	10.3	Pech onderweg.....	10.20
Gevaarlijke stoffen.....	10.4	Accu	10.22
Bij noodgevallen	10.5	Acculading.....	10.24
Onderhoud door de eigenaar.....	10.5	Zekeringkasten.....	10.24
Motorkapontgrendeling.....	10.6	Gloeilamp koplamp.....	10.33
Vloeistofniveaus	10.8	Andere gloeilampen aan de buitenzijde	10.35
Voorspuitwischerblad vervangen.....	10.11	Interne lampen.....	10.37
Remblokken inlopen	10.12	Ruit terugstellen	10.37
Banden	10.12	Voertuig reinigen.....	10.37
		Voertuigstalling.....	10.40

Ieder item in de onderhoudsschema's moet op het juiste tijdstip worden uitgevoerd. Gebeurt dit niet, dan kunnen de garantie voor een nieuw voertuig of andere garanties komen te vervallen. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat het voertuig correct wordt onderhouden en in overeenstemming met de onderhoudsschema's van de fabrikant.

Vanwege de complexiteit van de verschillende systemen en de gespecialiseerde apparatuur die nodig is voor het onderhoud aan dit voertuig, wordt de eigenaar aangeraden alleen de routineprocedures in deze handleiding uit te voeren.

Als u vindt dat dit voertuig niet correct functioneert, laat het dan door een Aston Martin dealer nakijken.

Veiligheidssystemen

Aston Martin raadt aan de airbags en veiligheidsgordelonderdelen in dit voertuig iedere 10 (tien) jaar vanaf de productiedatum op het certificeringsetiket te laten vervangen.

Elektronische brandstofinspuiting

⚠ Waarschuwing: Als het brandstofsysteem droogloopt, kan onherstelbare schade aan de brandstofpomp worden aangericht.

⚠ Waarschuwing: Wijzigingen of toevoegingen aan het brandstofsysteem die niet specifiek door Aston Martin zijn ontworpen, zijn verboden. Vinden er wel wijzigingen of toevoegingen plaats, dan kan het brandstofsysteem beschadigd raken wat onder bepaalde omstandigheden tot brand kan leiden. Alle onderhoudswerkzaamheden in het kader van serviceacties moeten worden uitgevoerd door een Aston Martin dealer.

Voor het elektronische brandstofinspuitingsysteem moeten speciale apparatuur en testvoorzieningen worden ingesteld en onderhouden, zodat het voertuig het maximale vermogen in combinatie met zuinigheid, betrouwbaarheid en veilige uitlaatgassen kan bieden. U wordt daarom sterk aangeraden alle onderhoudswerkzaamheden aan een Aston Martin dealer over te laten.

Onderdelen en smeermiddelen

Wanneer er onderhoud wordt uitgevoerd, mogen er alleen onderdelen, materialen, smeermiddelen, etc. worden gebruikt die specifiek door Aston Martin worden aangeraden. Gebeurt dit niet, dan kan uw voertuig beschadigd raken en kunnen uw garantie op een nieuw voertuig en andere garanties komen te vervallen.

⚠ Uw voertuiggarantie kan nietig worden verklaard als er beschadigingen optreden door het gebruik van een verkeerde motorolie. Oliën van lage kwaliteit en verouderde oliën bieden NIET de bescherming die moderne motoren nodig hebben. Als u motorolie gebruikt die niet aan de betreffende specificatie voldoet, kan dit leiden tot een overmatige motorslijtage, grotere hoeveelheden sludge en afzettingen, en vuilere uitlaatgassen. Ook kan de motor hierdoor defect raken.

Voertuig opkrikken

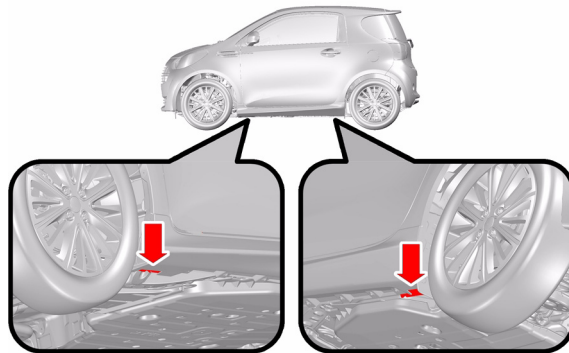
⚠ Waarschuwing: Zorg ervoor dat er niemand in het voertuig zit voordat u het voertuig gaat opkrikken.

⚠ Waarschuwing: De parkeerrem moet zijn aangetrokken en het voertuig moet in de stand P (automaat) of de eerste versnelling (handgeschakeld) staan.

⚠ Waarschuwing: Zorg ervoor dat het voertuig op een stevige, horizontale ondergrond staat geparkeerd, zodat de krik stevig op de grond staat.

⚠ Waarschuwing: Breng het voertuig niet omhoog door een krik onder de wielaarmen te zetten.

Als het voertuig met een voertuigkrik omhoog moet worden gebracht, gebruik dan alleen de volgende krikpunten.



Voorzorgsmaatregelen

Ter voorkoming van persoonlijk letsel moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden aangehouden wanneer de motorkap openstaat en de motor draait of de START-/STOPKNOP op CONTACT AAN staat.

⚠ Waarschuwing: Bescherm uzelf tegen gevaarlijke stoffen.

⚠ Waarschuwing: Houd handen, haar, gereedschap, kleding en sieraden weg van alle aandrijfriemen, poelies en andere bewegende onderdelen. De koelventilator kan ook wanneer de motor niet draait, worden ingeschakeld.

⚠ Waarschuwing: Vermijd huidcontact met alle onderdelen van het uitlaatsysteem en de motor, motorvloeistoffen en ontsnappende stoom. Deze zijn heet en u kunt brandwonden oplopen.

⚠ Waarschuwing: Adem geen uitlaatgassen in. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide. Koolstofmonoxide is een gevaarlijk kleurloos en reukloos gas dat tot bewusteloosheid kan leiden met mogelijk de dood als gevolg. Start een motor nooit en laat hem nooit draaien in een afgesloten, niet-geventileerde ruimte.

Gevaarlijke stoffen

⚠ Waarschuwing: *Werk niet onder het voertuig als dit alleen met een krik is opgeheven. Plaats geschikte bokken onder het voertuig.*

⚠ Waarschuwing: *Houd kinderen en dieren weg van het voertuig. Laat niemand in het voertuig tenzij u ze daartoe hebt opgedragen.*

⚠ Waarschuwing: *Werk indien mogelijk aan de motor wanneer de motor is afgekoeld, het contact is uitgeschakeld en de voertuigaccu is losgekoppeld.*

⚠ Waarschuwing: *Benzine is zeer brandbaar en in afgesloten ruimte tevens explosief en giftig. Als er benzine wordt gemorst, zet de motor dan af, gebruik geen open vuur of lamp. Rook niet. Adem de dampen niet in.*

⚠ Waarschuwing: *Gevaarlijke stoffen moeten uit de buurt van kinderen gehouden worden.*

⚠ Waarschuwing: *Veel vloeistoffen en andere stoffen die in voertuigen worden gebruikt, zijn giftig. Zij mogen onder geen enkele voorwaarde worden ingenomen en huidcontact hiermee moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit zijn stoffen als accuelektrolyt, antivries, olie, rem en koppelingsvloeistof, benzine, ruitensproeiervloeistofadditieven, smeermiddelen, koelmiddelen en verschillende hechtmiddelen.*

⚠ Waarschuwing: *Er moet met name op worden gelet dat onnodig huidcontact met gebruikte motorolie wordt voorkomen. Lees altijd de instructies op etiketten of op de onderdelen aandachtig door en volg ze precies op. Dergelijke instructies zijn aangebracht voor uw gezondheid en veiligheid. Negeer ze nooit.*

Motoroliën

⚠ Waarschuwing: *Door langdurig en herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie kunnen ernstige huidziekten, waaronder dermatitis en kanker, ontstaan. Vermijd overmatig contact; was de huid grondig na contact. Houd olie uit de buurt van kinderen. Wanneer er olie wordt ververst, moet dit door een ervaren persoon worden gedaan. Bovendien moeten alle wetten met betrekking tot het weggooien van oude olie en giftige vloeistoffen worden nageleefd.*

Bescherm het milieu

⚠ Waarschuwing: *Het vervuilen van afvoeren, riolen, waterwegen en grond is illegaal. Maak gebruik van erkende afvalverwerkingsvoorzieningen, zoals gemeentelijke diensten en garages die gebruikte olie in ontvangst kunnen nemen. Neem bij twijfel contact op met uw gemeente voor advies.*

Bij noodgevallen

In de kofferruimte bevinden zich de volgende voorwerpen voor noodgevallen:

- Bandenreparatieset
- EHBO-tast (onder het bagagevak)
- Waarschuwingdriehoek (in de bagageruimte)

⚠ *Volg altijd de plaatselijk geldende regels voor het plaatsen van een waarschuwingdriehoek.*

Onderhoud door de eigenaar

In het belang van veiligheid en betrouwbaarheid raadt AstonMartin u aan om de volgende controles op de aanbevolen tijden uit te voeren (of vaker als uw voertuig veel of in slechte omstandigheden wordt gebruikt) en altijd voordat u aan een lange reis begint. Raadpleeg de volgende pagina's voor advies en de controleprocedures.

Controles vooraf:

- Werking van lampen, claxon, richtingaanwijzers, wissers, sproeiers en waarschuwingssymbolen
- Controleer of er voldoende brandstof is voor de reis, met name 's avonds en voordat u een snelweg oprijdt
- Werking van de veiligheidsgordels
- Werking van de remmen
- Controleer op vloeistoflekkages onder het voertuig.

Wekelijkse controles

(dagelijks bij lange afstanden of rondreizen)

- Banden
- Koelvloeistofpeil
- Remvloeistofpeil
- Werking van airconditioning
- Ruitensproeiervloeistofpeil
- Controleer de werking van de ruitensproeiers

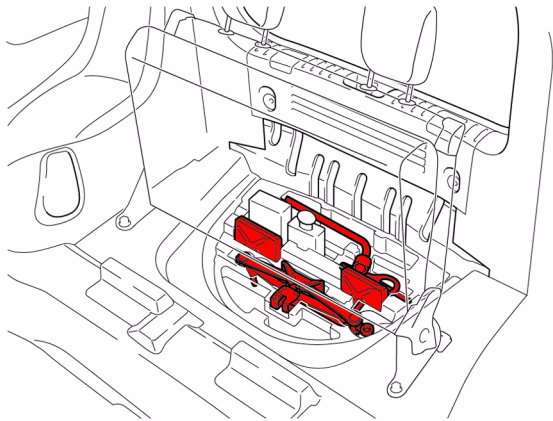
Motoroliepeil

⚠ *U moet het oliepeil regelmatig controleren. Als u de motor laat draaien terwijl het motoroliepeil onder de onderste markering of boven de bovenste markering staat, kan de motor ernstig beschadigd raken.*

Controleer het motoroliepeil iedere vierde keer tanken of wekelijks (wat eerder voorkomt).

Gereedschapset

In de achterbak is een gereedschapset geplaatst.



Deze bevat:

Sleepoog:

Kruissleutel: Voor het verwijderen van de kentekenplaat aan de voorkant wanneer het sleepoog moet worden aangebracht.

Wielblokken: Deze voorkomen dat het voertuig beweegt wanneer u de krik gebruikt.

Schaarkrik: Zodat u de wielen kunt verwijderen voor onderhoud of vervanging.

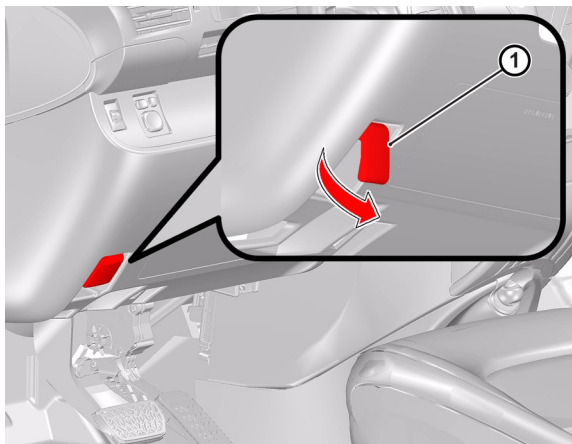
Motorkapontgrendeling

⚠ Waarschuwing: *Trek niet aan de secundaire motorkapvergrendeling bij het sluiten van de motorkap. Deze kan hierdoor van zijn plaats raken, en niet meer correct werken.*

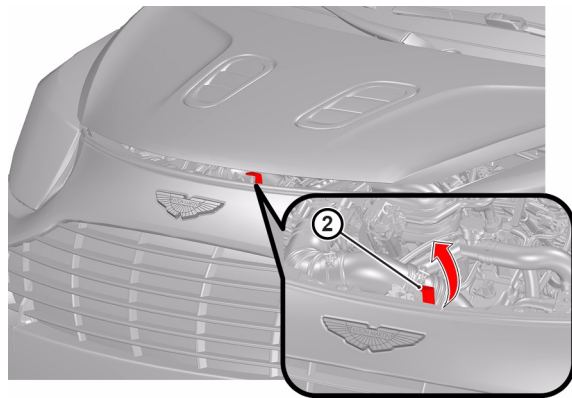
⚠ *Duw de motorkap niet hard naar beneden als deze niet correct werd gesloten. De motorkap kan hierdoor beschadigd raken.*

⚠ *Trek niet per ongeluk aan de motorkapontgrendelhendel.*

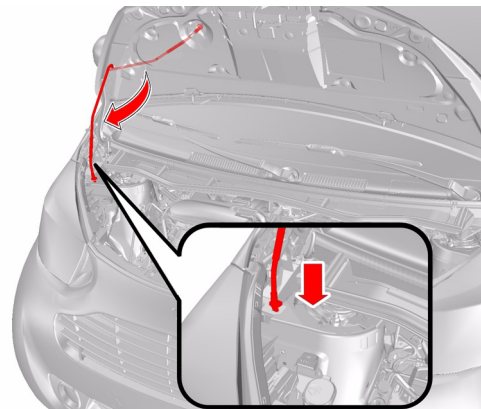
Trek aan de hendel (1) om de motorkapontgrendeling los te zetten. De motorkap gaat omhoog, maar wordt op zijn plaats gehouden door de motorkapvergrendeling.




Haal de voorrand van de motorkap iets omhoog terwijl u de secundaire vergrendeling(2) omhoog trekt om hem los te zetten. Zet de motorkap helemaal omhoog.



Houd de motorkap omhoog door de steunstang in de gleuf te steken.



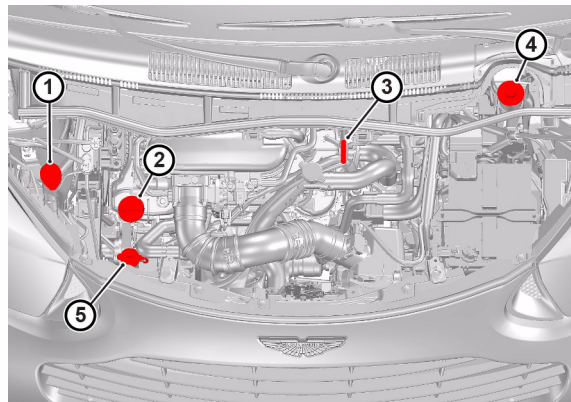
 Verwijder alle gereedschappen, reinigingsdoeken, etc. uit de motorruimte alvorens de motorkap te sluiten. Zorg ervoor dat niemand de motorkap kan tegenhouden en dat handen, kleding enz. uit de buurt zijn.

Vloeistofniveaus

U sluit de motorkap door de steunstang weer in de klem vast te zetten en de motorklep te laten zakken tot deze onder zijn eigen gewicht begint te vallen. Laat de motorkap op dat moment dichtvallen.

Als de motorkap niet sluit, open hem dan opnieuw en herhaal de sluitprocedure. Help deze keer mee door licht op de motorkap te duwen wanneer deze valt

⚠ Waarschuwing: de onderdelen van de motor kunnen heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken.



[1] : Sproeiervloeistofreservoir

[2] : Motorolievuldop

[3] : Motoroliepeilstok

[4] : Remvloeistofreservoir₁.

[5] : Koelvloeistofvuldop

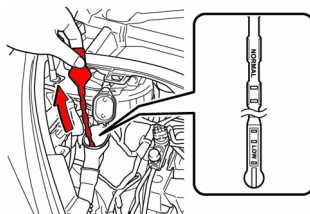
Ruitensproeiervloeistofpeil

Vul zo nodig bij. In de winter verhoogt u de vloeistofconcentratie om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof bevroert (raadpleeg de aanbevelingen van de fabrikant op de container van de ruitensproeiervloeistof).

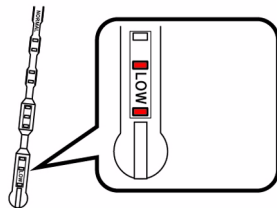


₁. Dit onderdeel bevindt zich aan de andere kant in een voertuig met het stuurwiel aan de andere kant.

Gebruik de meetstok om te meten hoeveel ruitenwisservloeistof er is.



U kunt het peil controleren door te kijken waar u de vloeistof kunt zien staan bij de gaten in de meetstok. Als het peil tot onder het tweede gat vanaf de onderkant ("LOW" (laag)) daalt, moet u ruitenwisservloeistof bijvullen.



Plaatselijke of landelijke bepalingen kunnen het gebruik van vluchtige organische componenten (VOC), die vaak worden gebruikt als antivriesmiddelen in ruitensproeiervloeistof, beperken. Een ruitensproeiervloeistof met een lager VOC-gehalte mag alleen worden gebruikt als dit voldoende weerstand biedt tegen bevriezing voor alle streken en klimaten waarin het voertuig wordt gebruikt.

Spuitmonden voorruitsproeisysteem

De spuitmondhuizen bevinden zich op de achterrand van de motorkap en midden boven de achterraut. Ieder huis bevat twee sproeimonden.

De spuitmonden worden tijdens de productie afgesteld. Verdere afstelling is niet nodig. Is verdere afstelling echter wel nodig, zet de spuitmonden dan verder omhoog of omlaag tot de vloeistof de voorruit op eenderde hoogte of midden op de voorruit raakt.

Remvloeistofpeil

⚠ Waarschuwing: Rijd niet met het voertuig als het remvloeistofpeil onder de minimummarkering ligt.

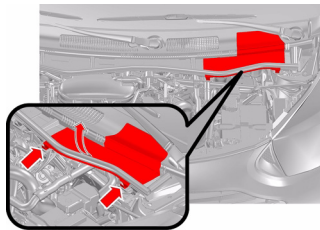
⚠ Let erop dat er tijdens het bijvullen geen remvloeistof op het lakwerk komt. De lak kan ernstig beschadigd worden. Als er remvloeistof wordt gemorst, moet u dit onmiddellijk van het lakwerk afspoelen met schoon water. Veeg het lakwerk daarna af met een schone vochtige doek.

Veeg de reservoirdop schoon alvorens deze te verwijderen om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.

Het remvloeistofpeil moet tussen de min- en max-markeringen staan.



1. Maak de toegangsklep los en leg hem aan de kant.
2. Verwijder de reservoirdop. Vul bij tot het maximumniveau.
3. Draai de reservoirdop stevig vast.



Motorkoelvloeistofpeil

⚠ Waarschuwing: *Verwijder de vuldop pas wanneer het koelsysteem is afgekoeld. U kunt brandwonden oplopen door ontsnappende stoom of koelvloeistof.*

📖 Gebruik een doek of handschoen om uw handen te beschermen en bescherm bovendien uw gezicht en armen.

1. Verwijder de vuldop en controleer het koelvloeistofpeil. Vul, indien nodig, het juiste antivriesmengsel bij.
2. Draai de vuldop na het bijvullen goed dicht.

Als de vuldop moet worden verwijderd voordat de motor is afgekoeld, **gebruik dan handschoenen of een doek ter bescherming** en draai de vuldop langzaam los.



Motoroliepeil

⚠ Waarschuwing: *De olie en de onderdelen van de motor kunnen heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken.*

⚠ *Als u de motor laat draaien terwijl het motoroliepeil onder de onderste markering of boven de bovenste markering staat, kan de motor ernstig beschadigd raken.*

⚠ *Uw voertuigarantie kan komen te vervallen als er beschadigingen optreden door het gebruik van een verkeerde motorolie. Oliën van lage kwaliteit en verouderde oliën bieden NIET de bescherming die moderne, krachtige motoren nodig hebben.*


⚠ *Als u motorolie gebruikt die niet aan de betreffende specificatie voldoet, kan dit leiden tot een overmatige motorslijtage, grotere hoeveelheden sludge en afzettingen, en vuilere uitlaatgassen. Bovendien kan de motor defect raken (Raadpleeg 'Vloeistoffen en inhoud', pagina 11.8).*

- Het voertuig moet op een vlakke ondergrond staan.
- Controleer het oliepeil wanneer de motor koud is.
- Controleer het motoroliepeil iedere vierde keer tanken of wekelijks (wat eerder voorkomt).

Oliepeilcontrole:

1. Trek de peilstok uit de buis en veeg hem met een pluisvrije doek schoon.
2. Zet de peilstok terug en trek hem weer naar buiten.

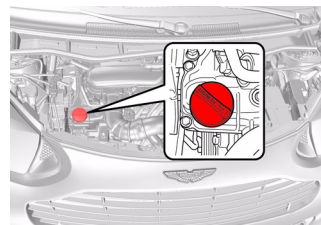


 *Er is circa anderhalve liter nodig om het peil van L naar F te brengen.*

3. Het oliepeil moet tussen de L- en F-markeringen staan.

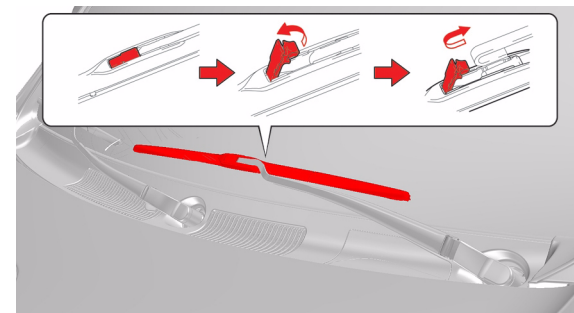


4. Verwijder, indien nodig, de vuldop, en vul met de aanbevolen motorolie bij tot aan de F-markering.
5. Wacht circa twee minuten en controleer het peil opnieuw. Vul olie bij, indien nodig. **Vul niet te veel bij.**
6. Draai de vuldop stevig aan. Plaats de peilstok terug en duw hem stevig vast.



Voorruitwischerblad vervangen

U kunt een voorruitwischerblad vervangen door de klem lost te maken en het wisserblad uit de wisserarm te halen.



Remblokken inlopen

⚠ **Als u nieuwe remblokken niet inloopt, heeft dit als gevolg dat de remprestatie vermindert en er mogelijk trillingen of piepende geluiden optreden als u remt.**

Nadat er nieuwe remblokken zijn aangebracht, zijn de remprestaties eerst wat minder, aangezien de remschijven en -blokken moeten worden ingelopen. Gedurende de eerste paar honderd kilometer met de nieuwe remblokjes moet u te hard remmen vermijden (hard afremmen bij hoge snelheid, lange hellingen afrijden enz.).

Banden

Banden van het juiste type, fabrikant en afmetingen met de juiste spanning vormen een integraal onderdeel van ieder voertuig. Regelmatig onderhoud aan banden draagt niet alleen bij aan de veiligheid, maar ook aan de designfunctie van het voertuig.

Met name de grip op de weg, het sturen en het remmen worden sterk beïnvloed door banden die niet op de juiste spanning zijn, slecht zijn aangebracht of versleten zijn.

Banden van het correcte formaat en type, maar van een ander merk, hebben heel andere kenmerken.

Gebruik alleen banden die zijn goedgekeurd door Aston Martin.

Bandenspanningen

Zorg ervoor dat de juiste bandenspanningen nauwgezet worden gehandhaafd. Met name de grip op de weg, het sturen, het remmen en de bandenslijtage worden sterk beïnvloed door banden die niet op de juiste spanning zijn.

Controleer de bandenspanning regelmatig en voordat u aan een reis begint. Breng zachte banden zo snel mogelijk op spanning.

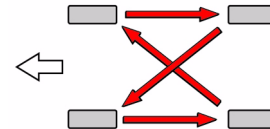
De spanningen stijgen licht wanneer de banden warm zijn. Voor een nauwkeurige waarde, moeten de spanningen worden gecontroleerd wanneer de banden koud zijn. Nadat u de banden op spanning hebt gebracht, moet u niet vergeten de ventieldoppen terug te plaatsen. Zij doen dienst als een extra luchtdichting en voorkomen dat er vuil binnendringt.

Bandenservice

Voor een gelijkmatige slijtage van de banden en een langere levensduur van de banden raadt Aston Martin aan dat u de banden circa iedere 10.000 km op de aangegeven manier omwisselt.

In het voertuig ligt een noodset voor bandenreparatie. Er is daarom geen reserveband. Neemt bij het omwisselen van de banden contact op met een Aston Martin dealer.

📖 *Aston Martin raadt het vervangen van een beschadigde of versleten band sterk aan.*



Beschadigingen

Controleer banden regelmatig op slijtage en beschadigingen. Inspecteer het profiel en de zijwanden op beschadigingen, zoals uitstulpingen, en barsten en scheuren in het profiel en de zijwanden. Als er sprake is van beschadigingen (of lijkt te zijn), laat de band dan door een bandenspecialist inspecteren.


Stenen en andere voorwerpen die in het profiel zijn vast komen te zitten, moeten voorzichtig worden verwijderd.

Platte plekken

Banden kunnen tijdelijke platte kanten ontwikkelen als het voertuig langere tijd bij een hoge of een lage omgevingstemperatuur stilstaat. Deze platte kanten zijn te voelen als kleine trillingen als er voor het eerst weer met het voertuig wordt gereden. Zodra de banden op temperatuur komen, komt de band weer in zijn normale vorm en verdwijnen de trillingen. Neem contact op met uw Aston Martin dealer als de trillingen aanhouden.

Oudere banden

Banden verslechteren na een bepaalde tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Aangeraden wordt banden bij normaal gebruik iedere vijf jaar te vervangen. Door de hitte veroorzaakt door een heet klimaat of door vaak zwaar belast te rijden, wordt het verouderingsproces versneld.

 *Er kunnen plaatselijke bepalingen van toepassing zijn op de levensduur van banden.*

Nieuwe banden

Breng geen nieuwe banden op de voorwielen aan in combinatie met versleten wielen op de achteras, omdat hierdoor de stabiliteit aan de achterkant van de wagen negatief wordt beïnvloed. Wanneer er nieuwe banden nodig zijn, neem dan contact op met uw Aston Martin dealer als ook de achterbanden versleten zijn. Ieder wiel moet dynamisch worden gebalanceerd en gemeten op radiale krachtvariatie (RFV)¹ voor efficiënt sturen, optimale bandslijtage en maximaal rijcomfort. Het is van groot belang dat nieuwe banden na het monteren, worden uitgebalanceerd.

¹. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Aston Martin Dealer.

Nieuwe banden inlopen

Wanneer er nieuwe banden zijn aangebracht, moet u tijdens de eerste circa 80 km rustig rijden. Ook snel de bocht nemen, hard remmen en sterk accelereren moet tijdens deze periode worden vermeden.

Profielslijtagemarkeringen

In alle banden zijn profielslijtagemarkeringen (A) aangebracht. Deze markeringen zijn ribben op regelmatige afstanden rond de band, langs de volledige breedte van het profiel, in alle primaire groeven.

Wanneer een band is versleten, waardoor een of meerdere markeringen vlak liggen met de buitenkant van het profiel, heeft de band zijn slijtagelimiet bereikt. In bepaalde landen is het rijden met dergelijke banden verboden. Ze moeten dan worden vervangen.



Winterbanden

De banden die als originele uitrusting worden aangebracht, bevatten een rubberen verbinding, een profiel en hebben een breedte die allemaal specifiek geschikt zijn voor hoge snelheden op normale wegdekken, maar zijn minder geschikt voor extreem lage temperaturen, sneeuw en ijs. Als u onder deze omstandigheden winterbanden gebruikt, worden de rij-eigenschappen een heel stuk verbeterd.

Gebruik alleen winterbanden die door Aston Martin zijn goedgekeurd.

⚠ Waarschuwing: Rijd niet harder dan de maximumsnelheid of de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.

Winterbanden moeten in sets per voertuig worden gebruikt, met andere woorden alle vier de banden moeten winterbanden zijn. Houd u aan de snelheidsbeperking die voor winterbanden geldt. Neem contact op met uw Aston Martin Dealer.

Sneeuwkettingen

⚠ Waarschuwingen: De maximumsnelheid als u sneeuwkettingen gebruikt is 50 km/h. Verwijder de sneeuwkettingen zodra de sneeuw van de weg is.

Deze zijn verkrijgbaar bij uw Aston Martin dealer voor tijdelijk gebruik bij zware sneeuwval. Leg sneeuwkettingen alleen om de voorwielen (de aangedreven wielen).

[1] : diameter van 3 mm


[2] : diameter van 10 mm

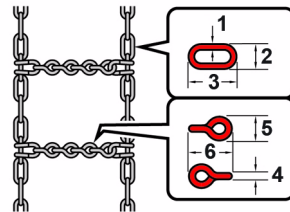
[3] : diameter van 30 mm

[4] : diameter van 4 mm

[5] : diameter van 14 mm

[6] : diameter van 25 mm

 Bewaar de installatie-instructies voor de sneeuwkettingen op een veilige plaats.



Bandenreparatieset

⚠ Waarschuwing: Gebruik het systeem niet om een band af te dichten die werd beschadigd omdat de bandenspanning te laag was (bijv. door sneden, scheuren, uitstulpingen of vergelijkbare beschadigingen). Gebruik het systeem niet om banden af te dichten met beschadigingen aan de zijwand. Alleen doorboringen in het profielgedeelte van de band kunnen afgedicht worden.

⚠ Waarschuwing: Ga niet naast de band staan terwijl de compressor werkt. Let op de zijwand van de band. Zijn er scheuren, uitstulpingen of vergelijkbare beschadigingen, zet de compressor dan uit. Rijd niet verder. Neem contact op met de dichtstbijzijnde Aston Martin Dealer.

⚠ Waarschuwing: Als de bandenspanning niet tot 1,8 bar kan worden verhoogd, dan kan de band niet worden afgedicht. Probeer niet de band opnieuw op spanning te brengen. Neem contact op met uw Aston Martin Dealer.

⚠ Waarschuwing: Als de bandenspanning na een rit van 3 km minder is dan 1,3 bar, is de band niet goed afgedicht. Rijd niet verder. Neem contact op met de dichtstbijzijnde Aston Martin Dealer.

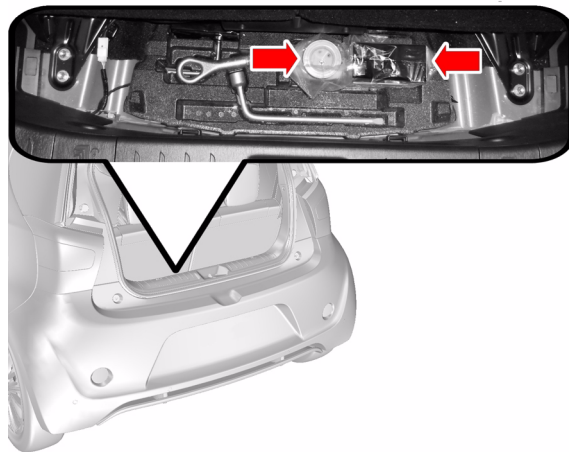
⚠ Waarschuwing: Als u het voertuig langere tijd niet gebruikt, moet de bandenspanning opnieuw gecontroleerd worden.

⚠ De bandenreparatieset biedt alleen tijdelijke mobiliteit. Raadpleeg altijd de plaatselijke wetten en bepalingen met betrekking tot het gebruik en de reparatie van banden die met een tijdelijk mobiliteitshulpmiddel zijn behandeld. Neem contact op met een bandenspecialist.

 Laat de bandenspecialist weten dat de band een dichtmiddel bevat.

Locatie

De bandenreparatieset bevindt zich in de gereedschapsset, die u kunt bereiken door het bagagevak te verwijderen (Raadpleeg 'Bagagevak', pagina 3.24).



Bediening

⚠ Zorg ervoor dat het voertuig ver genoeg weg van verkeer is geparkeerd, zodat passerende voertuigen geen gevaar vormen en u geen verkeershinder veroorzaakt. Waarschuw andere voertuigen door de waarschuwingsdriehoek te plaatsen.

Het systeem mag alleen worden gebruikt bij temperaturen tussen -30°C en $+60^{\circ}\text{C}$.

Nadat een band met het systeem is afgedicht, mag u absoluut niet harder rijden dan 80 km/h.

Het systeem zorgt voor een tijdelijke noodreparatie, zodat u nog 200 km kunt doorrijden of naar de dichtstbijzijnde Aston Martin dealer kunt gaan.

Als de dichtstbijzijnde Aston Martin Dealer verder dan 200 km weg is, laat uw voertuig dan ophalen door de noodhulpdienst van Aston Martin (Aston Martin Emergency Assistance).

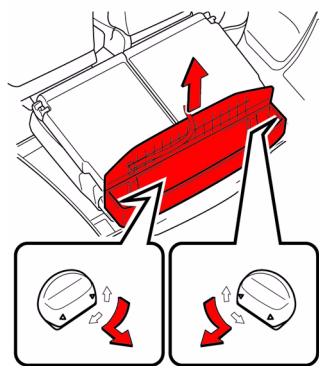
Het systeem kan een band afdichten die lek is geprikt door een voorwerp met een diameter van maximaal 6 mm. Het is mogelijk dat een band, met name bij een grotere beschadiging, niet kan worden afgedicht. Verwijder voorwerpen in de band niet als zij nog in de band vastzitten.

De fles met afdichtmiddel moet voor de vervaldatum worden vervangen. Gebruik het systeem niet na de vervaldatum op de afdichtmiddelfles of de houder. Neem contact op met de dichtstbijzijnde Aston Martin-dealer.

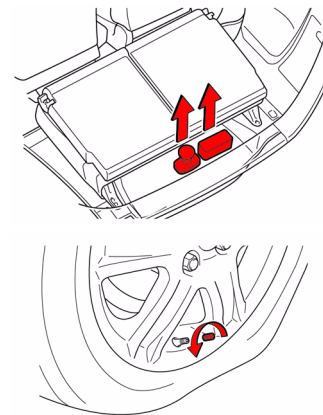
Blaas geen andere voorwerpen op zonder een systeemadapter te gebruiken en blaas geen voorwerpen op met een volume van meer dan 50 liter (luchtbedden, rubberboten enz.). Laat het systeem niet langer dan tien minuten werken zonder het uit te schakelen en af te laten koelen.

1. Klap de rugleuning van de achterbank omlaag.

2. Verdraai de knoppen en verwijder ze. Verwijder het bagagevak.



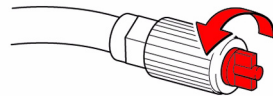
3. Verwijder de bandenreparatieset.
4. Haal de bandenreparatieset uit de plastic zak.¹
5. Verwijder het ventieldopje van het ventiel van de lekke band.



¹. Doe de bandenreparatieset na gebruik weer terug in de zak.

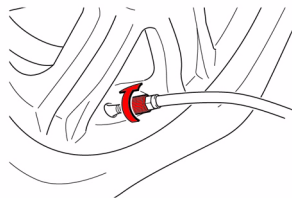
6. Haal het luchtafsluitdopje van de slang.

- U heeft het luchtafsluitdopje straks weer nodig. Bewaar het daarom op een veilige plaats.

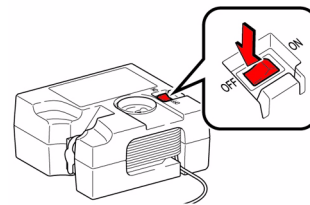


7. Sluit de slang op het ventiel aan.

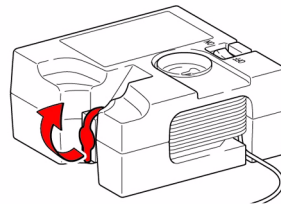
- Schroef het uiteinde van de slang rechtsonder zo ver mogelijk vast.



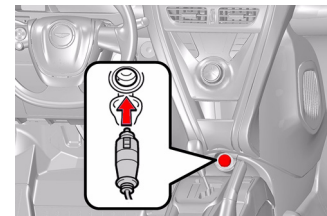
8. De compressorschakelaar moet in de uit-stand staan.



9. Haal de rubberen aanslag van de compressor af.

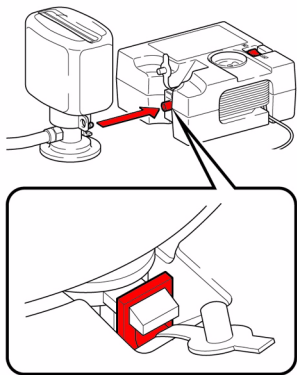


10. Duw de stekker in het stopcontact.



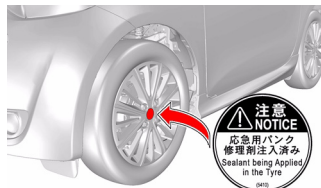
11. Sluit de fles op de compressor aan.

- Let erop dat u de fles stevig aansluit.



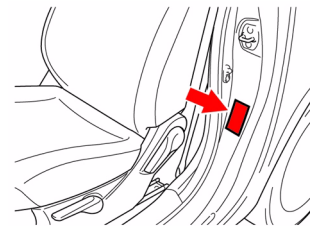
12. Bevestig de stickers op de aangegeven plaatsen; zie de afbeelding.

- Verwijder het vuil en het vocht van het wiel, voordat u de sticker aanbrengt.



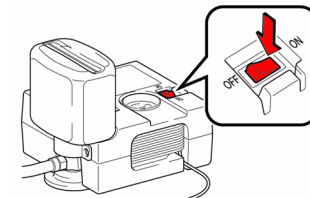
13. Controleer of de bandenspanning volgens de specificatie is.

- De bandenspanning wordt aangegeven op de sticker op de stijl aan de bestuurderszijde; zie de afbeelding.



14. Start de motor.

15. Draai de schakelaar van de bandenreparatieset naar ON (aan) om het afdichtmiddel in te spuiten en de band op te pompen.



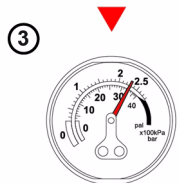
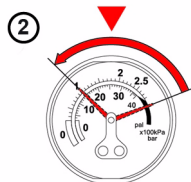
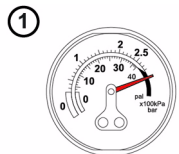
16. Breng de band op de aangegeven spanning.

[1] : Het afdichtmiddel wordt ingespoten en de druk loopt op tot in de rode zone, waarna hij weer langzaam daalt.

[2] : De luchtdrukmeter geeft ongeveer 1 minuut (15 minuten bij een lage temperatuur) nadat de schakelaar naar ON is gedraaid de werkelijke bandenspanning aan.

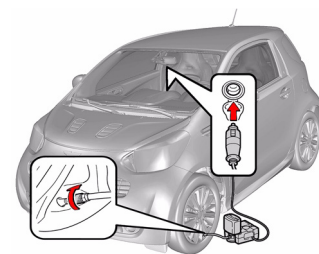
[3] : Spuit in tot aan de aangegeven luchtdruk.

- Draai de compressorschakelaar naar OFF (uit) en controleer de bandenspanning. Let erop dat de spanning niet te hoog wordt. Controleer de bandenspanning en herhaal de procedure tot de juiste bandenspanning is bereikt.



- Als de bandenspanning ook na 10 minuten oppompen nog steeds lager is dan de specificatie (40 minuten bij een lage temperatuur) en de schakelaar staat op ON, is de band zodanig beschadigd dat hij niet kan worden gerepareerd. Draai de schakelaar naar OFF en neem contact op met een Aston Martin dealer.
 - Als de bandenspanning hoger is dan de aangegeven spanning, laat dan lucht ontsnappen tot de spanning correct is.
17. Als u de compressorschakelaar naar OFF hebt gedraaid, kunt u de slang van het ventiel lostrekken en daarna de stekker uit het stopcontact halen.
- Er kan afdichtmiddel weglekken wanneer u de slang verwijderd.
18. Zet het ventieldopje op het ventiel van de gerepareerde band.
19. Zet de fles tijdelijk in de bagageruimte, maar laat hem aangesloten op de compressor.
20. U moet het vloeibare afdichtmiddel gelijkmatig in de band verdelen. U doet dit door onmiddellijk 5 km af te leggen met een snelheid lager dan 80 km/h.

21. Na 5 km stopt u op een veilige, harde en vlakke ondergrond. Haal het luchtafsluitdopje van de slang alvorens de reparatieset aan te sluiten.

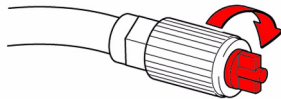


22. Draai de schakelaar van de bandenreparatieset naar ON (aan), wacht enkele seconden, en draai de schakelaar naar OFF (uit). Controleer de bandenspanning.

- Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 kgf/cm² of bar, 19 psi): het lek kan niet worden gerepareerd. Neem contact op met een Aston Martin dealer.



- Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kgf/cm² of bar, 19 psi) of hoger is, maar lager dan de aangegeven spanning, ga dan verder met stap 23.
 - Als de bandenspanning overeenkomt met de aangegeven bandenspanning, ga dan verder met stap 24.
23. Schakel de compressor in om de band op te pompen tot de spanning aan de specificatie voldoet. Rijd circa 5 km en voer stap 21 uit.
24. Zet het luchtafsluitdopje op het uiteinde van de slang.
- Als u het luchtafsluitdopje niet aanbrengt, kan het afdichtmiddel weglekken en het voertuig smerig worden.
25. Zet de fles tijdelijk in de bagageruimte, maar laat hem aangesloten op de compressor.
26. Neem de benodigde voorzorgsmaatregelen, zodat u plotseling remmen en scherpe bochten voorkomt. Rijd met een snelheid van 80 km/h naar de dichtstbijzijnde Aston Martin dealer om de band te laten repareren of vervangen.



Pech onderweg

⚠ **Als het voertuig op een transportwagen moet worden vervoerd, let er dan op dat het niet aan de wieldraagarmen aan de transportwagen wordt vastgezet.**

⚠ **Als de motor uit staat is er geen remkracht en elektronische stuurbekrachtiging beschikbaar. U zult meer kracht moeten uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal en het sturen.**

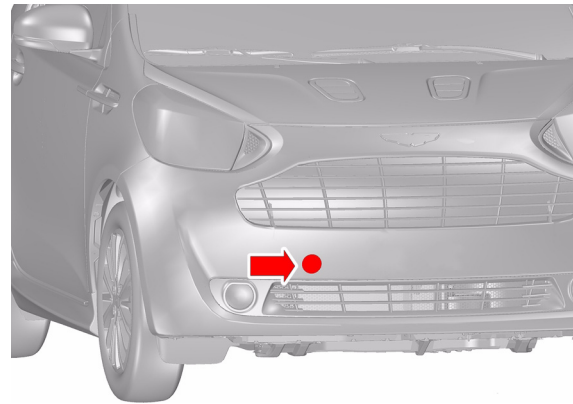
⚠ **Als er sprake is van een storing in de transmissie, moet dit voertuig met een transportwagen worden verplaatst.**

Uw voertuig moet altijd op een transportwagen worden verwijderd¹ en mag alleen **korte afstanden** worden gesleept, bijv. wanneer het voertuig een belemmering vormt of als hij met een lier op een transportwagen moet worden getrokken.

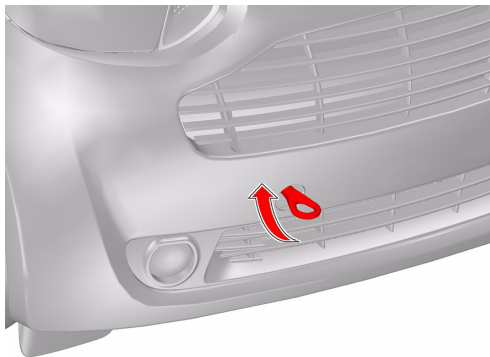
Als het voertuig in een dergelijke situatie moet worden verplaatst:

1. Haal het sleepoog uit de voertuiggereedschapset. Verwijder de afdekking over het sleepoog met de schroevendraaier.
 - Bescherm de lak bij het vastdraaien van het sleepoog.

¹ De aanbevolen methode voor het verplaatsen van een defect voertuig is met een speciaal daarvoor gebouwde, overdekte transportwagen.



2. Draai het sleepoog op de blootliggende vrouwelijke schroefdraad.



3. Zet de transmissie, indien mogelijk, in de stand N. Zet de START-/STOPKNOP op CONTACT AAN om het stuurslot los te zetten.
4. Gebruik bij het slepen de voetrem heel voorzichtig wanneer nodig, om te voorkomen dat het sleeptouw te slap gaat hangen.

Starten met hulpstartkabels

⚠ Waarschuwing: het donorvoertuig moet beschikken over een accu van 12 V en een negatieve (-) zwarte aardaansluitklem om te garanderen dat de juiste polariteit van de accu wordt gehandhaafd.

⚠ Behalve wanneer er sprake is van het verslepen van het voertuig, mag er niet met dit voertuig worden gereden als de motor niet met de accu kan worden gestart. In dit geval moet de accu worden vervangen.

⚠ Als de spanning of de massa van het tweede voertuig anders is of niet bekend is, voer de beschreven startprocedure dan niet uit.

Als u het voertuig niet kunt starten vanwege een uitgeputte accu, kan het **alleen voor het bergen** worden gestart door de accu van een ander voertuig (donor) op dit voertuig (ontvanger) aan te sluiten.

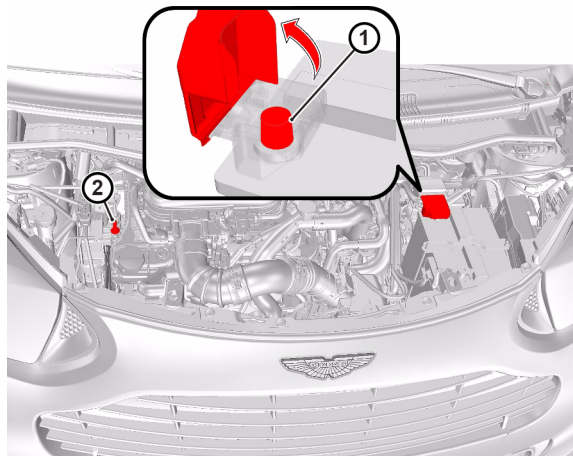
Startprocedure met hulpstartkabels

⚠ Verwijder ringen, metalen horlogebandjes en andere sieraden.

⚠ Schakel alle elektrische motors en accessoires in beide voertuigen uit.

⚠ Schakel alle verlichting uit, behalve de lampen die nodig zijn om het voertuig te beschermen of het werkgebied te verlichten.

1. Parkeer de voertuigen zodanig dat de kabels tot in de motorruimte van het ontvangende voertuig reiken. Trek de parkeerrem aan en zet de START-/STOPKNOP op uit.
2. Ga naar de '+16ve' klem (rood) van **de accu die moet worden opgeladen**. Deze bevindt zich in de motorruimte (1).
3. Sluit de + ve kabel (rood) aan tussen de '+ve' klem (rood) van de donoraccu en de '+ve' klem (rood) van de accu **die moet worden** opgeladen.





4. Sluit de '-ve' kabel (zwart) aan tussen de '-ve' klem (zwart) van de donoraccu en een goed massapunt (-ve) in de motorruimte van de auto waarvan de accu moet worden opgeladen (bijv. op het tapeinde van de rechtermotorsteun (2)).

5. Start de motor van het tweede voertuig en laat de motor met circa 1500-2000 omw/min draaien.
6. Start de motor van het ontvangende voertuig.
7. Zodra beide motoren draaien, verwijdert u de hulpstartkabels (eerste de zwarte -ve kabel) tussen beide voertuigen en vervolgens de rode +ve kabel.


Laat de motor van het ontvangende voertuig lopen totdat de uitgeputte accu voldoende is opgeladen (15 tot 20 minuten) om de motor zonder hulp te kunnen starten. Zet de motor van het ontvangende voertuig af en start hem opnieuw. Ga een flink stuk rijden om de accu volledig op te laden.


Neem contact op met uw Aston Martin dealer om de accu te laten controleren of vervangen.


 Hoe lang het opladen duurt, is afhankelijk van de 'gezondheidstoestand' van de ontladen accu.

 Als u dit voertuig niet kunt starten, neem dan contact op met uw Aston Martin dealer.

Accu

 **Waarschuwing:** De accupolen en bijbehorende onderdelen bevatten lood en loodcomponenten. Was uw handen nadat u deze onderdelen hebt aangeraakt.

 **Waarschuwing:** Laat geen open vuur, vonken of aangestoken stoffen in de buurt van de accu komen. Accu's procedures gewoonlijk explosieve gassen die persoonlijk letsel kunnen veroorzaken. Let er bij werkzaamheden in de buurt van de accu op dat u uw gezicht en ogen beschermt. Zorg altijd voor voldoende ventilatie.

 **Waarschuwing:** Wanneer een accu in een plastic huis wordt opgetild, kan er door een te hoge druk op de zijkanten zuur door de ontluichtingsdoppen stromen, met persoonlijk letsel, en beschadigingen aan het voertuig of de accu tot gevolg. Til de accu op met een accudrager of met uw handen bij diagonaal tegenover elkaar liggende hoeken.

 **Waarschuwing:** Houd accu's uit de buurt van kinderen.

⚠ Waarschuwing: Accu's bevatten zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen en kleding. Bescherm uw ogen bij werkzaamheden in de buurt van de accu om te voorkomen dat hier accuzuur in kan spatten. Als er accuzuur op de huid of in de ogen terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk minimaal 15 minuten met water en roep medische hulp in. Als het zuur wordt doorgeslikt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.

⚠ Laat de motor nooit draaien als de accu is losgekoppeld.

⚠ Behalve wanneer er sprake is van het verslepen van het voertuig, mag er niet met dit voertuig worden gereden als de motor niet met de accu kan worden gestart. In dit geval moet de accu worden vervangen. Neem contact op met uw Aston Martin Dealer.

De accu bevindt zich links in de motorruimte.

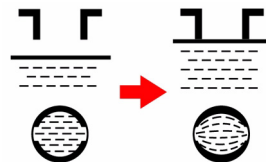
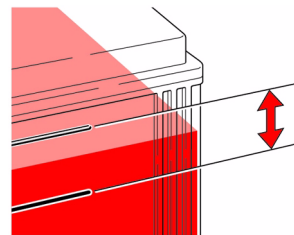
Accuvloeistof controleren

Controleer of het peil tussen de **BOVENSTE** en **ONDERSTE** markeringen ligt.

Als het vloeistofpeil bij of onder de **ONDERSTE** markering ligt, vul dan bij met gedistilleerd water.

Gedistilleerd water toevoegen

1. Verwijder de ontluichtingsdop.
2. Vul gedistilleerd water bij.¹
3. Zet de ontluichtingsdop weer terug op de accu en sluit hem zorgvuldig af.



¹ Als u de **BOVENSTE** markering niet kunt zien, controleer het vloeistofpeil dan in de accucel zelf.

Accu weggoien

Het weggoien van voertuigaccu's op een milieuvriendelijke manier valt onder de verantwoordelijkheid van de voertuigeigenaar.

Als voertuigaccu's (loodzuurhoudend) niet op de juiste manier worden weggegooid, kan dit extreme gevaren voor de gezondheid en het milieu opleveren. De meeste accu's bevatten zware metalen en wanneer deze niet op de juiste manier worden weggegooid, kunnen ze de grond in lekken. Hierdoor worden kunnen de grond en het water worden vervuild en kunnen dieren gevaar lopen.

Volg de plaatselijke bepalingen voor het weggoien van accu's. Neem contact op met het plaatselijke recyclingcentrum voor meer informatie.

Gooi accu's niet bij het huishoudelijke afval.




Waarschuwingen

De volgende waarschuwingen zijn op de voertuigaccu aangebracht.



Acculading

 *Aston Martin raadt aan dat als u dit voertuig tien dagen (10) of langer niet gebruikt, u een acculader gebruikt (aangesloten op het lichtnet).*

De accu kan op verschillende manieren sneller leegraken:

- Als het voertuig langere periodes niet wordt gebruikt.
- Als het voertuig regelmatig wordt gebruikt, maar alleen voor korte ritten (minder dan 48 km per rit).
- Als er elektrische systemen worden gebruikt, zonder dat de motor draait.

Als de batterij te leeg raakt, betekent dit dat deze de motor niet meer zal kunnen starten.

Zekeringkasten

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beschermd. Als lampen, accessoires of bedieningselementen niet functioneren, moet u de bijbehorende circuitzekering inspecteren.

Als een zekering is doorgebrand, is het element erin gesmolten. Als dezelfde zekering opnieuw springt, mag u het bijbehorende systeem niet gebruiken en dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met uw Aston Martin dealer.

Locatie van zekeringkast

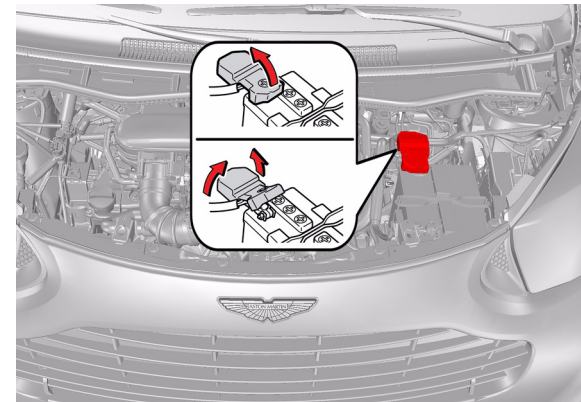


- [1] **ZEKERINGKAST IN MOTORRUIMTE:** Type A (bestuurderszijde)
- [2] **ZEKERINGKAST IN MOTORRUIMTE:** Type B (bestuurderszijde)
- [3] **ZEKERINGKAST IN MOTORRUIMTE:** Type C (passagierszijde)
- [4] **ZEKERINGENKAST IN INTERIEUR:** (beenruimte aan bestuurderszijde)

Zekeringen

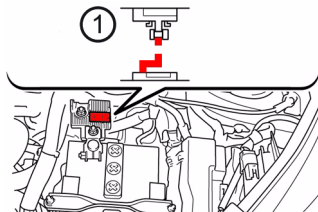
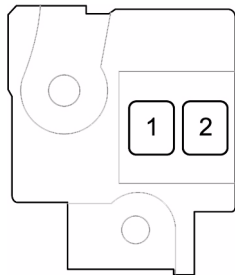
Zekeringen in motorruimte - Type A

Verwijder het deksel van de zekeringenkast om de zekeringen te kunnen bereiken.



Neem contact op met een Aston Martin dealer als er een zekering is doorgeslagen (1) .

Locatie van zekering



Zekeringen in motorruimte - Type A

Zekering	Vermogen	Functie
F1	120 A	Laadsysteem , RDI, ABS NR.1, HTR-B, ACC, CIG, METER, ECUIG NR.1, HTR-IG, RUITENSPROEIER, AM1, PORTIER NR. 1, PORTIER NR.2, OBD, MIST ACHTER, MIST VOOR, ONTDOOIEN, ACHTERLICHT NR.2, EPS, PTC NR.1, PTC NR.2, PTC NR.3, ONTDOOIER, D/L NR.1, D/L NR.2, PANEEL
F2	80 A	HOOFD-EFI, EFI NR.1, CLAXON, AM2 NR.1, AM2 NR.2, TOPLICHT, ECU-B NR.2, RICHTING&ALARMKN, H-LP LO, H-LP LH LO, ECU-B NR.1, D/C CUT, ETCS, H-LP HI, CONTACT2, CONTACT

Zekeringen in motorruimte - Type B

Zekering	Vermogen	Functie
F1	30 A	ECU-B NR.1, TOPLICHT
F2	7,5 A	Smart instap- en startstelsysteem
F3	10 A	Richtingaanwijzerlampen, alarmknipperlichten
F4	10 A	Elektronische gasklepregelsysteem
F5	5 A	Meter, dubbele vergrendeling, elektrisch bediende ruiten, airconditioning
F6	7,5 A	ECU voor powermanagement, stop-/startstelsysteem
F7	20 A	Koplamp (dimlicht)
F8	40 A	Stop-/startstelsysteem
F9	30 A	Reservezekering
F10	20 A	Reservezekering
F11	5 A	Reservezekering
F12	30 A	Startstelsysteem
F13	7,5 A	Koplamp (grootlicht)
F14	20 A	Stuurvergrendeling

Zekeringen in motorruimte - Type B

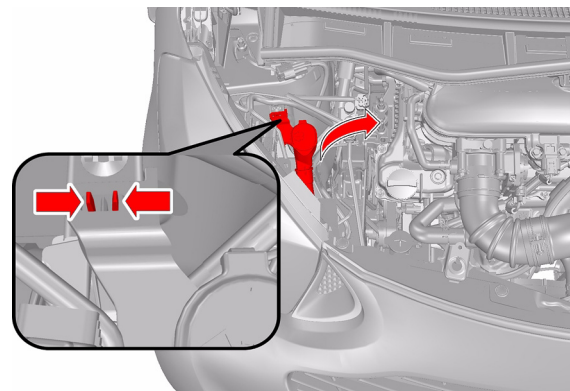
Zekering	Vermogen	Functie
F15		Niet gebruikt
F16	15 A	Interieurlamp, audiosysteem
F17	7,5 A	Hoofd-ECU, elektrische portiervergrendeling, smart instap- en startstelsysteem, stop-/startstelsysteem
F18	7,5 A	Ontwaseming buitenspiegels
F19	7,5 A	ECU voor powermanagement
F20	30 A	Ontwaseming achterraut
F21	50 A	Elektrische stuurbekrachtiging
F22	30 A	RDI-VENTILATOR
F23	50 A	ABS
F24		Niet gebruikt
F25	40 A	VERWARMING, AANJAGER
F26	30 A	ABS
F27	10 A	Claxon
F28	20 A	Multiport brandstofinspuitsysteem/sequentieel multiport brandstofinspuitsysteem, EFI NR.1, brandstofpomp

Zekeringen in motorruimte - Type B

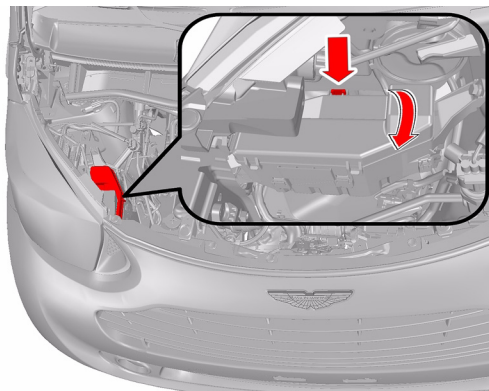
Zekering	Vermogen	Functie
F29		Niet gebruikt
F30	15 A	Inspuiting, ontsteking
F31	10 A	Smart instap- en startsysteem, SRS-airbagsysteem, meter
F32	10 A	Multiport brandstofinspuitsysteem/sequentieel multiport brandstofinspuitsysteem

Zekeringen in motorruimte - Type C

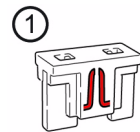
Maak de vulnek van het reservoir voor de vooruitsproeiervloeistof los van de steun.



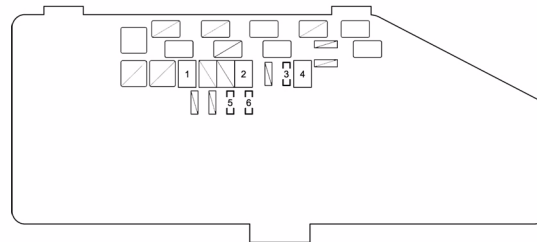
Duw de tab naar binnen en verwijder het deksel van de zekeringenkast.



Als er een zekering is doorgeslagen (1), vervang deze dan door een zekering van een geschikte sterkte. De sterkte staat op het deksel van de zekeringenkast aangegeven.



Locatie van zekering

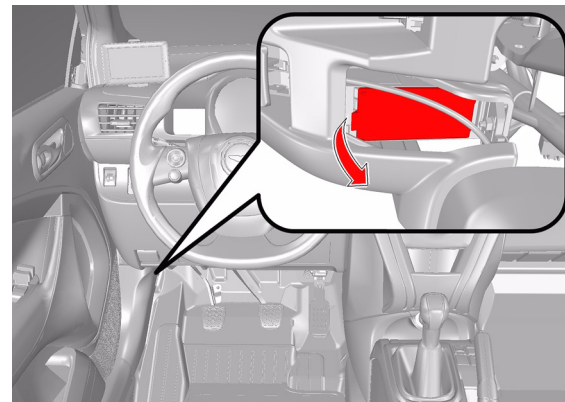


Zekeringen in motorruimte - Type C

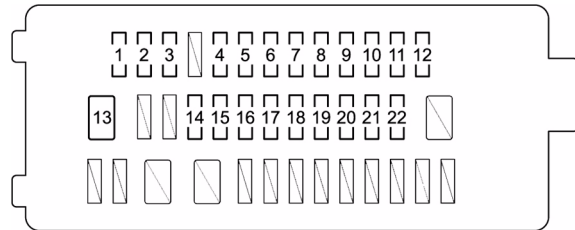
Zekering	Vermogen	Functie
F1	30 A	PTC-verwarming
F2	30 A	PTC-verwarming
F3	20 A	Geen circuit
F4	30 A	PTC-verwarming
F5		Niet gebruikt
F6		Niet gebruikt

Zekeringenkast in interieur

Verwijder het deksel van de zekeringenkast om de zekeringen te kunnen bereiken.



Locatie van zekering



Interieurzekeringen

Zekering	Vermogen	Functie
F1	7,5 A	Stabiliteitsregelsysteem, regelsysteem schakelvergrendeling, elektrische stuurbekrachtiging, automatische koplampinschakeling, hoofd-ECU, stop-/startstelsysteem
F2	10 A	Elektrische koelventilator(en), laadstelsysteem, alarmknipperlichten, herinneringslampje veiligheidsgordel passagiersstoel, achteruitrijlampen, multiport brandstofinspuitsysteem/sequentieel brandstofinspuitsysteem, voorruitwisser-ECU, automatische antiverblindingsstand achteruitkijkspiegel
F3	10 A	Airconditioning ijsverwijdering van wissers, ontwaseming achterruit


Interieurzekeringen

Zekering	Vermogen	Functie
F4	10 A	Voorruitproeier
F5	10 A	Achterrauitwisser
F6	25 A	Ruitenwissers
F7	10 A	Voorruitproeier
F8	7,5 A	Boorddiagnosesysteem
F9	7,5 A	Mistlamp achter
F10	10 A	Draaiknop voor handmatige koplampinstelling, markeringslichten voor, achterlichten, kentekenplaatlampen
F11	20 A	Elektrisch bediende ruiten
F12	15 A	Elektrische portiervergrendeling, hoofd-ECU
F13	30 A	Elektrisch bediende ruiten
F14	15 A	Elektrische aansluiting

Interieurzekeringen

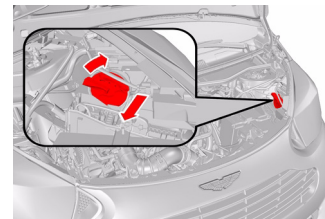
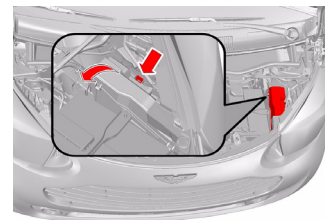
Zekering	Vermogen	Functie
F15	5 A	Buitenspiegels, audiosysteem, schakelvergrendelingsysteem, hoofd-ECU, stop-/startstelsel
F16	5 A	Meter, ECU voor powermanagement
F17	10 A	Voorste markeringslichten, achterlichten, kentekenplaatlampen, mistlamp achter, mistlampen voor, draaiknop voor handmatige koplampinstelling, multiport brandstofinspuitsysteem/sequentieel multiport brandstofinspuitsysteem, instrumentengroep, voorruitwischer-ECU
F18	15 A	Mistlampen voor
F19	7,5 A	ACC, startstelsel
F20	10 A	Stabiliteitsregelsysteem, ECU voor powermanagement, schakelvergrendelingsregelsysteem, remlichten, multiport brandstofinspuitsysteem/sequentieel multiport brandstofinspuitsysteem
F21	10 A	Elektrische portiervergrendeling
F22	15 A	Stoelverwarmingen

Gloeilamp koplamp

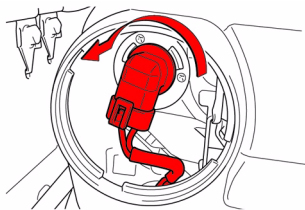
 *Koplampen: Condensatie: Onder bepaalde omstandigheden ontstaat er condensatie in de koplampen. Deze moet echter na circa 10 minuten wegtrekken. Neem contact op met uw Aston Martin dealer als de condensatie niet verdwijnt.*

Koplamp (links)

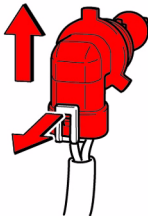
1. Duw de tab naar binnen en til het deksel van de zekeringenkast op.
2. Draai de koplampafdekking rechtsom.



3. Draai de koplamphouder linksom.

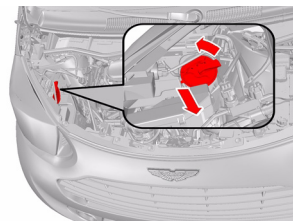
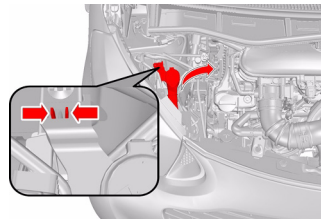


4. Trek de stekker los terwijl u de klem losmaakt. Trek de stekker los terwijl u de klem losmaakt.

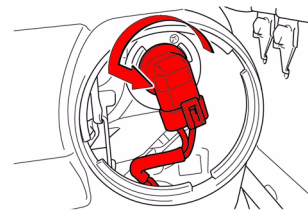


Koplamp (rechts)

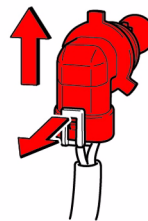
1. Maak de vulnek van het reservoir voor de vooruitsproeiervloeistof los van de steun.
2. Draai de koplampafdekking linksom.



3. Draai de koplamphouder rechtsom.



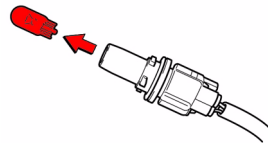
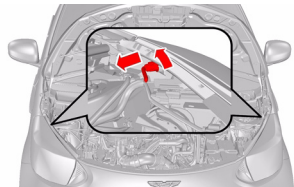
4. Trek de stekker los terwijl u de klem losmaakt. Trek de stekker los terwijl u de klem losmaakt.



Andere gloeilampen aan de buitenzijde

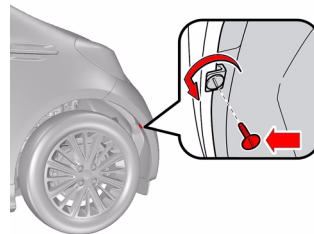
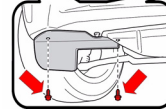
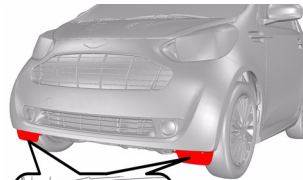
Voorste markeringslampen

1. Draai de houder van de voorste markeringslamp rechtsom.
2. Verwijder de gloeilamp van de voorste markeringslamp.

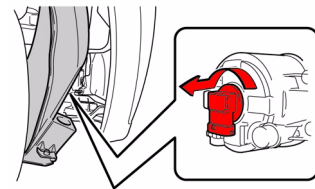
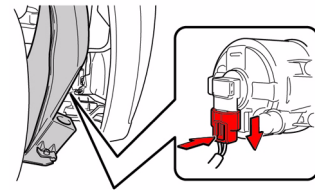


Mistlampen voor

1. Verwijder de twee bouten waarmee het luchtkeerschot aan de voorbumper is bevestigd.
2. Verwijder de klem en leg de wielkuipbekleding aan de kant om de mistlamp te kunnen bereiken.

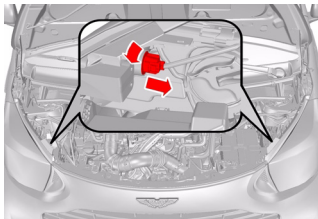


3. Trek de stekker los terwijl u de klem losmaakt. Trek de stekker los terwijl u de klem losmaakt.
4. Draai de houder van de mistlamp rechtsom.

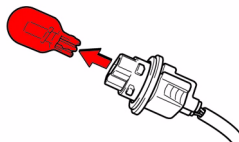


Richtingaanwijzers voor

1. Draai de gloeilamp houder van de voorste richtingaanwijzer rechtsom.



2. Verwijder de gloeilamp van de voorste richtingaanwijzer.



Kentekenplaatverlichting

1. Beschadig de bumper niet. Pak een kleine, platte schroevendraaier, draai er een doek omheen en wrik hiermee vanaf de linkerkant de lenseenheid los.
2. Draai de lamphouder linksom en trek hem los.


3. Verwijder de gloeilamp.

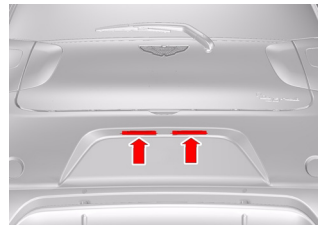
Richtingaanwijzers aan zijkant

Als een van de richtingaanwijzers aan de zijkant uitvalt, neem dan contact op met uw Aston Martin dealer.

Derde remlicht


Het derde remlicht bestaat uit LED's en kan niet worden gerepareerd. Als het derde remlicht uitvalt, neem dan contact op met uw Aston Martin dealer.

 LED's kunnen tienduizenden uren branden en zijn bestand tegen hitte, koude, schokken en trillingen.

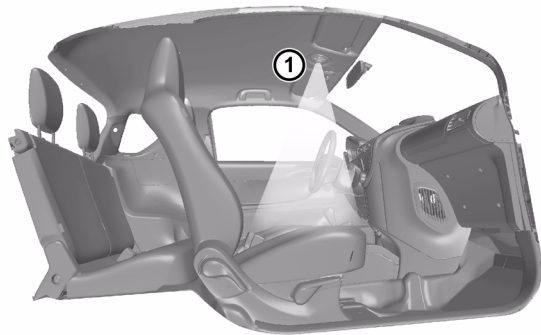


Achterlichten


De LED's voor de richtingaanwijzers aan de achterkant, de achterlichten, de remlichten, de achteruitrijlichten en de achtermistlampen zijn in een afgedichte eenheid ondergebracht. Deze clusters kunnen niet worden gerepareerd. Neem contact op met uw Aston Martin dealer als een van de lampen in het cluster niet meer werkt

 LED's kunnen tienduizenden uren branden en zijn bestand tegen hitte, koude, schokken en trillingen.

Interne lampen



Het leeslampje (1) bestaat uit LED's en kan niet worden gerepareerd. Neem contact op met uw Aston Martin dealer als het leeslampje uitvalt.

 LED's kunnen tienduizenden uren branden en zijn bestand tegen hitte, koude, schokken en trillingen.

Ruit terugstellen

Als de stroom naar de elektrisch bediende ruiten om welke reden dan ook is onderbroken, werken deze pas weer naar behoren als ze zijn teruggesteld.


1. Ga in de bestuurdersstoel zitten, sluit alle portieren, houd de voertuigsleutel bij u en draai de START-/STOPKNOP naar CONTACT AAN.
2. Houd de ruitschakelaar goed ingedrukt tot de ruit helemaal op de onderste stand staat. Houd de toets nog vijf seconden ingedrukt en laat hem los.
3. Trek de ruitschakelaar omhoog tot de ruit helemaal op de bovenste stand staat. Houd de schakelaar nog vijf seconden langer omhoog. Laat de schakelaar daarna los.
4. De ruit is nu teruggesteld. Herhaal deze procedure voor de andere ruiten.

Voertuig reinigen

Lakwerk

Moderne lak op waterbasis is veel veiliger en milieuvriendelijker dan lak op oplosmiddelbasis. Lakken op waterbasis worden echter sneller vuil en worden sneller aangetast door corrosieve stoffen. De volgende lijst is niet compleet, maar bevat de meest voorkomende stoffen die een nadelige invloed hebben op uw lakwerk:

- Vogelpoep
- Antivries
- Boomsap
- Oliën en vetten
- Insecten

 Naarmate er meer ervaring wordt opgedaan met lakken en afwerkingen op waterbasis kunnen er nog andere groepen vervuilende stoffen aan deze lijst worden toegevoegd:

Was zulke stoffen zo snel mogelijk weg met schoon warm water met een autoshampoo. Met name bij warm weer kan de vervuiling sneller aantasten

Wassen

⚠ Waarschuwing: Was- en glansmiddelen met siliconen mogen niet op glas worden aangebracht. Deze verminderen de werking van de ruitenwissers en veroorzaken strepen met verminderd zicht tot gevolg, met name in het donker en wanneer het regent.

⚠ Automatische wasstraten, sproeiers en elektrische wasborstels worden niet aangeraden. De gebruikte wasmiddelen kunnen bepaalde chemicaliën bevatten die na verloop van tijd schadelijk kunnen zijn voor sommige onderdelen aan de buitenkant van het voertuig. Langdurig gebruik van automatische wasstraten en elektrische wasborstels veroorzaken tevens kleine krasjes in de lak.

Was het voertuig niet in de stralende zon voor het beste resultaat. Laat het voertuig afkoelen, voordat u dit gaat wassen. Gebruik geen huishoudelijke zeep of wasmiddelen. Richt waterstralen niet op volle kracht op de afdichtingen van de portieren en de achterklep.

Spoel het voertuig eerst af om het stof en de aangeplakte modder te verwijderen.

Zodra u alle stof en modder hebt verwijderd, wast u het voertuig voorzichtig met een zachte spons en koud of warm water met een mild pH-neutraal reinigingsmiddel volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Spoel het voertuig daarna af met water om al het sop te verwijderen. Droog het voertuig vervolgens met een zeem, die u regelmatig in schoon water uitspoelt.

Was en reinig de grille van het voertuig op dezelfde manier als het lakwerk, maar zorg ervoor dat de grille helemaal droog is. Er mag geen druppel achterblijven (droog de grille als laatste met de leren zeem) Gebruik geen chroomreiniger of andere schuummiddelen.

Aston Martin raadt het gebruik van AUTOGLYM-producten aan of producten van vergelijkbare, betrouwbare fabrikanten die in combinatie met het waswater kunnen worden gebruikt. Volg de instructies van de fabrikant.

Aangeraden wordt het voertuig tijdens de wintermaanden vaker te wassen, met name de onderzijde om de negatieve effecten van zout en zand op wegen zoveel mogelijk te voorkomen.

Om roest op de remonderdelen zo lang mogelijk te voorkomen, raadt Aston Martin aan na het wassen van het voertuig hier een stukje mee te gaan rijden, zodat al het water en reinigingsmiddelen opdrogen.

Wielen

Om beschadigingen door afzettingen van remstof aan lichtmetalen wielen, wielmoeren en wielloppen te voorkomen moeten de wielen regelmatig worden gewassen met alleen een sopje met een zachte zeep. Gebruik geen chemische reinigingsmiddelen voor lichtmetalen wielen, omdat deze vaak te zuur of te alkalisch zijn en verkleuringen kunnen veroorzaken. Reinig steeds één wiel en laat het reinigingsmiddel niet op het wiel drogen. Spoel het wiel goed af met schoon water.

Koplampen

Gebruik zacht zeepsop om de lenzen van de koplampen schoon te maken. Gebruik geen reinigingsmiddelen met oplosmiddelen. Reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten, zoals bijvoorbeeld een middel of teer te verwijderen, benzine of was, kunnen de koplamp lens beschadigen.

Oppoetsen

Zo'n twee keer per jaar moet er een poetsmiddel van goede kwaliteit op het lakwerk worden aangebracht, waarna de lak met een zachte, pluisvrije doek moet worden opgewreven.

De lichtmetalen velgen moeten met een reinigingsmiddel worden behandeld dat speciaal voor dit doel is gemaakt.

Stoffering, vloerbedekking en stoelen

⚠ Waarschuwing: Dampen van reinigingsmiddelen kunnen gevaarlijk zijn in afgesloten ruimtes. De ruimte moet goed zijn geventileerd. Volg de instructies van de fabrikant bij het gebruik van deze producten.

De stoelen en onderdelen met een zachte afwerking zijn in dit voertuig bedekt met een natuurlijk leer.

Over het algemeen heeft natuurlijk leer weinig onderhoud. De stoelen moet u van tijd tot tijd met een zachte borstel afvegen en u kunt ze af en toe reinigen met een vochtige doek.

Gebruik **geen** reinigingsmiddelen, snelreinigers of meubelpoetsmiddelen.

Enkele keren per jaar moet er een leerconditioner worden gebruikt. De juiste verzorgingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij uw Aston Martin dealer.

Alcantara hemelbekledingen en andere zachte afwerkingen kunt u met een zachte borstel afborstelen. Vlekken door stoffen op waterbasis, zoals koffie, thee of frisdrank, moet u zo snel mogelijk verwijderen met een zacht sopje.

Neem contact op met uw Aston Martin dealer voor instructies over het verwijderen van moeilijkere vlekken, zoals olie, vet of balpeninkt.

De vloerbedekkingen moeten regelmatig worden gezogen. (Vet)vlekken kunt u verwijderen met een oplosmiddel voor vloerbedekkingen.

Verzorging en onderhoud van veiligheidsgordels

⚠ Laat veiligheidsgordels pas weer oprollen als ze helemaal droog zijn.

Controleer de veiligheidsgordels regelmatig om te kijken of de riemen zelf nog in orde zijn. Let op rafelen, inkepingen, brandplekken en vergelijkbare problemen. Controleer of de gespen en sloten goed werken. Als een veiligheidsgordel niet in orde is of niet goed werkt, neem dan contact op met uw Aston Martin dealer.


Iedere veiligheidsgordel die tijdens een zwaar ongeval werd gedragen, moet door een Aston Martin dealer worden vervangen.

U kunt de veiligheidsgordels reinigen met een zacht sopje; gebruik geen bleekmiddelen, oplosmiddelen of verfstoffen, omdat hierdoor het materiaal kan verzwakken. Laat de veiligheidsgordels goed drogen, voordat u ze weer gebruikt.

Motorruimte reinigen

Reinig de motorruimte niet met perslucht of stoomreinigers. De aansluitingen van de elektronische regelmodule en de zekeringkasten kunnen door dergelijke apparatuur beschadigd raken.

Aanbevelingen

 Deze aanbevelingen hebben betrekking op nieuwe voertuigen en voertuigen met eerdere eigenaars, in eigendom van een dealer of een klant.

Als uw voertuig langer dan drie maanden niet gebruikt zal worden, dan moet het in een droog, goed-geventileerd gebouw worden gestald.

1. Rijd lang genoeg met het voertuig om de olie in de motor en de transaxle op te warmen; de interne onderdelen van de motor moeten worden gesmeerd.
2. Controleer het koelvloeistofpeil. Vul koelvloeistof bij met de juiste concentratie antivries en water.
3. Haal het gewicht van de banden, door het voertuig met een krik omhoog te zetten en voor en achter steunen onder de ophanging te plaatsen.
4. Als het voertuig niet omhoog wordt gezet, verhoog de bandenspanning dan tot 3,4 bar. Draai de wielen iedere maand een kwartslag om platte kanten te voorkomen.
5. Als de acculader op het lichtnet kan worden aangesloten, doe dit dan om de accu volledig geladen te houden.


6. Eenmaal per maand:

- 6.1 Ontkoppel de acculader (indien aangebracht).
- 6.2 Start de motor en laat deze op bedrijfstemperatuur komen.
- 6.3 Controleer of er geen vloeistoflekkages zijn.
- 6.4 Zet het contact af.
- 6.5 Sluit de acculader aan.
- 6.6 Controleer de bandenspanning en corrigeer deze, indien nodig.

Als u het voertuig weer in gebruik neemt, breng de bandenspanningen dan weer terug op specificatie alvorens te gaan rijden.

Lang stallen

Als u het voertuig langer dan zes maanden stalt, worden onderstaande maatregelen aangeraden:

 Tap het brandstofsysteem niet af.

1. Laat de motor draaien tot de hoeveelheid brandstof in de tank zo klein is als praktisch is voor het stallen.

2. Voeg motorolie aan de resterende brandstof in de tank toe tot u een concentratie hebt van 2% (d.w.z. 20 ml olie per liter brandstof) en laat de motor minimaal tien minuten draaien om het mengsel door het hele brandstofsysteem te laten gaan.
3. Inspecteer de rubberen aansluitingen van het koelvloeistofsysteem en laat ze, indien nodig, vervangen.
4. Was de carrosserie grondig en repareer lakblaasjes of corrosieplekken, zodat deze plekken niet verslechteren of groter worden. Breng een geschikt poetsmiddel aan.
5. Reinig de vloerbedekkingen en bekleding grondig. Behandel al het leer in het interieur met een leerconditioner.
6. Als het gebouw waar het voertuig wordt gestald, droog is, laat dan de ruiten een klein stukje open. Als er sprake is van vocht, sluit de portieren en ruiten dan en leg een antivochtmiddel, zoals een silicadroogmiddel, in zakjes in een open metalen houder in het interieur.
7. Bedek het voertuig met een katoenen of stoffen afdekking.

Ingebruikname na stalling

Mits het voertuig is gestald volgens de aanbevolen procedure, hoeft u alleen de volgende punten op te volgen voordat u uw voertuig weer kunt gebruiken.

⚠ Als de motor wordt gestart terwijl de smering onvoldoende is, kan de motor ernstig beschadigd raken. De motoroliedruk moet zijn gestabiliseerd, voordat u de motor laat aanslaan.

1. Controleer de bandenspanningen, corrigeer deze (indien nodig) en laat het voertuig op de grond zakken.
2. Tap alle motorolie af en breng een nieuw motoroliefilterelement aan. Vul de motor tot aan het maximumpeil (zoals aangegeven op de peilstok) met een goedgekeurde olie.
3. Controleer het koelvloeistofpeil en vul, indien nodig, vloeistof bij met het juiste mengsel antivries en water.
4. Controleer alle vloeistofpeilen en vul, indien nodig, bij.
5. Vul de brandstoftank.

6. Start de motor op de normale manier en controleer of de waarschuwingssymbolen voor de oliedruk en het starten doven wanneer de motor aanslaat (correcte oliedruk en acculading).
7. Zet de motorkap omhoog en controleer op brandstof-, olie- en koelvloeistoflekkage.
8. Maak een voorzichtige proefrit met het voertuig en controleer de werking van alle functies.

De remprestaties kunnen in het begin minder zijn, vanwege een dunne laag corrosie op de remschijven. Rijd voorzichtig en gebruik regelmatig de remmen wanneer de situatie dit toelaat tot de remschijven schoon zijn. De remmen moeten dan weer naar behoren functioneren.

Als u twijfels hebt over de toestand van uw voertuig, laat het dan door uw Aston Martin dealer nakijken.



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN

Specificaties

Motor.....	11.2	Wielen	11.4
Vermogen	11.2	Banden	11.5
Transmissie	11.3	Gloeilampen	11.5
Elektrisch systeem	11.3	Voertuigspecificatie	11.6
Stuurinrichting.....	11.3	Gewichten	11.6
Ophanging.....	11.4	Voertuigafmetingen	11.6
Remmen	11.4	Voertuigkenmerken.....	11.7
		Vloeistoffen en inhoud	11.8

CYGNET

Motor

Dubbele bovenliggende nokkenas, 16 kleppen, in-lijn 4 cilinders

Brandstof: Alleen loodvrije benzine. Aanbevolen wordt 95 RON loodvrij voor een optimale prestatie.

Brandstoftoevoersysteem: Multipoint sequentiële brandstofinspuiting

Inhoud: 1329 cc

Ontstekingsvolgorde: 1 - 3 - 4 - 2

Stationair toerental:

- Automatische transmissie: 600 tot 700 omw/min
- Handgeschakelde transmissie: 550 tot 650 omw/min

Boring: 72,5 mm

Slag: 80,5 mm

Bougies: DENSO SC20HR11

Elektrodenafstand: 1,1 mm ± 0,1 mm

Compressieverhouding: 11,5:1

Contact: 'Coil on plug'-ontsteking

Emissieregeling: Twee lamdasondes en 3-weg katalysatoren. Brandstofdampafzuiging.

Smering: Wet sump-smeersysteem

Vermogen

Maximumvermogen: 72 kW @ 6000 omw/min

Maximumkoppel: 123,0 Nm @ 4400 omw/min

Maximumsnelheid: 170 km/h₁

0-100 km/h:

- Automatische transmissie: 11,6 seconden
- Handgeschakelde transmissie: 11,8 seconden

¹. Waar toegestaan.

Transmissie

Automatische transmissie

Multidrive CVT

Handgeschakelde transmissie: Zesbak

Overbrengingsverhoudingen versnellingen

1e	3,538:1
2e	1,913:1
3e	1,31:1
4e	1,029:1
5e	0,875:1
6e	0,70:1
Achteruit	3,333:1

Koppeling: Enkelvoudige plaat - diameter 200,0 mm

Elektrisch systeem

Dynamo: 100 A

Spanningsregeling: 14,4 V \pm 0,5 V @ 20 °C

Accu: Optifit 45 A/h - voertuigen met een handgeschakelde transmissie

Panasonic 36 A/h - voertuigen met een automatische transmissie

Stuurinrichting

Elektrische stuurbekrachtiging met rondsel en tandheugel.
Stuurkolomkantelverstelling.

Aantal omwentelingen aanslag tot aanslag: 2,9

Draaicirkel: 3,9 m (stoeprand tot stoeprand)

Toespoor₁:

Totaal toespoor, voor

1,7 mm (\pm 3,0 mm)

Totaal toespoor, achter

3,1 mm (\pm 3,0 mm)

Functies

- Voertuigstabiliteitsregeling (VSC)

¹ Met het voertuig op ontwerpgewicht. Neem contact op met uw Aston Martin Dealer.

Ophanging

Voor: Monotube-schokdemper/veerunits en stabilisatorstang.

Achter: Torsiestang

Remmen

Voetrem

Overal stalen schijven

	Voor	Achter
Diameter	255 mm	259 mm
Remklauwen	Eén zuiger	Eén zuiger

Parkeerrem

Met hendel en kabel bediende ingebouwde parkeerremklauwen op elke achterremschijf.

Funcities remsysteem

- Antiblokkeerremstelsel (ABS)
- Hydraulische remondersteuning (HBA)
- Noodremondersteuning (EBA)
- Aandrijfslijpregeling

Wielen

Lichtmetalen Aston Martin wielen

Voor

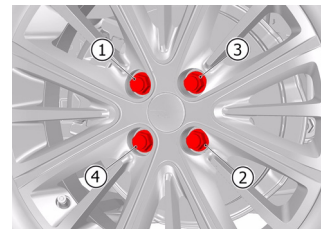
5J x 16 inch

Achter

5J x 16 inch

Aanhaalmoment wielmoer

Haal iedere moer in de aangegeven volgorde aan tot alle vier de moeren zijn aangehaald. Haal alle wielmoeren met 103 Nm aan.



Banden

Bandenbelasting

Banden die op dit voertuig worden aangebracht, hebben een maximale nominale belasting van niet minder dan 475 kg of een belastingsindex van 82 en snelheids categorie H.

Zomerbanden

Voor	Achter
175/60R16	175/60R16

Winterbanden

Voor	Achter
175/60R16	175/60R16

Bandenspanningen

Spanning bij kouden banden¹

Voertuigsnelheid	Voor	Achter
Sneller dan 160 km/h	2,4 bar	2,4 bar
160 km/h of langzamer	2,3 bar	2,3 bar

¹. Alle banden.

Gloeilampen

	Vermogen	Type
Koplampen	55W	A
Richtingaanwijzers, voor	21W	C
Voorste markeringslampen	5W	D
Mistlampen voor	55W	B
Kentekenplaatlampen	5W	D

Voertuigspecificatie

Carrosserie

Tweedeurs coupé met achterklep. 4 zitplaatsen

Slepen

Dit voertuig is niet geschikt voor het trekken van een caravan, boot of aanhanger.

Er zijn geen goedgekeurde trekrichtingen die op dit voertuig kunnen worden aangebracht. Er is alleen een sleepoog aan de voorkant ter ondersteuning bij het wegslepen of het laden van dit voertuig op een transportwagen

Gewichten

Leeggewicht	988 kg
Maximum toelaatbaar gewicht	1300 kg
Maximumbelading inzittenden en bagage	300 kg

Voertuigafmetingen

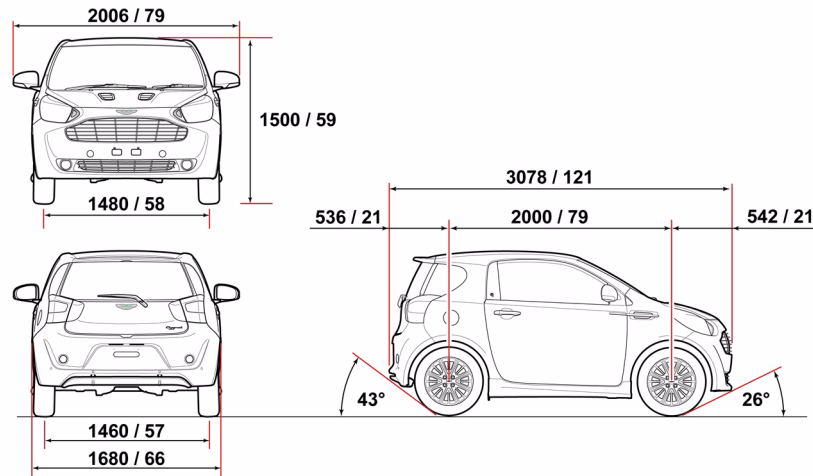
Interieur

	Voor	Achter
Effectieve hoofdruimte	958 mm	915 mm
Schouderruimte	1360 mm	1260 mm
Heupruimte	1370 mm	944 mm
Effectieve beenruimte	795 mm	473 mm

Inhoud kofferruimte

Configuratie kofferruimte	Inhoud
Achterbank omhoog	32 l
Achterbank omlaag	238 l

Buitenkant



Interieur

- Handgemaakte leren stoelbekleding en afwerking
- Alcantara hemelbekleding
- Machinaal bewerkte aluminium details
- Verwarmde voorstoelen
- 50/50 achterbanksplitsing
- Automatische klimaatregeling
- Beveiligingssysteem dat communiceert met de centrale vergrendeling en het PATSstartblokkeringsysteem
- Voorste airbag, bestuurderszijde
- Voorste airbag, kniehoogte aan bestuurderszijde
- Voorste airbag met dubbele kamer voor passagier voorin
- Stoelkussenairbag, passagierszijde voor
- Zij-airbags voorin en achterin voor passagiers
- Gordijnairbag achter
- Audiosysteem met radio, speler voor cd/mp3/wma en weergave via zes luidsprekers met bedieningshendels op stuurwiel
- Satellietnavigatiesysteem
- Sleutelloos instap- en startstelsel

Buitenkant

- Buitenspiegels
 - Verwarmd, elektronisch instelbaar
 - Elektrisch in-/uitklapbaar
- Elektrisch bediende portierruit
- Achterruitverwarming
- Parkeerhulpsensors

Vloeistoffen en inhoud

Aanbevolen vloeistoffen

! *Voor de vereiste optimale werking van synthetische smeermiddelen mogen deze niet met minerale olieën worden gemengd.*

Motorolie: De motor in uw voertuig is gemaakt en getest voor:

- 0W-20, 5W-20, 5W-30 en 10W-30: API-klasse SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" of ILSAC multigrade motorolie
- 15W-40 en 20W-50: API-klasse SL of SM multigrade motorolie

Koelvloeistof: 50% water, 50% koelvloeistof (geen silicaat, geen amine, geen nitriet, en geen boraat) op ethyleenglycol basis van hoge kwaliteit, met hybride biologische zuurtechnologie voor lange levensduur

Automatische-transmissievloeistof: Aston Martin Genuine CVT Fluid TC

Manual Gearbox Oil: Olie voor handgeschakelde transmissie Oil API GL-4 SAE 75W

Rem- en koppelvloeistof: SAE J1703 of FMVSS nr.116 DOT3

Koelmiddel voor airconditioning: HFC134A

Inhouden

Carter (incl. filter): 3,5 l

Cater (zonder filter): 3,3 l

Motorkoelsysteem: Voertuigen met een handgeschakelde transmissie - 4,3 l

Voertuigen met een automatische transmissie - 4,5 l

Handgeschakelde transmissie: 2,4 l

Automatische transmissie en koeler: 6,4 l

Ruitensproeierreservoir: 2,3 l

Brandstoftank: 32,0 l



Service

Afleveringsinspectie	A.2
Onderhoud	A.4
Onderhoudsverslag	A.7
Roestinspectie	A.9
Vervanging van airbags	A.10
Vervanging van gordelvoorspanners.....	A.11
Serviceacties.....	A.11
Terugroepacties.....	A.12

Afleveringsinspectie

Deze gratis controles worden uitgevoerd door de verkopende dealer voordat het voertuig wordt afgeleverd. De controles zorgen ervoor dat u een voertuig krijgt dat voldoet aan de hoge kwaliteitsnormen van Aston Martin Limited.

Zorg ervoor dat dit gedeelte na afloop wordt afgestempeld en ondertekend. De volgende controles worden uitgevoerd:

Vloeistofpeilen en lekkages

- Motorolie
- Remvloeistof
- Motorkoelvloeistofpeil
- Soortelijk gewicht van de motorkoelvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof
- Brandstofsysteem
- Controle op transmissielekkage
- Accu

Mechanische controles

- Werking van de gaspedaal
- Werking van de parkeerrem
- Werking van de stuurkolomverstelling en het stuurslot
- Stoelgeleiders
- Motorkapontgrendeling en vergrendeling

- Werking van de portieren en de sloten
- Opbergvakken
- Achteruitkijkspiegel
- Kofferdekselontgrendeling en -vergrendeling
- Werking van de veiligheidsgordels

Elektrische controles

- Accutoestand
- Schakelen
- Achterruitverwarming
- Voorruitsproeiers
- Ruitenwissers
- Klimaatregeling
- Werking van het infotainmentsysteem
- Alle luidsprekers
- Achteruitrijlichten, kentekenplaatverlichting en remlichten
- Stadslichten en koplampen
- Mistlampen voor
- Mistlichten achter
- Alarmknipperlichten
- Instrumentenverlichting
- Meters en waarschuwingssymbolen

- Bedieningselementen op middenconsole
- Claxon
- De klok opnieuw instellen
- Ventilatormotor
- Waarschuwingssymbool voor veiligheidsgordels
- Beveiligingssysteem en voertuigsleutel
- Binnenverlichting
- Alle stoelfuncties
- Portierruiten
- Centrale vergrendeling
- Werking van brandstofvulklepvergrendeling
- Afstelling van buitenspiegels
- Uitlezen van storingscodes
- Noteren van circuitspanning van accu
- Bedieningselementen in vloerconsole

Wielen en banden

- Aanbrengen van anti-diefstalwielmoeren
- Controleren van het aanhaalmoment van de wielmoeren
- Bandenspanningen
- Juiste montage van de banden

Proefrit

- Motor
- Transaxle
- Stuurinrichting
- Remmen
- Wielbalancering
- Schakelen
- Geluid, trillingen of stugheid
- Werking van de airconditioning
- Werking van de instrumenten
- Werking van de veiligheidsgordels en de gordelsloten
- Stuurwieluitlijning
- Werking van stabiliteitsregeling, traction control en antiblokkeerremstelsysteem

Laatste controles

- Werking van de riemspanner van de aandrijfriem
- Goed vastzitten van brandstof- en remleidingen
- Brandstof- en vloeistoflekkages
- Goed vastzitten van de koelsslangen
- Goed vastzitten van de katalysators

Vorbereiden voor overhandiging aan klant

- Controleren van de werking van alle sloten en voertuigseutels
- Schoonmaken van de carrosserie en de binnenspatschermen van de wielen
- Verwijderen van alle transportlabels
- Voertuig van binnen en van buiten schoonmaken
- Ontvetten van de voorruit
- Aanbrengen van de vloerkleden
- Verwijderen van de beschermhoezen uit het voertuig
- Controleren of de handleiding aanwezig is
- Controleren van de voertuiggereedschapsset
- Aanbrengen van de kentekenplaten
- Controleren of de bandenreparatieset aanwezig is
- Controleren of het sleepoog aanwezig is
- Op openstaande serviceacties en terugroepacties controleren

Gratis afleveringsinspectie

*0,90 uur

Serviceacties gecontroleerd:

Afgeronde openstaande serviceacties:

Handtekening:

Datum:

(Stempel van de dealer)

* Geplande werkingstijd.

Onderhoud

Onderhoudsintervallen

Servicebeurt iedere 16.000 km of 12 maanden, wat het eerst voorkomt.

- 16.000 km of 12 maanden
- 32.000 km of 24 maanden
- 48.000 km of 36 maanden

Onderhoudstabellen

AstonMartin beveelt het volgende onderhoudsschema voor dit voertuig aan. Dit schema kan zo nodig worden gewijzigd. Neem contact op met uw Aston Martin dealer voor informatie over eventuele wijzigingen aan het onderhoudsschema.

16.000 km 12 maanden	32.000 km 24 maanden	
Voorafgaande aan het onderhoud		
x	x	Beschermingshoezen en wielkuipafdekkingen op voertuig aanbrengen
x	x	Op openstaande technische bulletins, serviceacties en terugroepacties controleren
Controle van vloeistofpeilen, filters en lekkage		
x	x	Motorolie verversen.
x	x	Motoroliefilter vervangen.
x	x	Controleren op motorolielekkage.
ledere 64.000 km of vier jaar		Luchtfilterelement vervangen

16.000 km 12 maanden	32.000 km 24 maanden	
x	x	Transmissie op lekkage controleren. Indien nodig, bijvullen.
ledere 64.000 km of vier jaar		Transmissieoliepeil controleren. Indien nodig, bijvullen.
-	-	Differentieel op lekkages controleren en, indien nodig, bijvullen.
160.000 km, dan iedere 97.000 km		Motorkoelvloeistof verversen en concentratie controleren.
x	x	Motorkoelvloeistofpeil controleren. Indien nodig bijvullen.
x	x	Koel- en verwarmingssysteem op lekkages controleren
x	x	Slangen, leidingen en verbindingen van brandstofsysteem controleren op lekkages, goed vastzitten en schade.
-	x	Remvloeistof verversen.
x	x	Slangen, leidingen en verbindingen van remsysteem controleren op lekkage, goed vastzitten en schade.
x	x	Schokdempers op lekkages controleren
x	x	Voorruitsproeierreservoir bijvullen
x	x	Uitlaatsysteem op lekkages controleren
x	x	Klimaatregeling op lekkages controleren.
-	x	Pollenfilter vervangen.
Mechanische controles		
x	x	Alle portiersloten en scharnieren smeren.
x	x	Motorkapvergrendeling smeren
x	x	Controleren of de motorkapvergrendeling goed blijft vastzitten

16.000 km 12 maanden	32.000 km 24 maanden	
x	x	Spanning van aandrijfriem voor accessoires controleren en afstellen. Indien nodig vervangen.
x	x	Controleren of parkeerrem goed is bevestigd.
x	x	Slijtage van remblokken en toestand van remschijven en klauwen controleren. Remblokken vervangen als ze voor 60% versleten zijn. De beschermplaten van de voorremschijven controleren op metaalmoeheid, en afstand tot de schijven.
x	-	Inzetstukken van ruitenwissers controleren. Indien nodig vervangen.
-	x	Ruitenwissers vervangen.
x	x	Koelradiateur en condensor van airconditioning, en koeler van transmissie inspecteren. Indien nodig reinigen.
x	x	Toestand en werking van alle veiligheidsgordels controleren.
x	x	Controleren of uitlaatophangingen en hitteschilden goed vastzitten.
x	x	Controleren of koelsslangen goed vastzitten en in goede staat verkeren.
x	x	Controleren of slangen van airconditioning goed vastzitten en in goede staat verkeren.
x	x	Controleren of fuseekogels, stofkappen en bussen van ophanging goed vastzitten en in goede staat verkeren.
-	x	Aanhaalmoment van aandrijfascbouten controleren
x	x	Controleren of buitenspiegels goed vastzitten en goed werken.
-	x	Onderkant van voertuig en binnenspatschermen van wielen controleren.

16.000 km 12 maanden	32.000 km 24 maanden	
Elektrische controles		
97.000 km		Bougies vervangen.
x	x	Accuspanning controleren en noteren.
x	x	Accupolen schoonmaken en, indien nodig, smeren.
-	x	Uitlijning van koplampen controleren. Indien nodig aanpassen.
x	x	Werking van alle lichten controleren.
x	x	Werking van alle waarschuwingssymbolen controleren.
x	x	Alle geluidssignalen controleren, inclusief die van beveiligingssysteem.
x	x	Werking van claxon controleren.
x	x	Werking van ruitenwissers controleren.
x	x	De ruitensproeiers controleren
x	x	Controleren of buitenspiegels goed vastzitten en goed werken.
x	x	Elektrisch inklapbare buitenspiegels controleren en bedienen.
x	x	Elektrische ruiten controleren en bedienen.
x	x	Waarschuwingbericht voor periodieke onderhoudsbeurt controleren. Terugstellen.
-	x	Batterij van voertuigsleutel vervangen.

16.000 km 12 maanden	32.000 km 24 maanden	
Controle van wielen en banden		
x	x	Bandenmaten, -typen en montageposities controleren.
x	x	Bandprofiel diepte controleren en noteren.
x	x	Banden op ongelijkmatige of overmatige slijtage of beschadigingen controleren.
x	x	Bandenspanningen controleren en aanpassen.
x	x	Aanhaalmoment van wielmoeren controleren.
x	x	Velgen controleren op schade aan binnen- en buitenkant.
x	x	Uiterste gebruiksdatum van bandenreparatieset controleren.
Roestinspectie		
x	x	Carrosserie en chassis op roest (exclusief steenslag) controleren; van binnen naar buiten werken.
Schakelfuncties		
x	x	Rijden
x	x	Achteruit
x	x	Sportstand
x	x	Braking

16.000 km 12 maanden	32.000 km 24 maanden	
Laatste controles		
x	x	Voorruit ontvetten
x	x	Proefrituit voeren - inclusief werking controleren van alle schakelfuncties
x	x	Werking van ABS en aandrijfslipregeling controleren.
x	x	Werking van alle veiligheidsgordels en gordelsloten controleren
x	x	Controleren of er geen regenwater in vulnek van brandstoftank is gelect.

Onderhoudsverslag

Hier staan de onderhoudsbeurten vermeld die moeten worden uitgevoerd om de 16.000 km of 12 maanden, afhankelijk van wat zich eerder voordoet. Zorg ervoor dat dit gedeelte na afloop van elke onderhoudsbeurt wordt afgestempeld en ondertekend.

Chassisnummer (VIN)::

Afleverdatum::

* Geplande werkingstijd.

16.000 km of 12 maanden	
*0,50 uur	
Serviceacties gecontroleerd:	
Afgeronde openstaande serviceacties:	
Handtekening:	
Datum:	Kilometertellerstand:
(Stempel van de dealer)	

32.000 km of 24 maanden	
*1,20 uur	
Serviceacties gecontroleerd:	
Afgeronde openstaande serviceacties:	
Handtekening:	
Datum:	Kilometertellerstand:
(Stempel van de dealer)	

48.000 km of 3 jaar	
*0,50 uur	
Serviceacties gecontroleerd:	
Afgeronde openstaande serviceacties:	
Handtekening:	
Datum:	Kilometertellerstand:
(Stempel van de dealer)	

64.000 km of 4 jaar	
*1,20 uur	
Serviceacties gecontroleerd:	
Afgeronde openstaande serviceacties:	
Handtekening:	
Datum:	Kilometertellerstand:
(Stempel van de dealer)	

80.000 km of 5 jaar	
*0,50 uur	
Serviceacties gecontroleerd:	
Afgeronde openstaande serviceacties:	
Handtekening:	
Datum:	Kilometertellerstand:
(Stempel van de dealer)	

97.000 km of 6 jaar

*2,20 uur

Serviceacties gecontroleerd:
_____Afgeronde openstaande serviceacties:
_____Handtekening:

Datum: _____ Kilometertellerstand: _____

(Stempel van de dealer)

129.000 km of 8 jaar

*1,20 uur

Serviceacties gecontroleerd:
_____Afgeronde openstaande serviceacties:
_____Handtekening:

Datum: _____ Kilometertellerstand: _____

(Stempel van de dealer)

161.000 km of 10 jaar

*1,30 uur

Serviceacties gecontroleerd:
_____Afgeronde openstaande serviceacties:
_____Handtekening:

Datum: _____ Kilometertellerstand: _____

(Stempel van de dealer)

113.000 km of 7 jaar

*0,50 uur

Serviceacties gecontroleerd:
_____Afgeronde openstaande serviceacties:
_____Handtekening:

Datum: _____ Kilometertellerstand: _____

(Stempel van de dealer)

145.000 km of 9 jaar

*0,50 uur

Serviceacties gecontroleerd:
_____Afgeronde openstaande serviceacties:
_____Handtekening:

Datum: _____ Kilometertellerstand: _____

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie

Roestinspectie 1e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 3e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 5e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 2e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 4e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 6e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 7e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 9e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 8e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Roestinspectie 10e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Vervanging van airbags

Iedere tien jaar vanaf de datum van voertuigregistratie moeten alle airbags vervangen worden. Vanwege veiligheidsoverwegingen en om dit correct te laten gebeuren, moet deze vervanging worden uitgevoerd door een Aston Martin dealer.

Vervanging van de airbags 10e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Vervanging van gordelvoorspanners

Iedere tien jaar vanaf de datum van voertuigregistratie moeten alle gordelvoorspanners worden vervangen. Vanwege veiligheidsoverwegingen en om dit correct te laten gebeuren, moet deze vervanging worden uitgevoerd door een Aston Martin dealer.

Vervanging van gordelvoorspanners 10e jaar

Handtekening:

Datum:

Kilometertellerstand:

(Stempel van de dealer)

Serviceacties

Actienr.

Datum

Dealer

Actienr.

Datum

Dealer



Aston Martin Assistance

Hulp bij pech onderweg.....	B.2
Voordelen	B.3
Alternatieve reisplannen	B.4
Wat u in een noodgeval moet doen	B.7
Beperkingen op Europese snelwegen.....	B.7
Uitsluitingen.....	B.8
Schema - in aanmerking komende voertuigen	B.11

Hulp bij pech onderweg

Als eigenaar van een Aston Martin moet u kunnen genieten van lekker rijden zonder problemen. Mocht het onverwachte zich echter toch voordoen dan staat ons wereldwijde dealernetwerk klaar om u te helpen. Meer informatie en telefoonnummers vindt u in de dealerdirectory. In het Verenigd Koninkrijk en in bepaalde landen op het Europese vasteland leveren wij een extra hulpdienst bij noodgevallen (de **Aston Marton Emergency Service**), die u en uw passagiers snel en efficiënt de benodigde hulp geeft als er sprake is van pech onderweg¹.

¹ **Pech onderweg** verwijst naar een gebeurtenis tijdens welke een in aanmerking komend voertuig niet verder kan rijden vanwege een defect onder omstandigheden waarop het recht bestaat op de Aston Martin Emergency Assistance, waaronder pech op uw eigen erf, brand, gebroken ruiten, ongeval, diefstal of vandalisme. Verder biedt de Aston Martin Emergency Assistance dekking in geval van defecten die met de veiligheid te maken hebben en waardoor er wettelijk gezien niet verder mag worden gereden met het voertuig. Deze defecten hebben bijvoorbeeld betrekking op veiligheidsgordels, voorruitwissers, richtingaanwijzers, voor- en achterlichten die niet meer werken.

Voertuigen die onder de dekking vallen

De voordelen van de Aston Martin Emergency Assistance zijn van toepassing op nieuwe en/of gebruikte Aston Martin voertuigen die zijn gekocht bij een erkende Aston Martin dealer in een van de volgende landen: België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Italië, Kroatië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Rusland, Spanje, Tsjechië, het Verenigd Koninkrijk, Zweden, en Zwitserland. Na aankoop van het voertuig registreert de Aston Martin dealer deze voor de Aston Martin Emergency Assistance. Vanaf het moment dat uw wagen is geregistreerd, heeft deze recht op de Aston Martin Emergency Assistance (het "**voertuig**"). Voor meer informatie over wat een 'in aanmerking komend voertuig' is, kunt u het schema raadplegen.

Een in aanmerking komend voertuig heeft gedurende 36 maanden vanaf de registratie recht op hulp van de Aston Martin Emergency Service. Eigenaars van in aanmerking komende voertuigen hebben ook recht op de Aston Martin Emergency Assistance wanneer zij tijdelijk buiten hun eigen land rijden², binnen Europa.

² **'Land'** verwijst naar het land, waarin uw voertuig staat geregistreerd.

Europa wordt als volgt gedefinieerd:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Gibraltar, Griekenland, Hongarije, Ierse Republiek, Italië, Kreta, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal (niet Madeira), Roemenië, Rusland, San Marino, Slowakije, Slovenië, Spanje (waaronder de Balearische eilanden en de Kanarische Eilanden), Tsjechië, Turkije (Europees deel), Vaticaanstad, Zweden en Zwitserland.

Het Verenigd Koninkrijk (VK) wordt als volgt gedefinieerd:

Engeland, Schotland, Wales, Noord-Ierland, Kanaaleilanden en de Isle of Man.

Voordelen

De serviceprovider die door Aston Martin is aangewezen om de benodigde Aston Martin Emergency Assistance services uit te voeren (de 'serviceprovider') biedt de volgende voordelen afhankelijk van de vereisten aan in aanmerking komende voertuigen in het thuisland en Europa (zie definitie).

Roadside Assistance

Het voertuig van de serviceprovider moet al snel nadat u hebt gebeld bij u aankomen. U kunt ook een reservering maken voor een tijd die u schikt.

De Aston Martin Emergency Service geeft altijd door hoe laat het servicevoertuig wordt verwacht en doet dit via de communicatiemethode waaraan u de voorkeur geeft.

Als u bij pech onderweg in een gedekt gebied u uw reis niet kunt voorzetten en indien uw voertuig niet ter plaatse kan worden gerepareerd, dan regelt Aston Martin Emergency Service dat uw voertuig, inclusief de bagage die zich op dat moment in het voertuig bevindt, wordt opgehaald. Uw voertuig en bagage worden naar de dichtstbijzijnde Aston Martin dealer gebracht, zonder financiële of afstandsbeperkingen.

Als het voertuig niet binnen een redelijke tijd (45 minuten) langs de weg of op uw thuisadres kan worden gerepareerd, brengt het servicevoertuig u, uw wagen en uw passagiers naar de dichtstbijzijnde Aston Martin dealer. Mocht u (of uw passagier) een belangrijke afspraak hebben, dan wordt u daarheen gebracht, voordat uw voertuig naar de gewenste bestemming wordt getransporteerd.

Mocht u buiten openingstijden te maken krijgen met pech onderweg, dan regelt Aston Martin Emergency Service dat uw voertuig tot de volgende dag veilig wordt gestald. Uw voertuig wordt de volgende dag naar de dealer gebracht en wel binnen twee uur nadat het bedrijf opent.

Als de dichtstbijzijnde dealer waar het in aanmerking komende voertuig heen is gesleept, de reparaties in de eigen werkplaats kan uitvoeren, dan wordt het voertuig daar gerepareerd.

Zodra het voertuig voor reparatie bij een dealer staat, houdt de Aston Martin Emergency Service contact met de dealer om het verloop van de reparatie te volgen. Indien nodig, zorgen zij ook samen met de Aston Martin klantenservice voor een vervangend voertuig

Home Start

De Aston Martin Emergency Assistance biedt alle voordelen van Roadside Assistance op het adres waar de wagen is geregistreerd.

Ophalen

Als de Aston Martin Emergency Assistance er niet in slaagt uw wagen langs de weg te repareren, zorgt de serviceprovider ervoor dat u en uw voertuig naar de dichtstbijzijnde Aston Martin dealer worden gebracht.

Als uw voertuig bij een ongeval betrokken is geweest en van de weg is geraakt en eerst veilig moet worden geborgen, voordat hij kan worden weggesleept, brengt de Aston Martin Emergency Service u de gemaakte kosten in rekening. U kunt deze mogelijk bij uw verzekering terugclaimen

U bent gedekt voor de kosten van het ophalen en wegslepen, maar u kunnen wel kosten in rekening worden gebracht indien het voertuig bijvoorbeeld door overstromingen of sneeuw op de weg in zand of modder is komen te steken of niet gemakkelijk bereikbaar is.

Relay Plus

Als uw voertuig niet kan worden gerepareerd en/of deze wordt naar een Aston Martin dealer gebracht, dan organiseert de serviceprovider alternatieve reisopties voor u. U hebt recht op een van de volgende aanvullende diensten:

Een vervangend voertuig gedurende maximaal twee werkdagen in uw eigen land of 14 dagen als de pech onderweg in het buitenland plaatsvond (een ophaal- en afleverdienst, of vergelijkbaar, is beschikbaar bij bepaalde leveranciers, afhankelijk van beschikbaarheid en de voorwaarden en bepalingen van de leverancier);

- b) Vervoer naar uw plaats van bestemming; of
- c) Onderdak voor de nacht.

Afhalen van het voertuig na de reparatie

Na voltooiing van de reparaties die door de Aston Martin Emergency Service zijn geregeld, wordt er een eerste klas treinkaartje of (als een treinreis langer dan zes uur duurt) een vliegticket (business class) geregeld, zodat u of iemand die u daarvoor aanwijst het gerepareerde voertuig kan ophalen. U kunt er ook voor kiezen uw voertuig naar uw thuisadres of zakelijk adres terug te laten brengen, wat het dichtste bij uw dealer ligt waar de reparatie zal worden uitgevoerd. Ook kunnen andere adressen dichterbij deze dealer in overweging worden genomen.

Alternatieve reisplannen

Als de serviceprovider inschat dat de reparaties aan uw voertuig meer dan acht uur in beslag zullen nemen, dan dekt de Aston Martin Emergency Service uw redelijke kosten voor uw verdere reis, inclusief de kosten voor uw passagiers.

Redelijke aanvullende uitgaven zullen worden gedekt voor een of een combinatie van de volgende opties:

- Kosten voor een vervangend voertuig voor maximaal twee werkdagen in uw eigen land en maximaal 14 dagen in het buitenland.
- Vliegtickets (business class)
- Treinkaartjes (eerste klas)
- Lokale taxikosten
- Ander transport equivalent aan eerste klas treinkaartjes

Vervangend vervoer

Indien bij pech onderweg:

- uw voertuig niet verder kan rijden
- reparatie langs de weg niet lukt
- uw voertuig niet op dezelfde dag als deze naar de dealer is gesleept, kan worden gerepareerd.

De Aston Martin Emergency Assistance organiseert kosteloos een vervangend voertuig voor u tot de reparatie is uitgevoerd. Het vervangende voertuig omvat een volledige verzekering¹, waarbij u de optie heeft een aparte aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten (indien van toepassing in het land waarin het voertuig is geregistreerd).

U kunt dit vervangend voertuig maximaal twee werkdagen lenen (in uw eigen land) of, als de pech onderweg in het buitenland plaatsvond, 14 dagen plus twee werkdagen nadat u naar uw eigen land bent teruggekeerd.

De Aston Martin Emergency Assistance probeert een vervangend voertuig te vinden dat geschikt is voor u. Als prioriteit voor de keuze van vervangend voertuig is een huurauto uit de categorie G of equivalent, indien beschikbaar. Er worden geen speciaal aangepaste vervangende voertuigen aangeboden.

¹ Tenzij de bestuurder jonger is dan 21 jaar, in welk geval er een extra toeslag kan worden berekend.

Het vervangende voertuig wordt zo mogelijk naar u toe gebracht. Indien u hier echter de voorkeur aan geeft, kunt u het voertuig zelf ophalen. De taxikosten voor het ophalen worden door de Aston Martin Emergency Service vergoed.

U bent verantwoordelijk voor het tanken en het standaardonderhoud aan het vervangende voertuig, zolang u hier gebruikt van maakt. Ook bent u verantwoordelijk voor het betalen van de waarborgsom die door het verhuurbedrijf wordt gevraagd.

Zodra uw voertuig is gerepareerd, brengt u het vervangende voertuig terug naar het verhuurbedrijf of wordt dit, indien mogelijk, op uw verzoek opgehaald.

Als u het vervangende voertuig langer dan de toegestane leenperiode (zie hierboven) gebruikt, dient u zelf op te komen voor alle kosten die voor die verlengde periode worden opgedaan. Indien u niet aan de voorwaarden en bepalingen voor de autohuur kunt voldoen, of als u door omstandigheden niet in aanmerking komt voor de huur van een voertuig, en alternatieve verplaatsingsregelingen zijn geschikter, dan wordt een reisregeling of hotelovernachtingen geregeld. De autohuurovereenkomst is tussen u en de verhuurder en is onderworpen aan de voorwaarden en bepalingen van de verhuurder. Deze omvatten gewoonlijk onder andere:

- het overleggen van een geldig rijbewijs wanneer u de huurauto ophaalt
- beperkingen op acceptabele onderschrijvingen
- beperkingen op de beschikbaarheid en/of de motor inhoud van het vervangende voertuig
- een waarborgsom, bijvoorbeeld voor brandstof
- afhankelijk van het land moet de bestuurder minimaal 18 of 21 jaar oud zijn en al ten minste 12 maanden een rijbewijs hebben.

Verdere reis naar de bestemming of naar huis

Als bij pech onderweg op een plaats verder dan 80 km van uw woonplaats uw voertuig niet langs de weg kan worden gerepareerd op dezelfde dag als de pech plaatsvond, dan dekt de Aston Martin Emergency Assistance het volgende:

- De kosten van de reis vanaf de plaats waar de pech optrad tot aan de dichtstbijzijnde dealer.
- De kosten van een vervangend voertuig, zoals hierboven beschreven.
- Indien nodig, de taxikosten voor één rit naar het dichtstbijzijnde treinstation of vliegveld voor u en uw passagier(s).

- Indien nodig, de kosten van een eersteklas treinkaartje voor u en uw passagier(s). Als de treinreis langer dan zes uur in beslag neemt, de kosten van een vliegticket (business class) voor u en uw passagier(s).

De Aston Martin Emergency Assistance vergoedt alle redelijke kosten die met het bovenstaande samenhangen na ontvangst van een claimbrief van u, met daarin de omstandigheden voor de claim en de bonnetjes voor alle geclaimde transportkosten. Alle claimbrieven moeten worden gericht aan Aston Martin Emergency Assistance at The AA, Relay Plus Claims, Aston Martin Emergency Assistance, Fanum House, Basingstoke, Hampshire RG21 4EA, Verenigd Koninkrijk. Alleen de kosten die rechtstreeks samenhangen met de pech onderweg-situatie worden gedekt.

De terugbetalingsprocedure wordt geregeld door de Aston Martin Emergency Assistance.

Aflevering van gerepareerd voertuig

De Aston Martin Emergency Assistance probeert binnen 24 uur na het uitvoeren van de reparaties bij de dealer met u een afspraak te maken voor het afleveren van uw gerepareerde voertuig bij u thuis of op het werk. Ook kunnen andere adressen dichterbij deze dealer in overweging worden genomen.

Hotel

Als bij pech onderweg op een plaats verder dan 80 km van uw woonplaats uw voertuig niet langs de weg kan worden gerepareerd op dezelfde dag als de pech plaatsvond, dan worden de overnachtingskosten voor u en uw passagier(s) gedekt voor de duur van de reparatie, met een maximum van twee nachten als de pech onderweg zich in uw eigen land voordeed, of zeven nachten als dit in het buitenland gebeurde. U bent verantwoordelijk voor eventuele extra kosten.

Repatriëring van een niet-gerepareerd voertuig


Als het voertuig niet binnen een afgesproken tijd (drie werkdagen) door Aston Martin Emergency Assistance kan worden gerepareerd, worden de kosten voor het transport van het voertuig en de inhoud ervan vanaf de dealer naar de dealer in het thuisland gedekt door de Aston Martin Emergency Assistance.

De Aston Martin Emergency Assistance regelt de veilige repatriëring van het voertuig tegen de laagste kosten, maar houdt daarbij tevens rekening met het feit dat het voertuig binnen 10 opeenvolgende dagen bij de dealer in het thuisland moet worden afgeleverd.

De Aston Martin Emergency Assistance dekt de kosten voor het parkeren van het voertuig in afwachting van reparatie of import. Het kan nodig zijn dat de Aston Martin Emergency Assistance een caravan of aanhanger die ten tijde van de pech-onderwegsituatie werd getrokken, samen met het voertuig moet repatriëren indien het voertuig niet voor uw terugkeerdatum in het buitenland kan worden gerepareerd.

Wat u in een noodgeval moet doen

In het onwaarschijnlijke geval dat u te maken krijgt met pech onderweg, kunt u de hulp van de Aston Martin Emergency Assistance inroepen door te bellen naar het relevante telefoonnummer hieronder. U dient erop te letten dat u het juiste nummer belt indien u hulp nodig hebt.

 U kunt de relevante telefoonnummers in het telefoonboek van uw telefoon opslaan.

UK: 0800 316 1178¹

Europa : 00 800 28 86 28 86¹.

Europa: 00 33 472 172 508

U wordt gevraagd zelf geen maatregelen te treffen, aangezien de Aston Martin Emergency Assistance u deze kosten niet zal kunnen vergoeden. Als u hulp nodig hebt in een afgelegen gebied, kan het iets langer duren voordat de hulp u bereikt vanwege de afstand of plaatselijke belemmeringen.

¹. Telefoongesprekken vanaf vaste lijnen zijn gratis. Voor oproepen vanaf mobiele telefoons worden de standaardtarieven van het mobiele netwerk in rekening gebracht.

Voertuigidentificatie en locatie

Om vertragingen te beperken dient u ervoor te zorgen dat u het volgende voorhanden hebt:

- Uw naam
- Uw Aston Martin model
- Het voertuigidentificatienummer (VIN). De laatste zes tekens van het VIN-label zijn in het vloerpaneel onder de rechtervoorstoel gestanst.
- Waar het voertuig zich bevindt
- Het kenteken en de kleur van het voertuig
- Het telefoonnummer waarop u bereikt kunt worden
- Een omschrijving van het probleem

Beperkingen op Europese snelwegen

Als hulp benodigd is op een snelweg (autoroute) in Frankrijk of op bepaalde snelwegen in andere Europese landen, moet u de officiële praatpalen langs de weg gebruiken om de wegenwacht of een sleepdienst in te schakelen. Omdat deze wegen in privébezit zijn, wordt u verbonden met de erkende noodhulporganisatie. Noch de Aston Martin Emergency Assistance noch enige andere noodhulporganisatie mag u op deze wegen bijstaan.

Zodra uw Aston Martin van deze snelweg is verwijderd, dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met de Aston Martin Emergency Assistance, zodat zij verdere regelingen voor u kunnen treffen.

De Aston Martin Emergency Assistance adviseert u hoe u de door u in een dergelijk geval gemaakte kosten kunt laten vergoeden.

Uitsluitingen

De Aston Martin Emergency Assistance is gedegen en alomvattend, maar u kunt geen claims indienen die voortkomen uit het volgende:

1. Als u of iemand anders namens u een reparatie laat uitvoeren of hulp inroept zonder toestemming (en een dossiernummer) van de Aston Martin Emergency Assistance.
2. Als verlies, diefstal, schade, dood, letsel, kosten of uitgaven niet direct voortvloeit uit het incident waarvoor u een claim hebt ingediend, tenzij expliciet aangegeven in deze polis.
3. Als de pech-onderwegsituatie veroorzaakt is door brand, diefstal, een ongeval of vandalisme, worden uw kosten niet gedekt door de Aston Martin Emergency Assistance, maar door een verzekering door een derde die het ongeval dekt.
4. Schade of letsel dat expres door u is veroorzaakt of het resultaat is van uw deelname aan een misdrijf.
5. Als uw Aston Martin niet in een rijvaardige staat gehandhaafd wordt of niet wordt onderhouden volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

6. Alle kosten die door u betaald moeten worden, zoals benzine, tolgeden, parkeerkosten, eten en drinken, telefoontjes en/of kranten of alle andere kosten waarvan niet specifiek wordt aangegeven dat ze door Aston Martin Emergency Assistance worden gedekt, die kunnen zijn opgelopen door u en/of de andere leden van uw groep als gevolg van en/of in verband met de pech-onderwegsituatie.
7. Vrijgavekosten: Als uw voertuig wordt gestolen en vervolgens door de politie wordt gevonden, moet u misschien vrijgavekosten betalen voordat wij uw voertuig naar een erkende Aston Martin dealer kunnen vervoeren.
8. Specialistische kosten: Als er gespecialiseerde apparatuur nodig is om uw voertuig te bergen, bijvoorbeeld als het van de weg af is geraakt, in een goot ligt, op zachte grond, zand, grind, in water of op sneeuw staat of geïmmobiliseerd is omdat de wielen zijn verwijderd, zullen wij de berging organiseren, maar worden de kosten van eventueel benodigde speciale apparatuur bij u in rekening gebracht. Deze kosten kunt u mogelijk terugvorderen via uw motorrijtuigverzekering.

9. Slechte weersomstandigheden: Bij slechte weersomstandigheden, zoals harde wind, sneeuw of overstroming, zijn externe hulpmiddelen vaak schaars en kunnen sommige handelingen niet uitgevoerd worden tot de weersomstandigheden zijn verbeterd. Als dit het geval is, is het voor ons eerst zaak om u en uw passagiers in veiligheid te brengen. Uw voertuig kan wellicht pas geborgen worden wanneer het weer dit toestaat.
10. Problemen met het voertuig die door de klant zijn veroorzaakt, worden niet gedekt onder de Aston Martin Emergency Assistance. Aston Martin en de serviceprovider zullen u echter, naar eigen goeddunken, helpen als u hierom vraagt. Wij zijn echter niet verplicht om hulp te bieden en u bent verantwoordelijk voor alle kosten die voortvloeien uit enigerlei hulp die wordt gegeven voor een probleem dat door de klant zelf werd veroorzaakt. In dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat de serviceprovider u vraagt een waarborgsom te betalen met uw creditcard. Hulp in dergelijke omstandigheden omvat geen aanvullende voordelen (vervangend voertuig, voortzetting van de reis, hotelovernachtingen). Problemen die door de klant worden veroorzaakt zijn bijvoorbeeld:
 - buitensluiting/verlies van sleutels

- gebroken sleutels
- lege accu
- tank leeg
- verkeerde brandstof gebruikt (geen vervanging ter plaatse, alleen wegslepen)
- bandenschade
- ongelukken

11. Buitensluiting/verlies van sleutels: Wij zullen altijd proberen op de meest praktische manier hulp te bieden als u geen toegang tot uw voertuig kunt krijgen. Moderne beveiligingssystemen maken dit echter erg moeilijk als er geen reservesleutel voorhanden is. Als toegang tot het voertuig moet worden geforceerd, wordt u gevraagd een verklaring te ondertekenen dat u toestemming daarvoor geeft en dat alle kosten die voortvloeien uit gevolgschade door uzelf gedragen zullen worden.

12. De Aston Martin Emergency Assistance hoeft onder de volgende omstandigheden geen diensten aan te bieden:

- a) indien er geen geldige licentie achter de ruit zit (in de landen waar dit van toepassing is);
- b) als in aanmerking komende voertuigen op privégrond staan (bijvoorbeeld in een garage) tenzij u Aston Martin Emergency Assistance kunt aantonen dat de eigenaar toestemming heeft gegeven;
- c) onderhoud of montage van het voertuig wanneer dit nodig is als gevolg van verwaarlozing of mislukte werkzaamheden aan het voertuig die niet door de serviceprovider of zijn vertegenwoordigers zijn uitgevoerd;
- d) het ophalen van voertuigen met commerciële nummerplaten of voertuigen waarvan de Aston Martin Emergency Assistance reden heeft om aan te nemen dat ze net zijn geïmporteerd of op een veiling zijn gekocht;
- e) het transport van geïmmobiliseerde voertuigen als Aston Martin Emergency Assistance ervanuit gaat dat dit deel uitmaakt van een commerciële activiteit;

f) hulp voor voertuigen met pech die het gevolg is van deelname aan een 'motorsportevenement', waaronder, zonder beperking, motorraces, rally's, snelheids- of duurtesten of het oefenen hiervoor, behendigheidsritten (met of zonder tijdcontrole), autotests (behalve autotests die zijn uitgevoerd door de klant met voertuigen die geschikt zijn voor verkeersdeelname en op de openbare weg), maar met uitzondering van 'Concours d'elegance' evenementen, rallydagen voor voertuigen die geschikt zijn voor verkeersdeelname of rally's die exclusief worden gehouden op geopende openbare wegen, waarbij deelnemers moeten voldoen aan de normale verkeersregels (behalve voor door Aston Martin georganiseerde rallydagen);

g) waarbij de politie, Rijkswaterstaat en/of een andere hulpdienst uw voertuig door een derde moeten laten weghalen;

h) als uw recht op de Aston Martin Emergency Assistance vervalt of als uw voertuig niet langer in aanmerking komt voor de Aston Martin Emergency Assistance, kan de serviceprovider u de kosten voor de geleverde diensten rechtstreeks in rekening brengen. Dergelijke kosten worden berekend op basis van de geleverde diensten en vormen een rechtstreeks contract tussen u en de serviceprovider. Indien wordt bepaald dat Aston Martin foutief gehandeld heeft door het voertuig niet als een in aanmerking zijnd voertuig te registreren, betaalt Aston Martin voor de relevante kosten;

l) hulp voor routinematig onderhoud en reparaties van het voertuig, zoals het repareren van defecte radio's, gloeilampen in het interieur, en achterrautverwarmingen;

j) voor transportverzekering, die de Aston Martin Emergency Assistance u aanraadt af te sluiten als u uw voertuig moet repatriëren;

k) waarbij een slotenmaker, of een glas- of bandenspecialist nodig is. De Aston Martin Emergency Assistance zal proberen hun hulp voor u in te roepen. U bent echter zelf verantwoordelijk voor de kosten van hun diensten. Indien verder door de hulp van een slotenmaker of andere specialist volgens de Aston Martin Emergency Assistance het voertuig weer verder kan rijden, dan wordt er verder geen hulp aangeboden voor de betreffende pech-onderwegsituatie;

l) de beslissing om een dier of huisdier te transporteren wordt overgelaten aan de serviceprovider.

13. De serviceprovider kan de volgende kosten rechtstreeks bij u in rekening brengen:

a) de kosten voor een geleverd vervangend onderdeel, een smeermiddel en/of brandstof (de 'onderdelen') of verbruiksartikelen (behalve indien Aston Martin deze onderdelen heeft geleverd of ervoor heeft betaald);

b) voor een uitbreiding van de diensten waar u recht op hebt in overeenstemming met deze overeenkomst, wat door de serviceprovider (en alleen door hen) op uw verzoek zal worden uitgevoerd;

c) het gebruik van een gespecialiseerde hef- of sleepluiddienst die nodig is om uw voertuig te bergen als dit van de weg is geraakt, in een greppel ligt, in zachte grond, zand of grind is gezonken, of wanneer het voertuig vastzit in sneeuw of overstromingswater;

- d) bijkomende kosten die ontstaan als u geen reservewielen in het voertuig hebt die aan de wettelijke bepalingen voldoen. De Aston Martin Emergency Assistance zal proberen de hulp van een derde voor u in te roepen, maar u bent verantwoordelijk voor de voorrijkosten en/of de reparatiekosten;
- e) de kosten van een garage of arbeid om het voertuig te repareren, behalve dat wat is georganiseerd door de Aston Martin Emergency Assistance tijdens de pech-onderwegsituatie;
- f) alle kosten voor het aftappen of verwijderen van brandstof, smeermiddelen of andere vloeistoffen als gevolg van het gebruik van een ongeschikte substantie;
- g) het transport van persoonlijke eigendommen, goederen, voertuigen, boten of andere watervoertuigen op of in het voertuig, en een aanhanger of caravan. De Aston Martin Emergency Assistance neemt geen claims in overweging die voortvloeien uit beschadigingen aan/verlies van een van deze items. Zulke items vallen te allen tijde onder uw verantwoordelijkheid.

14. Indien bij pech onderweg de serviceprovider, de door hem aangestelde garage of onderaannemer een tijdelijke reparatie aan uw voertuig uitvoert (voor deze doeleinden betekent een tijdelijke reparatie tijdelijke reparaties aan het voertuig, waarbij de onderliggende oorzaak van het probleem niet kan worden opgelost), dan zal de serviceprovider, de door hem aangestelde garage of onderaannemer u aanraden een dealer de reparatie zo te laten uitvoeren dat het probleem daadwerkelijk wordt verholpen.

Schema - in aanmerking komende voertuigen

Nieuwe voertuigen

Iedere Aston Martin die rechtstreeks door Aston Martin of door een dealer in het Verenigd Koninkrijk of de rest van Europa is verkocht en die eerst in het Verenigd Koninkrijk of de rest van Europa werd geregistreerd.

Gebruikte voertuigen

De gebruikte voertuigen die in het Verenigd Koninkrijk of in de rest van Europa zijn geregistreerd en waarvoor een aanvullende garantie is gestart.

In alle gevallen

- Het maximale bruto voertuiggewicht (incl. caravan of aanhanger die ten tijde van de pech-onderwegsituatie werd getrokken): 3500 kg
- Maximale voertuiglengte: 5,5 m
- Maximale voertuigbreedte (incl. caravan of aanhanger die ten tijde van de pech-onderwegsituatie werd getrokken): 2,3 m
- Maximale voertuighoogte: 3 m

Bij bovenstaande afmetingen wordt rekening gehouden met alles wat aan de relevante, in aanmerking komende voertuigen is bevestigd ten tijde van de relevante pech-onderwegsituatie en iedere aanhanger of caravan, waaronder, maar niet beperkt tot, sleepapparatuur, imperialen of dragers (bijvoorbeeld voor fietsen of bagage) of wat er nog aan het voertuig of de imperialen/dragers is bevestigd.

Voertuigen moeten worden gebouwd volgens de specificaties van de fabrikant, en indien van toepassing over een certificaat van geschiktheid voor het rijden op de openbare weg beschikken.



ASTON MARTIN




ASTON MARTIN

Garantie van Aston Martin

Voertuiggarantie.....	C.2	Consumentenwetgeving.....	C.6
Roestgarantie tegen doorroesten.....	C.2	Gegevens van de eigenaar.....	C.6
Garantieperiode.....	C.2	Gegevens van het voertuig.....	C.6
Wie reparaties mag uitvoeren.....	C.3	Overdracht van de garantie (3).....	C.7
Onderdelen die aan normale slijtage onderhevig zijn.....	C.3	Overdracht van de garantie (2).....	C.7
Uitsluitingen.....	C.4	Overdracht van de garantie (1).....	C.7
Verantwoordelijkheden van de klant.....	C.5	Overdracht van de garantie (6).....	C.9
Garantiedekking in het buitenland.....	C.5	Overdracht van de garantie (5).....	C.9
Aanvullende garantie van Aston Martin.....	C.5	Overdracht van de garantie (4).....	C.9

Voertuiggarantie

Aston Martin garandeert dat elk nieuw Aston Martin voertuig, elk vervangend onderdeel en elke installatie geproduceerd of geleverd door de onderneming bij normaal gebruik en onderhoud voor de hele garantieperiode vrij is van defecten in het materiaal en het vakmanschap.

 *De banden vallen onder een aparte garantie van de bandenfabrikant. Van de dealers wordt verwacht dat ze u helpen als u een claim bij de bandenfabrikant wilt indienen.*

Ruilonderdelen onder garantie

Nieuwe onderdelen worden alleen gebruikt bij reparaties tijdens de afleveringsinspectie en gedurende de eerste drie maanden of 5000 km (afhankelijk van wat zich eerder voordoet) vanaf de dag waarop het voertuig aan de eerste eigenaar wordt overgedragen. Daarna moeten ruilonderdelen worden gebruikt, indien deze beschikbaar zijn in het kader van het ruilonderdelenprogramma van Aston Martin.

Roestgarantie tegen doorroesten

De carrosserie van de auto valt onder een roestgarantie tegen doorroesten. Als enig onderdeel van de carrosserie van een Aston Martin voertuig doorgeroest is, wordt het betreffende paneel (of panelen) gerepareerd of vervangen.

De term 'doorgeroest' betekent dat de roest vanaf de binnenkant helemaal door een paneel is gedrongen en een gat heeft gemaakt.

Garantieperiode

De garantieperiode voor alle hier genoemde regelingen begint op de dag waarop het voertuig aan de eerste eigenaar wordt overgedragen.

De voertuiggarantieperiode bedraagt drie jaar, ongeacht het kilometeraantal.

De roestgarantieperiode bedraagt tien jaar, ongeacht het kilometeraantal.

Wie reparaties mag uitvoeren

Franchisehouders en erkende reparateurs die door Aston Martin zijn aangesteld en volledige technische ondersteuning ontvangen, zijn uitgerust voor het onderhoud van en reparaties aan Aston Martin voertuigen. Alleen dergelijke franchisehouders en erkende reparateurs mogen volgens deze garantie zonder kosten voor u enig onderdeel of enige installatie repareren, vervangen of afstellen, zolang naar tevredenheid van Aston Martin wordt aangetoond dat het gaat om een defect in het materiaal of vakmanschap binnen de garantieperiode.


Onderdelen die aan normale slijtage onderhevig zijn

Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage worden gewoonlijk onderverdeeld in twee categorieën: de onderdelen die tijdens periodieke onderhoudsbeurten vervangen of afgesteld moeten worden, en de onderdelen die op basis van de gebruiksomstandigheden vervangen of afgesteld moeten worden.

Onderdelen die periodiek onderhoud vereisen

De volgende onderdelen vallen onder de voertuigarantie tot het moment dat ze voor het eerst vervangen of afgesteld moeten worden tijdens een periodieke onderhoudsbeurt:


- Aandrijfriemen
- Bougies
- Olie-, lucht-, pollen- en brandstoffilters

 De garantieperiode voor elk onderdeel mag de tijd en afstandsbepijking van de voertuigarantie niet overschrijden.

Onderdelen die aan normale slijtage onderhevig zijn

De volgende onderdelen hebben een beperkte levensduur of zijn aan normale slijtage onderhevig. Deze onderdelen vallen echter tot één jaar onder de voertuigarantie of tot de eerste onderhoudsbeurt, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

- Wisserbladen
- Alle gloeilampen
De gloeilampen van de HID-koplampen en de lampjes van het instrumentenpaneel zijn voor de gehele duur van de voertuigarantie gedekt.
- Wieluitlijning en -balancering
- Afstelling aan, maar niet beperkt tot: koplampen en scharnierende panelen, het vastdraaien van de ophanging, het verstellen van de stuurgeometrie, het controleren van de emissie- en brandstofsysteinen en het afstellen van de handremkabels.
- Batterijen van de afstandsbediening

 *Remblokjes, remschijven en andere onderdelen die aan wrijving blootgesteld worden, vallen niet onder de garantie als ze vervangen moeten worden als gevolg van slijtage, maar zijn voor de duur van de voertuigarantie gedekt tegen fabricagefouten.*

Verbruiksartikelen

Het verversen of bijvullen van vloeistoffen, zoals olie, antivries, remvloeistof, ruitensproeiervloeistof en koelvloeistof, valt alleen onder de garantie wanneer dit wordt gedaan als onderdeel van een reparatie onder garantie.

Uitsluitingen

Voertuigarantie

AstonMartin is **niet** verantwoordelijk voor de reparatie of vervanging van onderdelen als direct gevolg van het volgende:

- normale slijtage;
- het niet naar behoren onderhouden van het voertuig volgens het onderhoudsschema en de aanwijzingen van Aston Martin;
- het niet gebruiken van onderdelen of vloeistoffen die door Aston Martin voor een garantiereparatie zijn aangegeven (of onderdelen van een overeenkomstige kwaliteit tijdens een reparatie die niet onder de garantie valt);
- beschadigingen als gevolg van onachtzaamheid, een ongeluk, een overstroming of onjuist gebruik;
- alle wijzigingen aan het voertuig of onderdelen daarvan die niet door Aston Martin zijn goedgekeurd, inclusief wijzigingen om het motorvermogen te verbeteren;
- tanken of bijvullen met onjuiste brandstof, bijvoorbeeld diesel in plaats van benzine;
- het gebruik van alternatieve bio-ethanolbrandstof;
- defecten veroorzaakt als gevolg van het feit dat het voertuig is gebruikt tijdens motorsport- of rallydagen of voor enig ander doel dan normaal privé- of zakelijk gebruik.

- het wijzigen of verwijderen van het voertuigidentificatienummer, of het op onwettige wijze wijzigen van de kilometertellerstand.

Roestgarantie en garantie op gelakte oppervlakken

Aston Martin is niet verantwoordelijk voor de reparatie of vervanging van onderdelen als direct gevolg van het volgende:

- het niet naar behoren onderhouden van het lakwerk en de carrosserie door deze regelmatig schoon te maken volgens de aanwijzingen van Aston Martin;
- factoren waar Aston Martin geen controle over heeft, zoals milieugevaren (inclusief industriële neerslag, stormschade, zure regen) en schade (inclusief steenslag, krassen en het gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen);
- reparaties na een ongeluk met materialen of methodes die niet door Aston Martin zijn goedgekeurd;
- alle wijzigingen van het voertuig die afwijken van de originele specificaties van Aston Martin.
- het niet tijdig verhelpen van lakwerkbeschadigingen of roest die door de dealer tijdens de jaarlijkse inspectie in de voertuigdocumentatie wordt vastgelegd.

Overige uitsluitingen

De garantie van Aston Martin geldt niet voor verloren tijd, ongemak, verlies van vervoer of alle overige incidentele of gevolgschade die u (of iemand anders) hebt te lijden als gevolg van een defect dat wel door deze garantie wordt gedekt.

Verantwoordelijkheden van de klant

In de voertuigdocumentatie staat beschreven hoe het voertuig naar behoren moet worden onderhouden en gebruikt. Het naar behoren onderhouden en gebruiken voorkomt kostbare reparaties als gevolg van misbruik, veronachtzaming of onzorgvuldig onderhoud en kan de inruil- of doorverkoopwaarde van het voertuig verhogen.

U bent verantwoordelijk voor het volgende:

- Zorg ervoor dat het voertuig wordt onderhouden volgens de onderhoudsaanwijzingen in de voertuigdocumentatie. Als geen onderhoud wordt uitgevoerd volgens de door Aston Martin aanbevolen periodieke onderhoudsbeurten, zal de garantie op de betreffende onderdelen komen te vervallen.
- Nadat een defect is opgemerkt, moet u het voertuig zo snel mogelijk naar een dealer brengen voor het laten uitvoeren van een garantiereparatie.
- Zorg ervoor dat het onderhoudsschema door de dealer wordt afgestempeld na afloop van een periodieke onderhoudsbeurt.
- Zorg ervoor dat het lakwerk en de carrosserie in goede staat worden gehouden door het voertuig regelmatig schoon te maken volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Zorg ervoor dat de chassispanelen elk jaar door een erkende Aston Martin dealer worden geïnspecteerd en dat deze inspectie in de handleiding voor de eigenaar wordt genoteerd.

Garantiedekking in het buitenland

Aston Martin beschikt over een uitgebreid dealernetwerk in nagenoeg alle delen van de wereld. Elke erkende Aston Martin dealer mag garantiereparaties uitvoeren. Onder normale omstandigheden hoeft u niet te betalen voor garantiereparaties die door een Aston Martin dealer worden uitgevoerd.

Het is uw verantwoordelijkheid om het garantiebewijs te overleggen dat bij het nieuwe voertuig werd geleverd. Dit geeft u het recht op het gebruik van de garantieregelingen en de bijbehorende onderhoudsverslagen. Als u geen garantiebewijs kunt voorleggen, moet de dealer advies inwinnen bij Aston Martin.

Aanvullende garantie van Aston Martin

De aanvullende garantie van Aston Martin is specifiek bedoeld om u een eersteklas after-sales bescherming te bieden tegen onverwachte reparatiekosten wanneer de voertuiggarantie is verlopen, waarbij u weet dat uw Aston Martin wordt gerepareerd door getrainde monteurs die alleen met originele Aston Martin onderdelen werken.

Neem contact op met uw Aston Martin dealer voor verdere informatie over de voordelen en de bescherming die worden geboden door de aanvullende garantie van Aston Martin.

Consumentenwetgeving

De garantie van Aston Martin is een fabrieksgarantie die een aanvulling is op, maar geen inbreuk maakt op uw wettelijke rechten volgens de koopovereenkomst met de verkopende dealer of volgens de geldende nationale wetgeving die geldt voor de verkoop van consumentengoederen.

Gegevens van de eigenaar

Naam:

Adres:

:

:

Postcode:

Handtekening:

Datum:

(Stempel van de dealer)

Gegevens van het voertuig

Kenteken:

Chassisnummer (VIN):

Motornummer:

Begindatum van de garantie:

Als u het voertuig doorverkoopt, kan de garantie aan de nieuwe eigenaar worden overgedragen als deze nog niet is vervallen. De nieuwe eigenaar moet het geperforeerde blad op de volgende bladzijde invullen en opsturen naar:

Aston Martin Warranty Department
Aston Martin Lagonda Limited
Banbury Road
Gaydon
WARWICK
Warwickshire
CV35 0DB
Engeland

Overdracht van de garantie (3)**Kenteken:****Chassisnummer (VIN):****Kilometertellerstand:****Aankoopdatum:****Naam:****Adres:**

:

:

:

Postcode:**Telefoonnummer:****Handtekening:****Datum:****Overdracht van de garantie (2)****Kenteken:****Chassisnummer (VIN):****Kilometertellerstand:****Aankoopdatum:****Naam:****Adres:**

:

:

:

Postcode:**Telefoonnummer:****Handtekening:****Datum:****Overdracht van de garantie (1)****Kenteken:****Chassisnummer (VIN):****Kilometertellerstand:****Aankoopdatum:****Naam:****Adres:**

:

:

:

Postcode:**Telefoonnummer:****Handtekening:****Datum:**



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN

Overdracht van de garantie (6)**Kenteken:****Chassisnummer (VIN):****Kilometertellerstand:****Aankoopdatum:****Naam:****Adres:**

:

:

:

Postcode:**Telefoonnummer:****Handtekening:****Datum:****Overdracht van de garantie (5)****Kenteken:****Chassisnummer (VIN):****Kilometertellerstand:****Aankoopdatum:****Naam:****Adres:**

:

:

:

Postcode:**Telefoonnummer:****Handtekening:****Datum:****Overdracht van de garantie (4)****Kenteken:****Chassisnummer (VIN):****Kilometertellerstand:****Aankoopdatum:****Naam:****Adres:**

:

:

:

Postcode:**Telefoonnummer:****Handtekening:****Datum:**



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN

Alfabetische index

A

Aanhaalmoment wielmoer	11.4
Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden	3.12
Accessoirestekkerdoos	3.26
Accu	10.22
Onderhoud	10.24
Accu weggoeien	10.24
Acculading	10.24
Achterklep	2.5
Airbags	3.12
Uitschakelingsschakelaar voor passagiersairbag	3.16
Alarm	2.6
Antiblokkeersysteem	5.6
Aston Martin Assistance	B.1
Audio	7.1
Onderdelen	7.2
Automatische transmissie	5.4

B

Bandenreparatieset	10.14
Bedieningselementen	

Informatie- en waarschuwingssymbolen	4.3
Instrumentengroep	4.3
Stuurkolomhendels	4.11
Binnenspiegels	3.7
Boordcomputer	4.6
Brandstof	
Katalysators	5.13
Buitenspiegels	3.7

C

Claxon	4.13
Climate control	
Automatische werking	6.7
bedieningselmenten	6.3
bedieningstips	6.2
Handmatige bediening	6.7
Condensatie, Koplampen	10.33

E

Elektrisch bediende ruiten	3.26
----------------------------------	------

G

Garantie van Aston Martin	C.1
Gegevens opslaan	1.5
Gevaarlijke stoffen	10.4
Gloeilamp koplamp	10.33

H

Handgeschakelde transmissie	5.5
Hands-free bellen	8.1
Een telefoon verwijderen	8.5
Verbinden van een telefoon	8.3
Hands-free belsysteem	
Een telefoon gebruiken	8.6
Het voertuig ontgrendelen	2.3
Het voertuig vergrendelen	2.4
Hoofdvergrendelschakelaar	2.4

I

Interne lampen	10.37
----------------------	-------

K	
Katalysators	5.13
Kinderzitjes	3.19
Uitschakeling passagiersairbag	3.16
Koplampcondensatie	10.33

M	
Media-apparatuur	3.25
Motorkapontgrendeling	10.6

O	
Onderhoud	10.1, 10.5, A.4
Voertuig opkrikken	10.3
Onderhoudspunten	
Gereedschapset	10.6
Ontdooien en ontwasemen	
Automatisch	6.7
Handmatig	6.8
Opbergruimte in het interieur	3.23

P	
Parkeerrem	5.7
Passief antidiefstalsysteem	2.7
Pech onderweg	10.20

R	
Rapport van airbagvervanging	A.10
Rapport van vervanging gordelvoorspanners	A.11
Remblokken inlopen	10.12
Remmen	
Antiblokkeersysteem	5.6
Rijtechnieken	5.14
Roestinspectie	A.9
Ruit terugstellen	10.37

S	
Satellietnavigatie	9.1
Kaartupdates	9.3
Software-updates	9.3
Systeembedieningselementen	9.4
Specificaties	11.1
Spiegels	
Binnen	3.7
spiegels	
Elektrisch in-/uitklappen (buitenspiegels)	3.8
Starten met hulpstartkabels	10.21
Stoelen	
Temperatuurregeling	3.6
Stoelen met temperatuurregeling	3.6

Stoelverstelling	3.2
Stuurwiel	3.6

T	
Tanken	5.12

V	
Veiligheidsgordels	3.9
Kind	3.12
Verzorging en onderhoud	10.39
Veiligheidsmankementen - doorgeven	1.5
Veiligheidssysteem	3.8
Bepalen of het systeem gebruiksklaar is	3.8
Vloeistofniveaus	10.8
Voertuigidentificatie	1.4
Voertuig sleutel	2.2
Voertuigstabiliteitsregeling	5.8
Voertuigstalling	10.40
Voetrem	5.6
Voorruitwischerblad vervangen	10.11

W	
Wissers	
Wisserhendel	4.12

Z

Zekeringkasten10.24



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN



ASTON MARTIN